

PRIMER INFORME DE SEGUIMENT DEL pdl 2011-2020

maig de 2015

PRIMER INFORME DE SEGUIMENT DEL pdl 2011-2020

ÍNDEX

1. Introducció.....	3
2. Evolució socioeconòmica de l'RMB.....	3
2.1. Població.....	3
2.2. Motorització.....	7
2.3. Habitatges.....	9
3. Estat d'execució de les actuacions del pdl.....	11
3.1. Introducció.....	11
3.2. Estat d'execució de les actuacions del pdl.....	12
3.2.1. Actuacions finalitzades.....	16
3.2.2. Actuacions en execució.....	16
3.2.3. Actuacions en projecte.....	17
3.2.4. Actuacions pendents de projecte.....	19
3.3. Resum de la inversió.....	19
3.4. Actuacions finalitzades del pdl 2001-2010.....	20
Annex. Estat de les actuacions del pdl.....	21

1. Introducció

El Consell d'Administració de l'ATM, en sessió de 22 de juliol de 2013, va aprovar definitivament el nou Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona (en endavant pdl), per al període 2011-2020, i va elevar-lo al conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat que el va aprovar el 14 de novembre de 2013.

Aquest nou pla s'ha elaborat tenint en compte l'estat d'execució del pdl 2001-2010, el nou Pla Territorial Metropolità de la regió metropolitana de Barcelona i els requeriments ambientals establerts per l'avaluació estratègica ambiental del nou pdl.

El present informe anual sobre l'estat de les actuacions en infraestructures metropolitanes de transport públic col·lectiu del pdl 2011-2020 descriu l'estat d'execució de cadascuna d'elles amb el mateix contingut que en els informes precedents de seguiment del pdl 2001-2010 elaborats pels serveis tècnics de l'ATM. L'informe inclou un primer apartat amb l'evolució de les variables socioeconòmiques com són població, motorització i habitatge en els diferents àmbits territorials de l'RMB.

2. Evolució socioeconòmica de l'RMB

En aquest apartat es presenten les dades relatives a la població corresponent a l'any 2014, i l'índex de motorització (nombre de turismes cada 1000 habitants) i l'evolució de la construcció d'habitatges a partir de les informacions més recents de què es disposa (any 2013).

2.1. Població

La població a l'RMB durant l'any 2014 s'ha mantingut per sobre dels cinc milions d'habitants (5.026.709 habitants), que constata una forta estabilitat en els darrers anys. En el període 2011-2014, hi ha hagut una disminució de 2.400 persones en el conjunt de l'RMB.

La distribució per àmbits, però, és bastant dispersa (veure taula 1). Mentre que Barcelona i la corona 1 han perdut població en el darrer trienni 2011-2014 (poc més de 20.000 persones) la resta d'àmbits n'han guanyat, si bé les variacions no superen l'1% a excepció del corredor de Granollers (+1,6%) i del corredor de Vilanova (-0,1%).

La corona A2, que actua de transitori entre el continu urbà de Barcelona (10 municipis) i els diferents corredors, sempre manté valors moderats. La pèrdua de població en el darrer trienni ha estat de 8.000 persones.

Si es realitza l'anàlisi per municipis (veure mapa adjunt), s'aprecia que 59 municipis han perdut població, on destaquen, en termes percentuals, Pontons, Font-rubí, Santa Fe del Penedès i Torrelles de Foix, mentre que 104 municipis n'han guanyat, liderats per Fogars de Montclús, el Pla del Penedès, Orrius, Castellcir, Ullastrell, Campins i Gualba. Com es pot observar, la major part d'aquest municipis se situen en els límits de l'RMB, tal com es pot observar en el gràfic adjunt, on la població en termes absoluts és menor, i per tant més sensibles als canvis relatius.

També s'observa que la major part de les gran ciutats han perdut població a excepció de Sant Adrià del Besòs, Montcada i Reixac i Sant Joan Despí. Les capitals dels diferents corredors tenen variacions absolutes inferiors a l'1% en termes relatius. Dins de la corona 2 cal esmentar els increments de Tiana i Montgat, i de Sant Cugat del Vallès, amb increments relatius propers al 5%.

Si l'anàlisi es realitza a més llarg termini, 2001-2014, s'observen creixements en tots els àmbits, especialment en els corredors externs a l'aglomeració urbana de Barcelona, amb valors superiors al 25% i que arriben fins al 50% (Vilafranca).

En termes de densitat (veure mapa adjunt), es detecten valors superiors als 5.000 habitants per quilòmetre quadrat en l'àmbit A1 (Barcelona assoleix un valor de quasi 16.000 hab/km²), mentre que a l'àmbit A2 dominen les densitats compreses entre els 1.000 i els 5.000 hab/km².

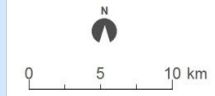
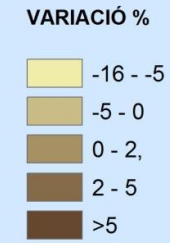
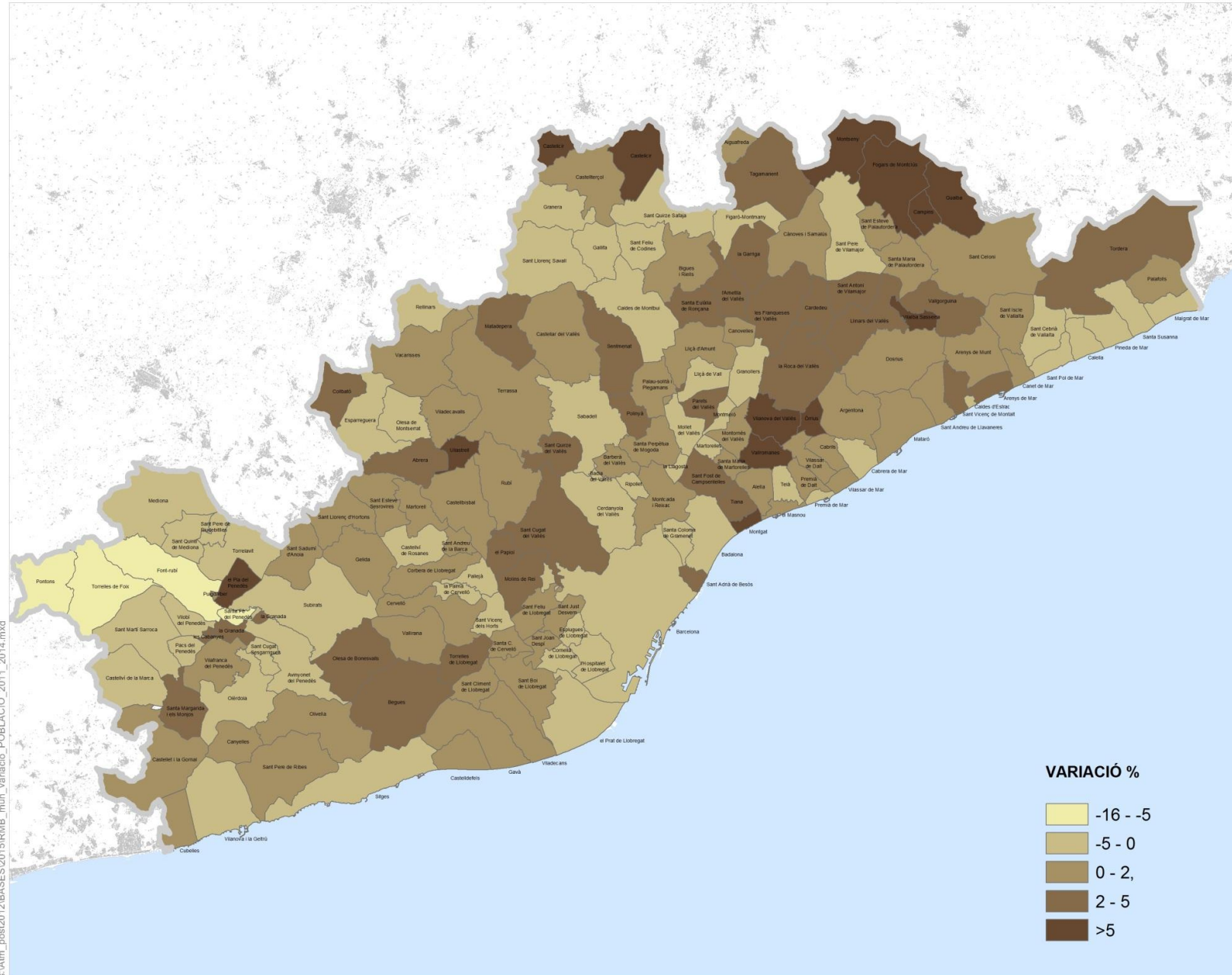
La major part dels municipis de les comarques dels Vallès i Alt Penedès, no arriben als 300 hab/km², especialment els limítrofs de l'RMB. Tots els municipis costaners assoleixen valors superiors als 300 hab/km², a excepció de Santa Susanna (263 hab/km²).

TAULA 1. EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ A L'RMB EN ELS PERÍODES 2001 – 2011 - 2014

Àmbit	Sup.	Pobl. 2001	Pobl. 2011	Pobl. 2014	Creix. 2001-14	Creix. 2001-11	Creix. 2011-14	Densitat 2014
Barcelona	100,3	1.505.325	1.615.448	1.602.386	6,4%	7,3%	-0,8%	15.976
A1	126,1	861.134	911.152	903.849	5,0%	5,8%	-0,8%	7.168
A2	301,6	593.252	693.835	699.811	18,0%	17,0%	0,9%	2.320
Caldes	212,7	37.224	50.065	50.206	34,9%	34,5%	0,3%	236
Granollers	619,3	221.509	283.892	288.422	30,2%	28,2%	1,6%	466
Martorell	185,1	114.911	137.812	138.679	20,7%	19,9%	0,6%	832
Mataró	373,5	311.584	384.092	385.897	23,9%	23,3%	0,5%	1.033
Sabadell	190,0	229.367	269.017	269.879	17,7%	17,3%	0,3%	1.420
Terrassa	212,9	252.786	312.453	315.106	24,7%	23,6%	0,8%	1.480
Vilafranca	659,7	101.793	151.474	152.775	50,1%	48,8%	0,9%	225
Vilanova	257,7	161.528	219.941	219.699	36,0%	36,2%	-0,1%	853
Total	3.238,9	4.390.413	5.029.181	5.026.709	14,5%	14,5%	0,0%	1.552,0



VARIACIÓ
 POBLACIÓ
 2011-2014

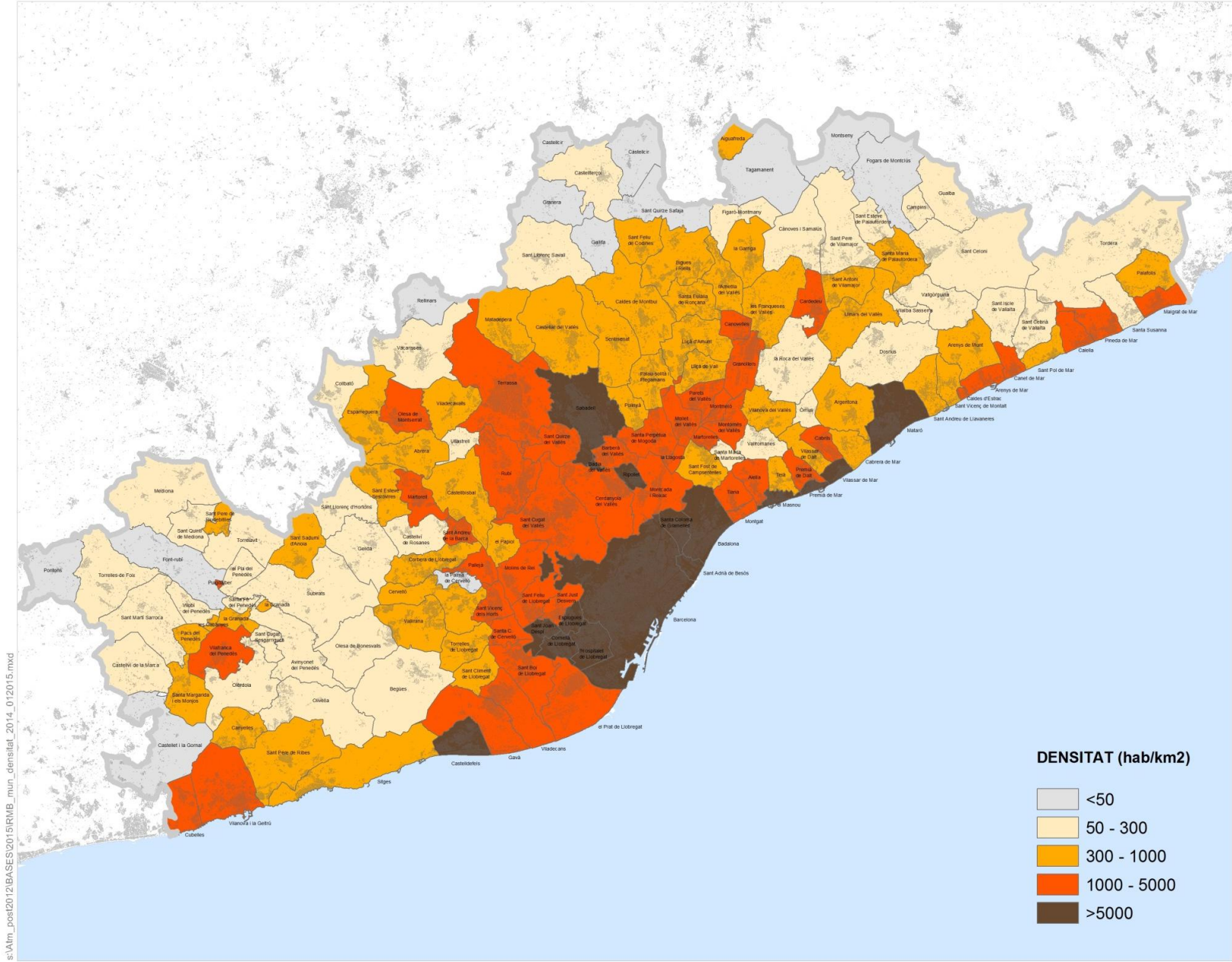


Febrer 2015

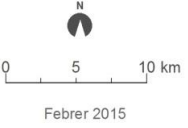
s:\Atm_posa\2012\BASES\2015RMB_mun_variacio_POBLACIO_2011_2014.mxd



DENSITAT DE POBLACIÓ 2014



s:\Atm_post2012\BASES2015\IRMB_min_densitat_2014_012015.mxd



2.2. Motorització

L'índex de motorització, entès com el quocient entre el nombre de turismes dividit per la població, i expressat en tant per milers, presenta una evolució força estable en el conjunt de l'RMB, amb un creixement del 3,1% en el període 2000-2013, proper al 0,3% anual (veure taula 2). A més, en els darrers tres anys (període 2010-2013) aquest índex ha disminuït un 1,8%, el que posa de manifest l'estabilitat d'aquesta variable.

En canvi, si l'evolució s'analitza per àmbits territorials, s'aprecien comportaments diferencials força significatius. En el període 2000-2013 els majors increments es localitzen en l'àmbit de Vilafranca, amb valors que se situen al voltant del 25%.

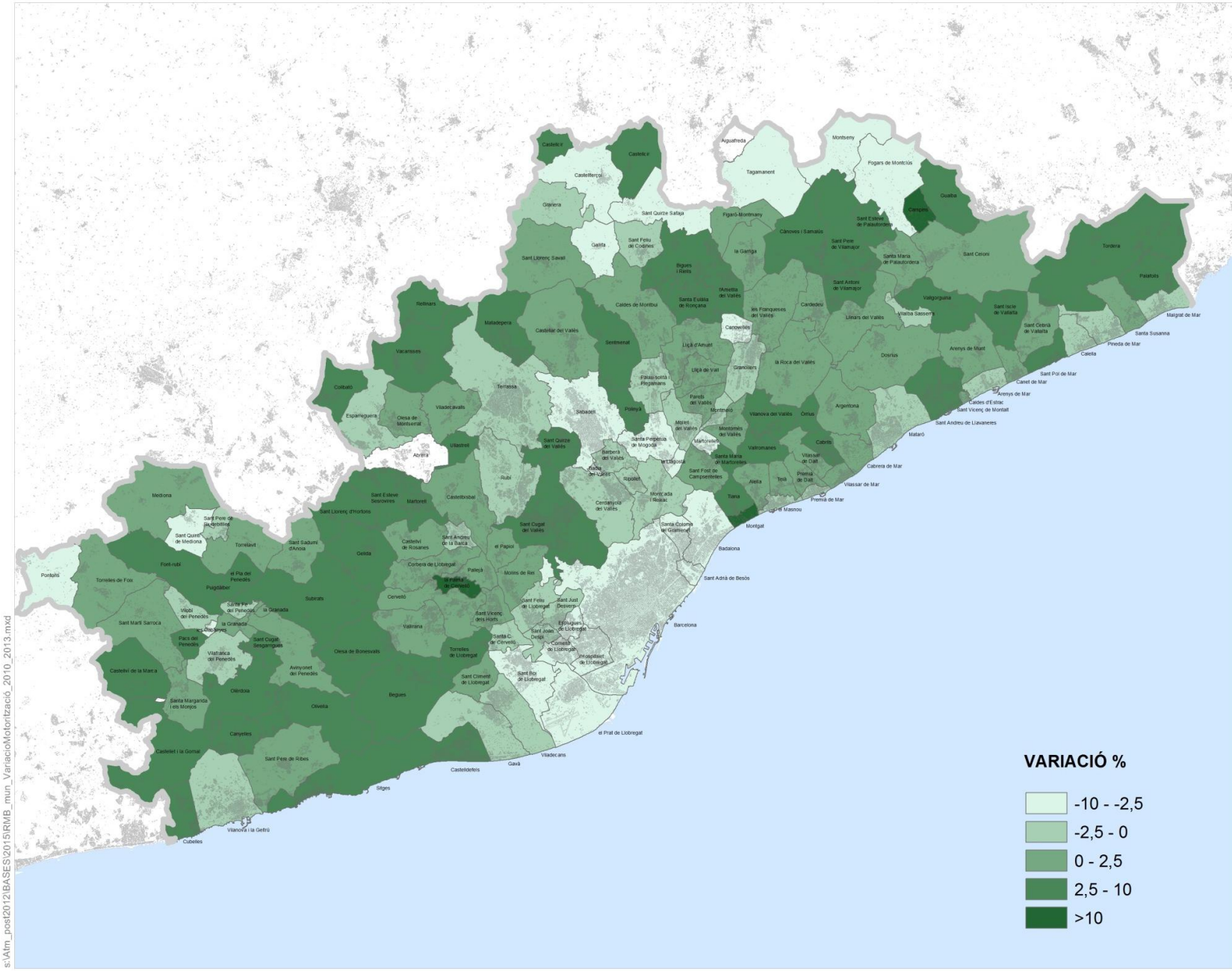
En canvi, en el darrer trienni, és l'àmbit de Vilanova el que té un creixement més significatiu (2,3%), seguit de Martorell i Caldes de Montbui (entorn al 0,5%). La resta d'àmbits tenen valors negatius.

A la ciutat de Barcelona, l'índex de motorització ha tingut una disminució del 10,3% en els darrers tretze anys, i s'acosta a l'índex 350, molt per sota del valor mitjà de l'RMB, que és de 410. Els motius que poden explicar aquest descens són l'increment de la població immigrant, en general menys motoritzada, i el cost de l'aparcament a la ciutat.

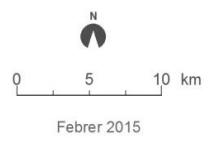
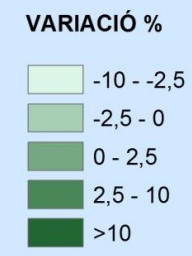
A l'àmbit A1, el valor mitjà (360,2 turismes / mil hab) també és molt semblant al de Barcelona, si bé la dispersió és més gran, amb valors que oscil·len entre l'índex 470 de Sant Just Desvern i el valor 310 de Santa Coloma de Gramenet. En el darrer trienni tots els municipis d'aquest àmbit han tingut decreixements d'aquesta variable (-3,3%) valor molt semblant al de la ciutat de Barcelona.

A l'àmbit A2 la dispersió encara és més elevada; dels 24 municipis, nou tenen creixement, on destaca Montgat amb una variació positiva del 10,6 % en el darrer trienni. En el sentit contrari, Santa Perpètua de la Mogoda ha sofert una disminució del 5,6% en els darrers tres anys.

En la taula i el mapa adjunts s'aprecia com els municipis de corones més externes tendeixen a tenir increments de l'índex de motorització, a excepció de l'àmbit Vallès, mentre que la major part de municipis amb un decreixement es localitzen en el continu urbà de Barcelona.



**VARIACIÓ ÍNDEX
 MOTORITZACIÓ
 2010-2013
 (turismes/1000hab)**



s:\Atm_pos2012\BASES2015\RM\B_munr_Variaci6nMotoritzaci6n_2010_2013.mxd

TAULA 2. EVOLUCIÓ DE LA MOTORITZACIÓ DE L'RMB EN ELS PERÍODES 2000-2010-2013

Turismes per 1.000 habitants

Zona	Motorització Total 2000	Motorització Total 2010	Motorització Total 2013	Creixement 2000-2013	Creixement 2000-2010	Creixement 2010-2013
Barcelona	398,8	369,0	357,6	-10,3%	-7,5%	-3,1%
A1	324,0	372,4	360,2	11,2%	14,9%	-3,3%
A2	389,4	454,9	447,3	14,9%	16,8%	-1,7%
Caldes de Montbui	459,0	505,2	507,6	10,6%	10,1%	0,5%
Mataró	416,8	436,5	435,6	4,5%	4,7%	-0,2%
Martorell	451,6	494,5	496,4	9,9%	9,5%	0,4%
Sabadell	417,5	456,1	448,2	7,4%	9,2%	-1,7%
Terrassa	444,2	452,4	444,4	0,0%	1,8%	-1,8%
Granollers	437,0	491,6	488,7	11,8%	12,5%	-0,6%
Vilafranca	449,2	571,6	567,0	26,2%	27,2%	-0,8%
Vilanova	408,3	417,1	426,9	4,5%	2,2%	2,3%
Total RMB	396,7	416,4	409,1	3,1%	5,0%	-1,8%

2.3. Habitatges construïts

Amb l'objectiu d'analitzar l'evolució de la construcció d'habitatges, s'han recopilat les dades relatives al període comprès entre els anys 2000 a 2013 de les cèdules d'habitabilitat trameses de nova planta.

A nivell global, s'observa que el nombre de nous habitatges construïts en el darrer trienni ha baixat de forma molt important (-72,6%) seguint la tendència que es va iniciar l'any 2008 degut a l'impacte de la crisi immobiliària. Dels 30.000 habitatges anuals de l'any 2000 s'ha passat a la construcció de 3.700 habitatges l'any 2013.

Val a dir, però, que les primeres xifres oficials de l'any 2014 apunten a una recuperació d'aquesta variable.

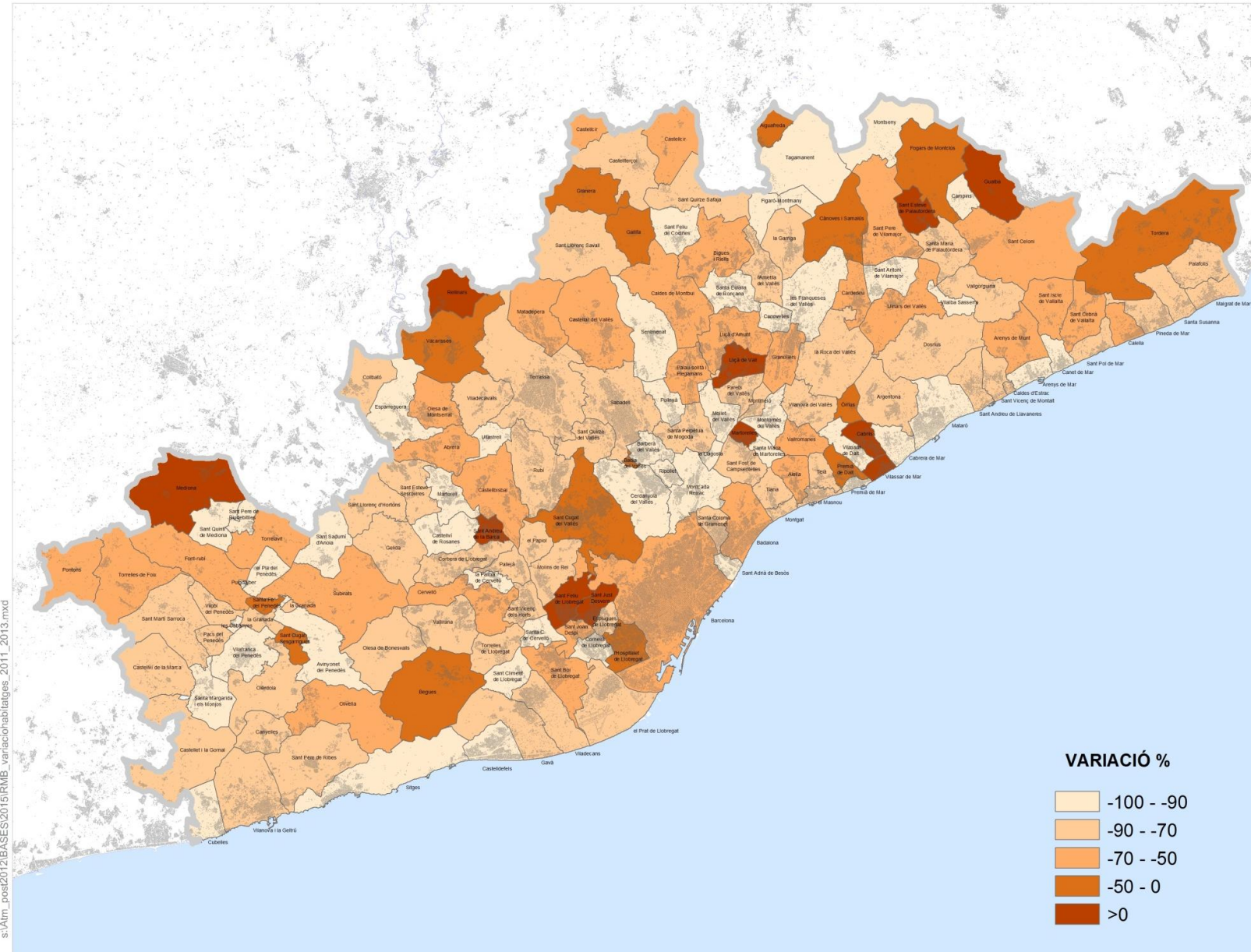
Per àmbits territorials, l'aglomeració de Barcelona (incloent-hi la corona A1) el ritme de construcció ha sofert, en el darrer trienni 2010-2013, una disminució del 62%, lleugerament inferior a la mitjana de l'RMB. En canvi, la resta d'àmbits territorials han tingut disminucions superiors al 70%, que en el cas de Vilafranca i Vilanova han assolit valors situats al voltant del 85% (veure mapa adjunt).

En canvi, si la comparació es realitza respecte l'any 2000, tots els àmbits han tingut davallades importants, superiors al 80%, a excepció de l'àmbit A1 (-78,9%).

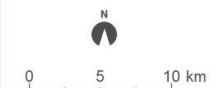
L'anàlisi d'aquesta variable a nivell municipal també constata una forta dispersió; es constata una certa tendència a apreciar decrements més forts a les corones externes, que també van ser les que van tenir uns increments més importants durant el període expansiu.



**VARIACIÓ
 CONSTRUCCIÓ
 D'HABITATGES
 2010-2013**



s:\Atrm_post2012\BASES2015\RWB_variaciohabitables_2011_2013.mxd



TAULA 3. CONSTRUCCIÓ D'HABITATGES A L'RMB EN ELS ANYS 2000 - 2010 - 2013

Zona	Habitatges Total 2000	Habitatges Total 2010	Habitatges Total 2013	Creixement 2000-2013	Creixement 2000-2010	Creixement 2010-2013
Barcelona	4.945	2.525	972	-80,3%	-48,9%	-61,5%
A1	2.890	1.617	610	-78,9%	-44,0%	-62,3%
A2	6.110	1.936	490	-92,0%	-68,3%	-74,7%
Caldes de Montbui	333	253	57	-82,9%	-24,0%	-77,5%
Granollers	2.418	1.214	360	-85,1%	-49,8%	-70,3%
Martorell	1.811	301	80	-95,6%	-83,4%	-73,4%
Mataró	3.381	1.591	368	-89,1%	-52,9%	-76,9%
Sabadell	2.088	1.174	219	-89,5%	-43,8%	-81,3%
Terrassa	2.713	1.229	286	-89,5%	-54,7%	-76,7%
Vilafranca	1.272	915	136	-89,3%	-28,1%	-85,1%
Vilanova	2.450	744	119	-95,1%	-69,6%	-84,0%
Total RMB	30.411	13.499	3.697	-87,8%	-55,6%	-72,6%

3. ESTAT D'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS

3.1. Introducció

En aquest apartat es descriu l'estat de cadascuna de les actuacions incloses al pdl 2011-2020, per programes i amb el detall de la inversió executada en cada actuació.

El pdl 2011-2020 s'estructura en cinc programes d'actuació que es descriuen tot seguit:

- AX: Ampliació de la xarxa ferroviària (Metro i FGC) i de tramvia (subprograma XT).
- XE: Desplegament de la xarxa ferroviària estatal
- IN: intercanviadors
- TPC: Infraestructures de transport per carretera
- MM: Modernització i millora de les xarxes existents

Finalment s'inclou un quadre amb les obres del pdl 2001-2010 finalitzades a data 31 de desembre de 2014.

Les dades econòmiques que es proporcionen en aquest informe per a cada actuació són les següents:

- *Import pdl 2013*: és la inversió estimada pendent quan es va aprovar el pdl 2011-2020 l'any 2013, en M€ IVA exclòs.

- *Millor estimació actual del cost total de l'obra*: és una previsió del cost total de l'actuació, en M€ IVA exclòs, obtinguda a partir de l'import de projecte, el de licitació o el d'adjudicació i del cost addicional per modificats, revisió de preus i projectes complementaris. En el cas de les obres acabades, aquest cost total equival a l'import total liquidat.
- *Import de les obres licitades*: import de licitació en M€ IVA exclòs.
- *Import de les obres adjudicades*: import d'adjudicació en M€ IVA exclòs.
- *Modificats, revisió de preus, complementaris i altres*: sobrecost de l'obra adjudicada per aquests conceptes, en M€ IVA exclòs.
- *Pendent de licitació i adjudicació*: millor estimació actual del cost de les obres que resten per licitar i adjudicar, en M€ IVA exclòs.

Les dades emprades per confeir aquest informe han estat proporcionades principalment per la Direcció General Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre, i complementàriament pels operadors públics TMB (actuacions MM01 a MM04 del Programa de modernització i millora) i FGC (actuacions MM05 a MM8). Les dades relatives a la xarxa estatal de rodalia han estat facilitades pel Ministeri de Foment (Adif), Renfe Operadora i el propi Departament de Territori i Sostenibilitat.

Es descriu, per a cada programa i actuació previstos al pdl 2011-2020, el seu estat de realització a data 31.12.2014, i es detalla el nivell d'execució de la inversió en la mateixa data.

3.2. Estat de les actuacions a 31.12.2014

A la taula resum adjunta s'indica l'estat d'execució de les diferents actuacions previstes al pdl 2011-2020 a 31.12.2014, segons el valor de l'obra pendent d'execució, i una segona columna amb la inversió ja executada en el pdl 2001-2010, amb la següent classificació per grau d'execució:

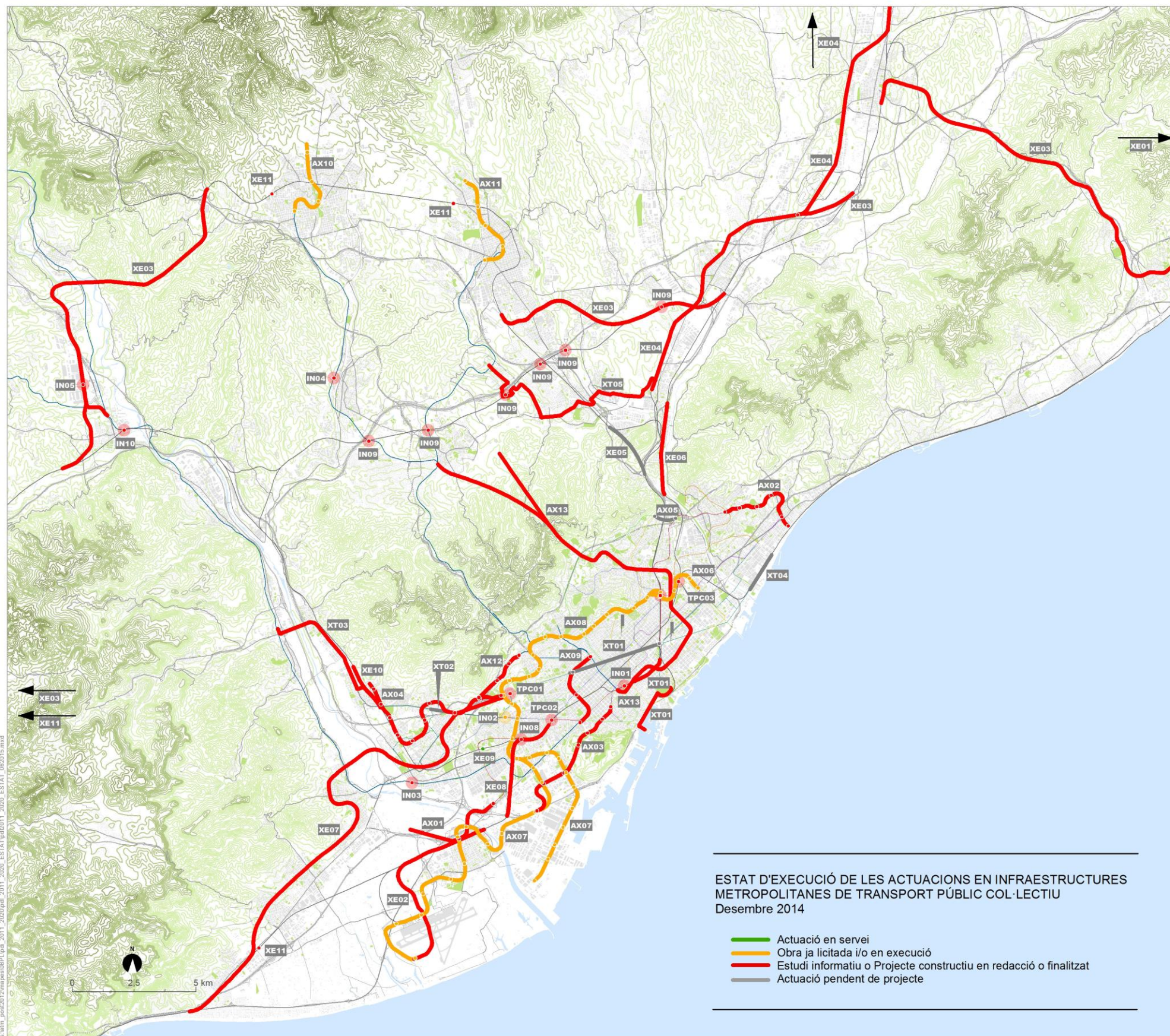
- Obres finalitzades (**verd**)
- Obres ja licitades i/o en execució (**taronja**)
- Actuacions de les que ja s'ha realitzat o s'està redactant el projecte (estudi informatiu o projecte constructiu) (**vermell**)
- Actuacions pendents de projecte (**gris**)

A l'annex es descriu el detall de l'estat de les actuacions:

Codi	Actuació	Import M€ IVA exclòs	
		pdl 2013	pdl 2001- 2010
Ampliació de xarxa			
AX01	Metro. L1 Hospital de Bellvitge – El Prat		
AX02	Metro. L1 Fondo – Estació de Badalona		
AX03	Metro. L2 Sant Antoni - Parc Logístic		
AX04	Metro. L3 Zona Universitària – Sant Feliu de Llobregat	181,8	
AX05	Metro. L3 Trinitat Nova – Trinitat Vella	81,0	
AX06	Metro. L4 La Pau - Sagrera TAV	110,0 (1)	165,4
AX07	Metro. L9/L10 Aeroport/Zona Franca – Parc logístic – Zona Un.	1560,0 (1)	4.382,0
AX08	Metro. L9/L10 Zona Universitària – La Sagrera		
AX09	FGC. L8 Plaça Espanya - Gràcia	268,0	
AX10 (1)	FGC. Terrassa Rambla – Terrassa Nacions Unides	90,2 (1)	310,8
AX11 (1)	FGC. Can Feu - Ca n'Oriac	287,9 (1)	142,9
AX12	FGC. L6 Reina Elisenda - Finestrelles		
AX13	Perllongament del Vallès		
	Tramvia		
XT01	Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona	168,1	
XT02	T3 Pas per Laureà Miró	17,3	
XT03	T3 Sant Feliu de Llobregat – Quatre Camins		
XT04	T4 Sant Adrià – Port de Badalona		
XT05	Nova línia UAB Cerdanyola - Montcada		
	Subtotal	2764,3	
Xarxa ferroviària estatal			
XE01	Duplicació Arenys de Mar – Blanes R1	550,0	
XE02	Nou accés Aeroport	221,8	
XE03	Nova línia orbital	294,0	
XE04	Duplicació Montcada – Vic R3	650,0	
XE05	Túnel de Montcada	185,0	
XE06	Nou traçat línia R2 Montcada i Reixac	315,5	
XE07	Nova línia Castelldefels – Cornellà – Zona Universitària	2065,6	
XE08	Nou traçat l'Hospitalet de Llobregat	419,3	
XE09	Remodelació de l'estació de l'Hospitalet de Llobregat	10,0	
XE10	Nou traçat Sant Feliu de Llobregat	106,8	
XE11	Altres actuacions	40,5	
	Subtotal	4858,5	

Intercanviadors			
IN01	Intercanviador Pl. Catalunya – Pg. de Gràcia	79,3	
IN02	Ernest Lluch	10,2 (1)	50,0
IN03	Ribera - Salines	54,7	
IN04	Nova estació de Rubí FGC		
IN05	Nova estació de Can Amat d'FGC	32,2	
IN06	Aparcaments d'intercanvi a la xarxa d'FGC	40,6	
IN07	Aparcaments d'intercanvi a la xarxa de Renfe	50,0	
IN08	Intercanviador Torrasa	35,2	
IN09	Intercanviadors i noves estacions a la línia R8	77,0	
IN10	Acabament de l'intercanviador de Martorell	30,0	
IN11	Intercanviadors virtuals en superfície	0,2	
	Subtotal	409,4	
Infraestructura de Transport per Carretera			
TPC01	Intercanviador Diagonal Oest	81,9	
TPC02	Sants estació Bus	12,9	
TPC03	Estació de La Sagrera bus	29,1	
TPC04	P. reservada a la C-245 entre Cornellà – Sant Boi – Castelldefels	73,8	
TPC05	Plataforma reservada Eix de Caldes	15,0	
TPC06	Plataforma reservada bus marge esquerre Besòs	44,2	
TPC07	Carril Bus – VAO a la B-23	11,0	
TPC08	Centres operatius de gestió	30,0	
TPC09	Altres Carril Bus	59,8	
TPC10	Aparcament de dissuasió de busos	4,4	
	Subtotal	362,1	
Modernització i Millora			
MM01	TMB. Actuacions en infraestructura i estacions	734,3	
MM02	TMB. Actuacions en sistemes i instal·lacions	366,1	
MM03	TMB. Actuacions en tallers i cotxeres	72,7	
MM04	TMB. Material mòbil	548,8	
MM05	FGC. Actuacions en infraestructura i estacions	274,9	
MM06	FGC Actuacions en sistemes i instal·lacions	250,1	
MM07	FGC. Material mòbil	294,0	
MM08	XFE. Modernització i millora de la xarxa de Rodalies	1400,0	
MM09	Implantació del nou sistema de validació i venda sense contacte	44,3	
	Subtotal	3985,2	
	Total	12379,5	5051,1

(1) Valor d'obra pendent d'execució



ESTAT D'EXECUCIÓ DE LES ACTUACIONS EN INFRAESTRUCTURES METROPOLITANES DE TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU
Desembre 2014

- Actuació en servei
- Obra ja licitada i/o en execució
- Estudi informatiu o Projecte constructiu en redacció o finalitzat
- Actuació pendent de projecte

Programa Ampliació de Xarxa (AX i XT)

- **AX01** Metro. L1 Hospital de Bellvitge - El Prat
- **AX02** Metro. L1 Fondo - Estació de Badalona
- **AX03** Metro. L2 Sant Antoni - Parc Logístic
- **AX04** Metro. L3 Zona Universitària - Sant Feliu de Llobregat
- **AX05** Metro. L3 Trinitat Nova - Trinitat Vella
- **AX06** Metro. L4 La Pau - La Sagrera
- **AX07** Metro. L9/L10 Aeroport/Zona Franca-Parc Logístic-Zona Universitària
- **AX08** Metro. L9/L10 Zona Universitària - La Sagrera
- **AX09** FGC. L8 Pl. Espanya - Gràcia
- **AX10** FGC. Terrassa Rambla - Terrassa Nacions Unides
- **AX11** FGC. Can Feu - Ca n'Oriac
- **AX12** FGC. Reina Elisenda - Finestrelles
- **AX13** FGC. Perllongament Vallès

- **XT01** Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona
- **XT02** T3. Pas per Laureà Miró
- **XT03** T3. Perllongament Sant Feliu de Llobregat - Quatre Camins
- **XT04** T4. Sant Adrià - Port de Badalona
- **XT05** Nova línia UAB Cerdanyola - Montcada

Programa Xarxa Estatal (XE)

- **XE01** Duplicació Arenys de Mar - Blanes (R1)
- **XE02** Nou accés Aeroport
- **XE03** Nova línia orbital
- **XE04** Duplicació Montcada - Vic (R3)
- **XE05** Túnel de Montcada
- **XE06** Nou traçat R2 Montcada
- **XE07** Nova línia Castelldefels - Cornellà - Zona Universitària
- **XE08** Nou traçat L'Hospitalet de Llobregat
- **XE09** Remodelació de l'estació de L'Hospitalet de Llobregat
- **XE10** Nou traçat Sant Feliu de Llobregat
- **XE11** Altres actuacions

Programa Intercanviadors (IN)

- **IN01** Millora intercanviador Pl. Catalunya - Pg. de Gràcia
- **IN02** Ernest Lluch
- **IN03** Ribera - Salines
- **IN04** Nova estació Rubí FGC
- **IN05** Nova estació de can Amat FGC
- **IN06** Aparcaments d'intercanvi a la xarxa d'FGC (no grafiat)
- **IN07** Aparcaments d'intercanvi a la xarxa de Rodalies (no grafiat)
- **IN08** Intercanviador Torrance
- **IN09** Intercanviadors de la línia R8
- **IN10** Acabament de l'intercanviador de Martorell
- **IN11** Intercanviadors virtuals en superfície (no grafiat)

Programa Transport Públic Col·lectiu (TPC)

- **TPC01** Intercanviador de Diagonal Oest
- **TPC02** Sants. Estació de bus
- **TPC03** Estació de La Sagrera bus
- **TPC04** Plataforma reservada a la C-245 entre Cornellà - Sant Boi - Castelldefels (no grafiada)
- **TPC05** Plataforma reservada a l'Eix de Caldes (no grafiat)
- **TPC06** Plataforma reservada bus, marge esquerre Besòs (no grafiat)
- **TPC07** Carril Bus - VAO a la B-23 (no grafiat)
- **TPC08** Centres operatius de gestió (no grafiat)
- **TPC09** Altres Carrils Bus (no grafiat)
- **TPC10** Aparcaments de dissuasió de busos (no grafiat)

Programa Modernització i Millora (MM)

- **MM01** TMB. Actuacions en infraestructura i estacions (no grafiat)
- **MM02** TMB. Actuacions en sistemes i instal·lacions (no grafiat)
- **MM03** TMB. Actuacions en tallers i cotxes (no grafiat)
- **MM04** TMB. Material mòbil (no grafiat)
- **MM05** FGC. Actuacions en infraestructura i estacions (no grafiat)
- **MM06** FGC. Actuacions en sistemes i instal·lacions (no grafiat)
- **MM07** FGC Material mòbil (no grafiat)
- **MM08** Modernització i millora de la xarxa de Rodalies (no grafiat)
- **MM09** Implantació del nou sistema de validació i venda sense contacte (no grafiat)

3.2.1. Actuacions finalitzades (pdl 2011-2020)

Durant l'any 2014 es va posar en servei l'actuació 'XE09 Remodelació de l'estació de l'Hospitalet de Llobregat' que ha suposat una inversió d'11,0 M€ (sense IVA). Aquesta actuació permet una gestió més eficient de les circulacions ferroviàries en aquesta estació, que és en la que s'inicien o finalitzen un major nombre de circulacions en tota la xarxa de rodalia.

Codi	Actuació	Import pdl 2013	Estimació cost total	Imp. obres licitades	Imp. obres adj.	Mod. rev. preus, i altres	Pendent lic. i adj.
XE09	Remodelació de l'estació de l'Hospitalet de Llobregat	10,0	11,1	10,3	10,3	0,8	0,0

3.2.2. Actuacions en execució

La principal actuació que es troba en execució és la línia L9/L10. Es preveu que a inicis de l'any 2016 s'inauguri el tram Aeroport – Zona Universitària, mentre que l'any 2018 es podria posar en servei el ramal del Port. A la xarxa de Metro també es troba en execució la línia L4.

FGC té dues actuacions en execució. Per una banda, el perllongament de la línia Terrassa (actuació AX10) es posarà en servei durant el segon semestre del present any, mentre el perllongament Can Feu – Ca n'Oriac a la ciutat de Sabadell (actuació AX11) serà inaugurada el proper any 2016.

A la resta de programes cal esmentar la construcció de l'intercanviador d'Ernest Lluch de línia L5 de Metro amb el Trambaix i diverses línies de bus.

Dins del programa de Modernització i Millora, cal destacar l'adquisició de material mòbil a les xarxes de TMB i FGC i la renovació de les unitats de tren 447 de Renfe.

Codi	Actuació	Import pdl 2013	Estimació cost total	Imp. obres licitades	Imp. obres adj.	Mod. rev. preus, i altres	Pendent lic. i adj.
AX06	Metro. L4 La Pau - Sagrera TAV	110,0	108,2	0,0	0,0	0,0	108,2
AX07 AX08	Metro. L9/L10 Aeroport / Z. Franca – Z. Univer. - Sagrera	1560,0	1.394,0	286,0	286,0	0,0	1.108,0
AX10	FGC. Terrassa Rambla – Terrassa Nacions Unides	90,2 (1)	90,2	90,2	90,2	0,0	0,0
AX11	FGC. Can Feu - Ca n'Oriac	287,9 (1)	287,9	207,0	207,0 (2)	0,0	80,9
IN02	Ernest Lluch	10,2	10,2	0,0	0,0	0,0	10,2
MM01	TMB. Actuacions en infraestructura i estacions	734,3	734,3	9,5	9,5	0,0	724,8

MM02	TMB. Actuacions en sistemes i instal·lacions	366,1	366,1	4,2	4,2	0,0	361,9
MM03	TMB. Actuacions en tallers i cotxeres	72,7	72,7	1,8	1,8	0,0	70,9
MM04	TMB. Material mòbil	548,8	548,8	171,8	171,8	0,0	377,0
MM05	FGC. Actuacions en infraestructura i estacions	274,9	274,9	64,9	64,9	0,0	210,0
MM06	FGC Actuacions en sistemes i instal·lacions	250,1	250,1	45,4	45,4	0,0	204,7
MM07	FGC. Material mòbil	294,0	294,0	170,2	170,2	0,0	123,8
MM08	XFE. Modernització i millora de la xarxa de Rodalies	1400,0	1400,0	185,5	185,5	0,0	1214,5
MM09	Implantació del nou sistema validació i venda s. contacte	44,3	58,1	58,1	58,1	0,0	0,0
		6043,5	5889,5	1294,6	1294,6	0,0	4594,9

(1) Valor d'obra pendent d'execució

(2) Infraestructura parcialment adjudicada

3.2.3. Actuacions en projecte

La resta de les actuacions del programa Ampliació de Xarxa disposen d'un estudi informatiu realitzat o en redacció, a excepció de l'actuació 'AX05 L3 Metro Trinitat Nova – Trinitat Vella', si bé es preveu que a l'any 2015 comenci la redacció d'un estudi informatiu.

En el subprograma XT (xarxa de tramvia), les actuacions 'XT02 T3 Pas per Laureà Miró' i 'XT04 Sant Adrià – Port de Badalona' només disposen d'estudis previs de demanda.

En el subprograma XE Xarxa Estatal, totes les actuacions disposen almenys d'un estudi informatiu o d'un estudi funcional, a excepció de l'actuació 'XE05 Túnel de Montcada'. En els programes IN (Intercanviadors) i TPC (Infraestructures de Transport per Carretera), la major part de les actuacions disposen d'estudis de viabilitat, funcional o de demanda.

Codi	Actuació	Import pdl 2013	Estimació cost total	Imp. obres licitades	Imp. obres adj.	Mod. rev. preus, i altres	Pendent lic. i adj.
AX01	Metro. L1 Hospital de Bellvitge – El Prat	-					
AX02	Metro. L1 Fondo – Estació de Badalona	-					
AX03	Metro. L2 Sant Antoni - Parc Logístic	-					
AX04	Metro. L3 Zona Universitària – Sant Feliu de Llobregat	181,8	181,8	0,0	0,0	0,0	181,8
AX09	FGC. L8 Plaça Espanya - Gràcia	268,0	268,0	0,0	0,0	0,0	268,0
AX12	FGC. L6 Reina Elisenda - Finestrelles	-					

AX13	Perllongament del Vallès	-					
XT03	T3 Sant Feliu de Llobregat – Quatre Camins	-					
XT05	Nova línia UAB Cerdanyola - Montcada	-					
XE01	Duplicació Arenys de Mar – Blanes R1	550,0	550,0	0,0	0,0	0,0	550,0
XE02	Nou accés Aeroport	221,8	221,8	0,0	0,0	0,0	221,8
XE03	Nova línia orbital	294,0	294,0	0,0	0,0	0,0	294,0
XE04	Duplicació Montcada – Vic R3	650,0	650,0	0,0	0,0	0,0	650,0
XE06	Nou traçat línia R2 Montcada i Reixac	315,5	315,5	0,0	0,0	0,0	315,5
XE07	Nova línia Castelldefels – Cornellà – Zona Universitària	2065,6	2.065,6	0,0	0,0	0,0	2.065,6
XE08	Nou traçat l'Hospitalet de Llobregat	419,3	419,3	0,0	0,0	0,0	419,3
XE10	Nou traçat Sant Feliu de Llobregat	106,8	106,8	0,0	0,0	0,0	106,8
XE11	Altres actuacions	40,5	40,5	0,0	0,0	0,0	40,5
IN01	Intercanviador Pl. Catalunya – Pg. de Gràcia	79,3	79,3	0,0	0,0	0,0	79,3
IN03	Ribera - Salines	54,7	54,7	0,0	0,0	0,0	54,7
IN04	Nova estació de Rubí FGC	-					
IN05	Nova estació de Can Amat d'FGC	32,2	32,2	0,0	0,0	0,0	32,2
IN06	Aparcaments d'intercanvi a la xarxa d'FGC	40,6	40,6	0,0	0,0	0,0	40,6
IN07	Aparcaments d'intercanvi a la xarxa de Renfe	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0
IN08	Intercanviador Torrance	35,2	35,2	0,0	0,0	0,0	35,2
IN09	Intercanviadors i noves estacions a la línia R8	77,0	77,0	0,0	0,0	0,0	77,0
IN10	Acabament de l'intercanviador de Martorell	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
IN11	Intercanviadors virtuals en superfície	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
TPC01	Intercanviador Diagonal Oest	81,9	81,9	0,0	0,0	0,0	81,9
TPC02	Sants estació Bus	12,9	12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
TPC03	Estació de La Sagrera bus	29,1	29,1	0,0	0,0	0,0	29,1
TPC04	Plataforma reservada a la C-245 entre Cornellà – Sant Boi – Castelldefels	73,8	73,8	0,0	0,0	0,0	73,8
TPC05	Plataforma reservada Eix de Caldes	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
TPC06	Plataforma reservada bus marge esquerre Besòs	44,2	44,2	0,0	0,0	0,0	44,2
TPC07	Carril Bus – VAO a la B-23	11,0	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0
		5780,4	5780,4	0	0	0	5780,4

3.2.4. Actuacions pendents de projecte

Dins d'aquest apartat es comptabilitzen un total de set actuacions, les quatre esmentades a l'anterior apartat (actuacions AX05, XT01, XT02, XT04 i XE05), a més de les actuacions 'TPC08 Centres operatius de gestió', 'TPC09 Altres Carrils Bus' i 'TPC10 Aparcament de dissuasió de busos'.

		Import pdl 2013	Estimació cost total	Imp. obres licitades	Imp. obres adj.	Mod. rev. preus, i altres	Pendent lic. i adj.
AX05	Metro. L3 Trinitat Nova – Trinitat Vella	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	81,0
XT01	Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona	168,1	168,1	0,0	0,0	0,0	168,1
XT02	T3 Pas per Laureà Miró	17,3	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
XT04	T4 Sant Adrià – Port de Badalona	-					
XE05	Túnel de Montcada	185,0	185,0	0,0	0,0	0,0	185,0
TPC08	Centres operatius de gestió	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	30,0
TPC09	Altres Carril Bus	59,8	59,8	0,0	0,0	0,0	59,8
TPC10	Aparcament de dissuasió de busos	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4
		545,6	545,6	0,0	0,0	0,0	545,6

3.3 Resum de la inversió

El resum de la inversió corresponent a actuacions definides al pdl 2011-2020, realitzada a 31.12.2014, és la següent (en M€ IVA exclòs):

Programa	Import pdl 2013	Estimació cost total	Import de licitació	Import d'adjudicació	Complemen- taris i altres	Pendent licitació
Ampliació de xarxa	2764,3	2596,5	583,2	583,2	0,0	2013,3
Xarxa Ferroviària Estatal	4858,5	4859,6	10,3	10,3	0,8	4848,5
Intercanviadors	409,4	409,4	0	0	0	409,4
Infraestructura de Transport per Carretera	362,1	362,1	0	0	0	362,1
Modernització i millora	3985,2	3999,0	711,4	711,4	0,0	3287,6
Total	12379,5	12226,6	1304,9	1304,9	0,8	10920,9

3.4 Actuacions finalitzades del pdl 2001-2010

En la següent taula s'indiquen les actuacions del pdl 2001-2010 finalitzades.

Actuacions finalitzades (en M€, IVA exclòs)

Codi	Actuació	Imp. PDI 2002 (ME)	Imp. PDI 2009 (ME)	Estimació cost total	Imp. obres lic.	Imp. obres adj.	Mod. rev. preus, i altres	Pendent lic. i adj.
AX04	L2. Pep Ventura - Badalona Pompeu Fabra	103,6	69,5	62,4	56,7	48,5	13,9	0,0
AX05	L3. Canyelles - Trinitat Nova	74,8	140,5	140,4	134,8	125,6	14,8	0,0
AX07	L5. Horta - Vall d'Hebron	119,4	286,3	311,4	304,4	254,8	53,4	3,2 (4)
AX12a	Tramvia Diagonal - Baix Llobregat	241,2	300,4	300,4	217,3	217,3	83,1	0,0
AX12b	Tramvia Diagonal - Besòs	168,9	232,0	264,5	205,2	205,2	59,3	0,0
AX16	Aeri Olesa - Esparreguera	3,1	4,5	4,5	4,8	4,5	0,0	0,0
AX18	L11. Metro Lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs	33,6	49,0	49,0	42,2	42,0	7,0	0,0
AX20	Material mòbil L1	0,0	270,0 (1)	270,0	270,0	270,0	0,0	0,0
IN03	La Sagrera - Meridiana	19,1	177,5	99,8 (2)	93,1	78,2	21,6	0,0
IN04	Arc de Triomf	8,3	43,1	37,0	43,1	35,0	2,0	0,0
IN06	Martorell Central	2,6	44,6	18,8 (2)	16,5	15,8	3,0	0,0
IN07	Intercanviadors Papiol - Mollet	9,8	9,8 (3)	16,4	24,8	16,4	0,0	0,0
IN09	Quatre Camins	4,6	4,6	4,4	3,7	3,8	0,6	0,0
MM01	Conversió L2 a L4	18,7	21,7	21,7	21,7	20,9	0,8	0,0
MM09	Soterrament a Pallejà	50,8	71,4	71,4	72,2	63,3	8,1	0,0
MM10	Desdoblament el Palau - Martorell	18,9	56,6	56,6	62,8	53,4	3,2	0,0
MM11	Desdoblament Martorell - Olesa	9,3	59,1	59,1	62,3	56,5	2,6	0,0
MM16	Nova estació d'Europa Fira	5,2	17,0	17,0	17,0	17,0	0,0	0,0
MM17	Material mòbil Metro. Renovació TMB	198,3	214,5	214,5	214,5	214,5	0,0	0,0
MM18	Material mòbil. Renovació FGC	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	0,0	0,0
SN03	Metros comarcals	-	-	38,5	32,3	31,9	6,6	0,0
		1.168,3	2.150,2	2.135,9	1.977,5	1.852,7	280,0	3,2

(1) Inclou L1 i altres línies de Metro

(2) No inclou la inversió de l'Administració General de l'Estat

(3) Inclou només l'intercanviador de Volpelleres

(4) Pendent de la reposició del camp de tir olímpic

ANNEX
ESTAT DE LES ACTUACIONS DEL pdl

Programa d'Ampliació de Xarxa

Actuació	Situació actual (31 de desembre de 2014)
AX01 Metro. L1 Hospital de Bellvitge – El Prat AX02 Metro. L1 Fondo – Estació de Badalona AX03 Metro. L2 Sant Antoni - Parc Logístic AX04 Metro. L3 Zona Universitària – Sant Feliu de Llobregat AX05 Metro. L3 Trinitat Nova – Trinitat Vella AX06 Metro. L4 La Pau - Sagrera TAV AX07 Metro. L9/L10 Aeroport/Zona Franca – Parc logístic – Zona Universitària AX08 Metro. L9/L10 Zona Universitària – La Sagrera AX09 FGC. L8 Plaça Espanya - Gràcia AX10 FGC. Terrassa Rambla – Terrassa Nacions Unides AX11 FGC. Can Feu - Ca n'Oriac AX12 FGC. L6 Reina Elisenda - Finestrelles AX13 Perllongament del Vallès	Estudi funcional redactat Estudi informatiu tram Fondo-Lloreda / Sant Crist redactat, exposat a informació pública però no aprovat definitivament Projecte constructiu redactat, però no aprovat Aprovats els estudis informatius i d'impacte ambiental del perllongament de l'L3 d'FMB Zona Universitària-Sant Feliu. Redactat el projecte constructiu del perllongament de l'L3 Zona Universitària – Esplugues. Pendent d'iniciar l'estudi informatiu. Inici de redacció previst per al 2015 Pendent d'iniciar el projecte constructiu estació Santander L4 i desafecció L9/L10 Obra en execució. El 2016 es preveu la inauguració del tram Aeroport – Zona Universitària Obres en execució. Pendent de represa Estudi informatiu redactat Obra en execució. Inauguració prevista l'estiu de 2015 Obra en execució. Inauguració prevista el 2016 Aprovat l'estudi informatiu i d'impacte ambiental Estudi informatiu pendent de finalitzar
Tramvia XT01 Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona XT02 T3 Pas per Laureà Miró XT03 T3 Sant Feliu de Llobregat – Quatre Camins XT04 T4 Sant Adrià – Port de Badalona XT05 Nova línia UAB Cerdanyola - Montcada	Estudi d'alternatives redactat Informe de demanda redactat Estudi d'alternatives redactat Informe de demanda redactat Estudi informatiu redactat

Xarxa ferroviària estatal

Actuació	Situació actual (31 de desembre de 2014)
XE01 Duplicació Arenys de Mar – Blanes R1	Estudi funcional redactat
XE02 Nou accés Aeroport	Obres d'infraestructures adjudicades amb previsió d'inici enguany.
XE03 Nova línia orbital	Estudi funcional finalitzat
XE04 Duplicació Montcada – Vic R3	Estudi informatiu redactat i previsió d'impuls de projectes constructius prioritaris aquest semestre.
XE05 Túnel de Montcada	Estudi informatiu pendent d'encàrrec
XE06 Nou traçat línia R2 Montcada i Reixac	Projectes constructiu redactats i en curs. Pendent de l'acord amb el Ministeri de Foment
XE07 Nova línia Castelldefels – Cornellà – Zona Universitària	Estudi informatiu redactat
XE08 Nou traçat l'Hospitalet de Llobregat	Estudi informatiu finalitzat
XE09 Remodelació de l'estació de l'Hospitalet de Llobregat	Actuació executada
XE10 Nou traçat Sant Feliu de Llobregat	Projecte constructiu redactat. No hi ha cap programació per a les obres.
XE11 Altres actuacions	En estudi

Programa d'intercanviadors

Actuació	Situació actual (31 de desembre de 2014)
IN01 Intercanviador Pl. Catalunya – Pg. de Gràcia	Projecte constructiu de la cua de maniobres Pl. Catalunya finalitzat
IN02 Ernest Lluch	Obra civil finalitzada. Projecte d'arquitectura i instal·lacions redactat sense programació de licitació
IN03 Ribera - Salines	Estudi informatiu finalitzat
IN04 Nova estació de Rubí FGC	Estudi informatiu finalitzat
IN05 Nova estació de Can Amat d'FGC	Projecte constructiu finalitzat
IN06 Aparcaments d'intercanvi a la xarxa d'FGC	En estudi
IN07 Aparcaments d'intercanvi a la xarxa de Renfe	En estudi
IN08 Intercanviador Torrassa	Redactat projecte bàsic (en col·laboració amb el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de l'Hospitalet)
IN09 Intercanviadors i noves estacions a la línia R8	En servei l'estació de Volpelleres d'FGC des de 2010. Estació de Santa Perpètua de Mogoda: en execució. Estació de Baricentro: realitzat estudi funcional (ATM). Intercanviador de Barberà: en redacció estudi de viabilitat (Ministerio de Fomento).
IN10 Acabament de l'intercanviador de Martorell	En servei l'estació FGC des de maig de 2007
IN11 Intercanviadors virtuals en superfície	Estudi funcional finalitzat

Programa de transport públic per carretera

Actuació	Situació actual (31 de desembre de 2014)
TPC01 Intercanviador Diagonal Oest	Estudi informatiu finalitzat. Projecte bàsic en redacció
TPC02 Sants estació Bus	Estudi funcional
TPC03 Estació de La Sagrera bus	Actuació integrada amb l'estació d'Alta Velocitat de La Sagrera
TPC04 Plataforma reservada a la C-245 entre Cornellà – Sant Boi – Castelldefels	Estudi informatiu aprovat. Segregació en tres trams, amb projectes constructius redactats. Està aprovat el corresponent al tram Castelldefels-Gavà
TPC05 Plataforma reservada Eix de Caldes	Estudi informatiu finalitzat
TPC06 Plataforma reservada bus marge esquerre Besòs	Estudi d'alternatives finalitzat
TPC07 Carril Bus – VAO a la B-23	Estudi constructiu bàsic redactat. Projecte constructiu en redacció
TPC08 Centres operatius de gestió	Pendent
TPC09 Altres Carril Bus	Estudi funcional realitzat
TPC10 Aparcament de dissuasió de busos	Estudi funcional realitzat

Programa de modernització i millora

Actuació	Situació actual (31 de desembre de 2014)
MM01 TMB. Actuacions en infraestructura i estacions	Inversió en estacions i en renovació de túnels
MM02 TMB. Actuacions en sistemes i instal·lacions	Inversió en sistemes elèctrics i en equips per a la millora de la seguretat
MM03 TMB. Actuacions en tallers i cotxeres	Adequació de tallers i cotxeres
MM04 TMB. Material mòbil	Renovació de l'interiorisme i en gran manteniment de les unitats de tren. Adquisició material mòbil L9.
MM05 FGC. Actuacions en infraestructura i estacions	Diverses millores en infraestructura i seguretat. Finalitzada i l'adaptació a PMR de l'estació de Gràcia. Adjudicada obra d'adaptació a PMR de Peu de Funicular, i en redacció els projectes d'adaptació a PMR de Putxet i Sarrià. Projecte d'ampliació de l'andana ascendent de l'estació de Provença en redacció. En redacció projecte de supressió del pas a nivell d'Igualada.
MM06 FGC Actuacions en sistemes i instal·lacions	Modernització de les comunicacions i ampliació i renovació d'energia a les línies B-V i L-A. Instal·lació sistema integrador de comunicacions TETRA. En execució senyalització ATP-ATO a la línia B-V.
MM07 FGC. Material mòbil	Renovació del material mòbil (40 unitats) a la línia B-V. Les darreres unitats es lliuraran l'any 2015.
MM08 XFE. Modernització i millora de la xarxa de Rodalies	Ha finalitzat la remodelació del baixador de Passeig de Gràcia i properament s'executarà l'adequació de les sortides d'emergència. S'ha adjudicat la renovació de 120 unitats 447 (s'ha finalitzat la renovació de 5 unitats). El Ministeri de Foment es va comprometre, a partir de la proposta feta pel Departament de Territori i Sostenibilitat, a impulsar un conjunt d'actuacions prioritàries a la XFIG per a la millora de la seguretat, fiabilitat i funcionalitat del servei de Rodalies de Catalunya amb una inversió inicial prevista de 306 M€, a executar durant el període 2014-2016, que inclou actuacions de millora de l'accessibilitat en estacions amb més de 0,5 milions de viatgers/any, i actuacions de modernització i millora de via, subestacions, línia aèria de contacte, instal·lacions de seguretat i infraestructura. En el moment actual el Ministeri de Foment preveu l'impuls enguany del projecte o les obres de la major part de les actuacions.
MM09 Implantació del nou sistema de validació i venda sense contacte	Adjudicat el concurs a SOC Mobilitat