



沙田至中環綫 (沙中綫)  
鑽石山站大變身 - 擴建及提升設施

2013年3月25日



# 沙中綫

- 南北走廊**
- 東鐵綫
  - 沙中綫(紅磡至金鐘段)

- 東西走廊**
- 馬鞍山綫
  - 沙中綫(大圍至紅磡段)
  - 西鐵綫



# 東九龍新鐵路樞紐

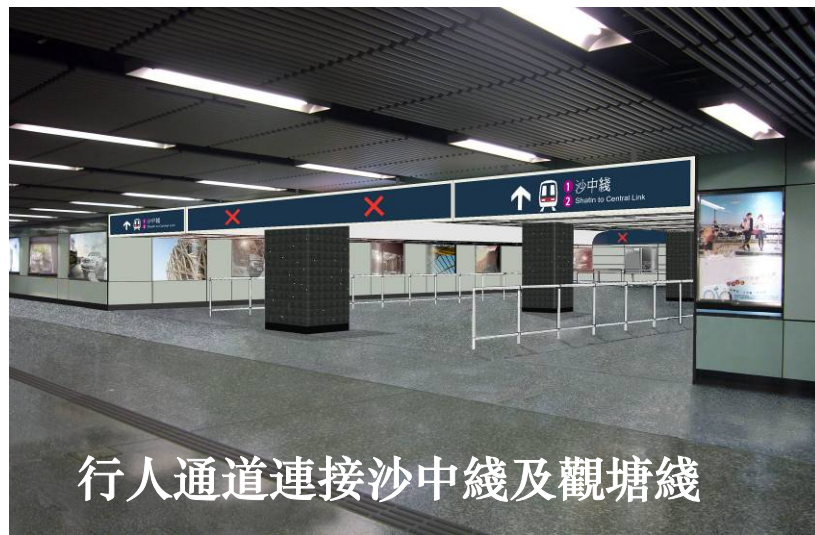
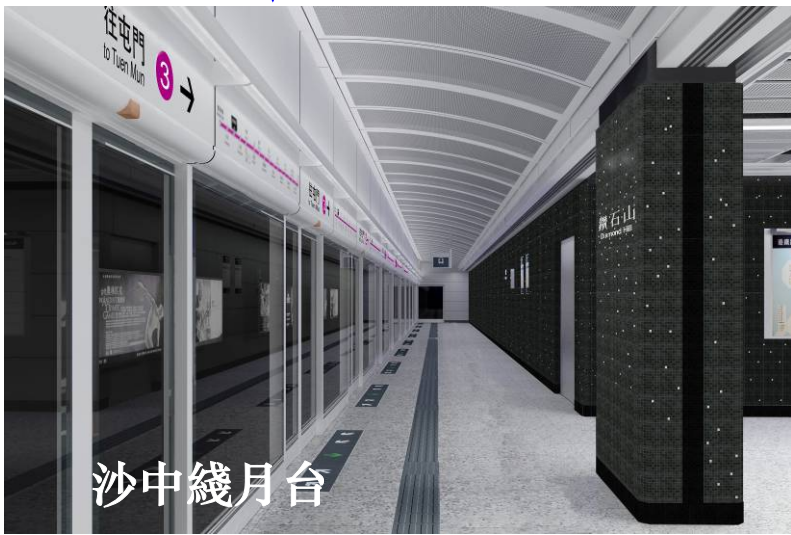
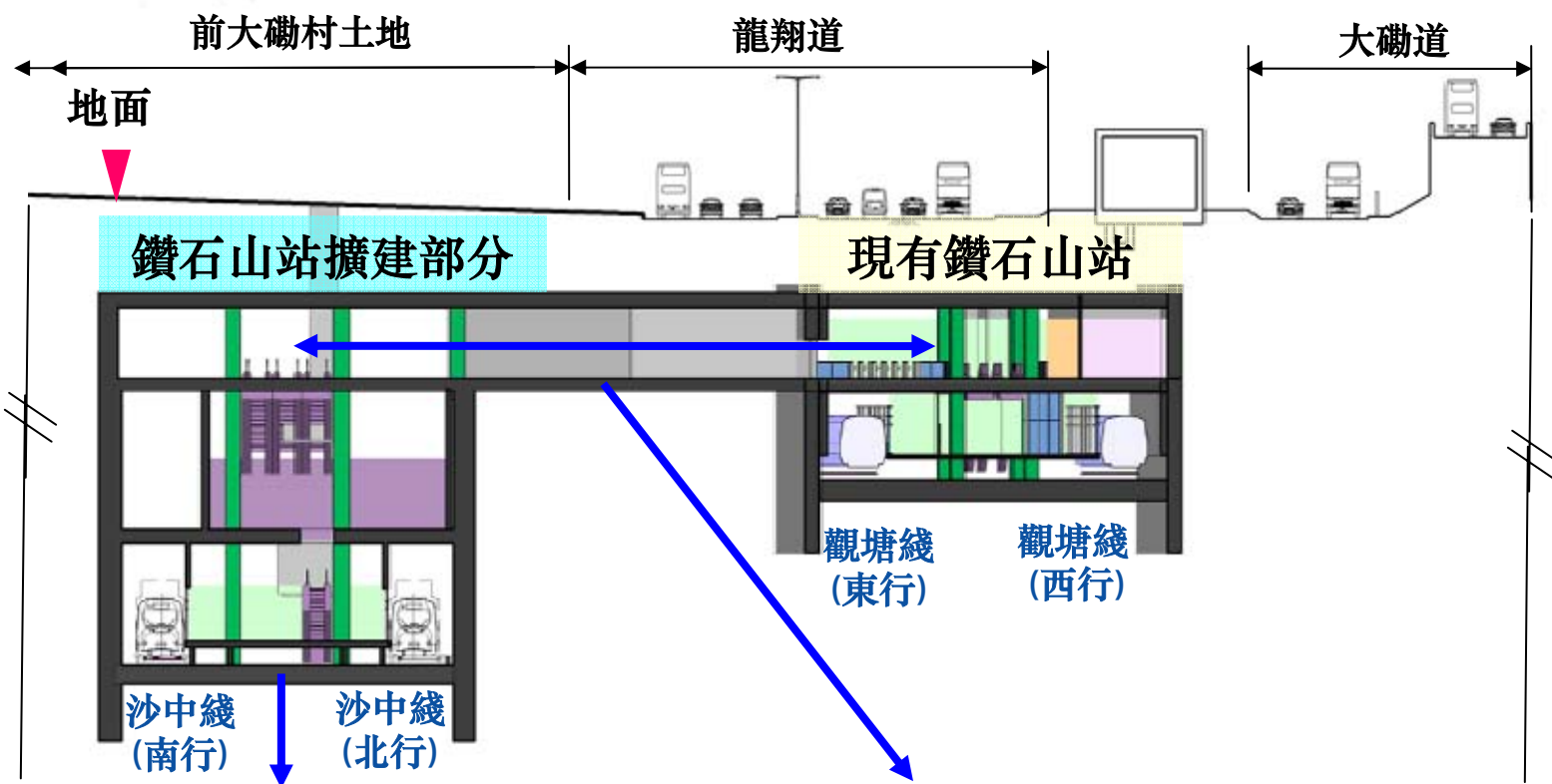


## 新綫路 更快 更省時

	現時行車時間	將來行車時間
由鑽石山至大圍	約17分鐘	約6分鐘
由鑽石山至紅磡	約18分鐘	約9分鐘
由鑽石山至金鐘	約22分鐘	約17分鐘

# 鑽石山站





# 鑽石山站擴建部分模擬圖



# 增加升降機



加建3部升降機

新升降機取代現有升降機

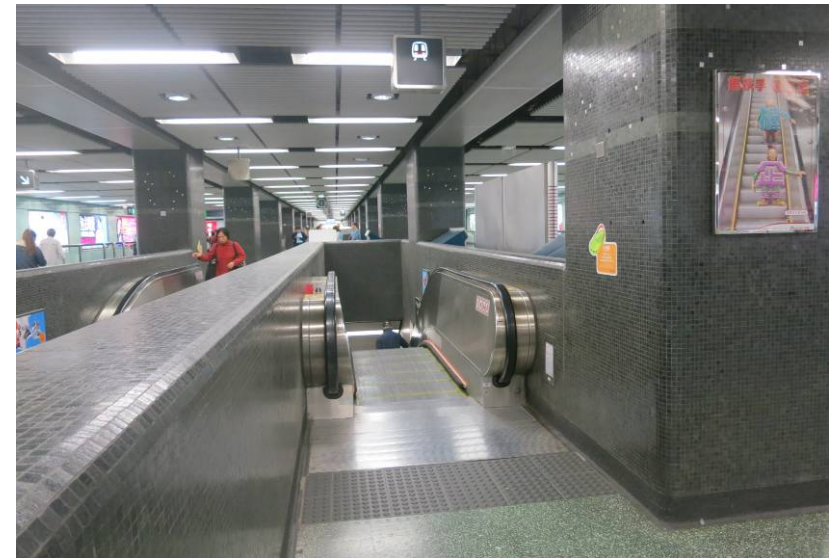
圖例:

車站出入口



# 增加扶手電梯

- 觀塘綫大堂至月台：由4條增至8條
- 沙中綫大堂至月台：8條



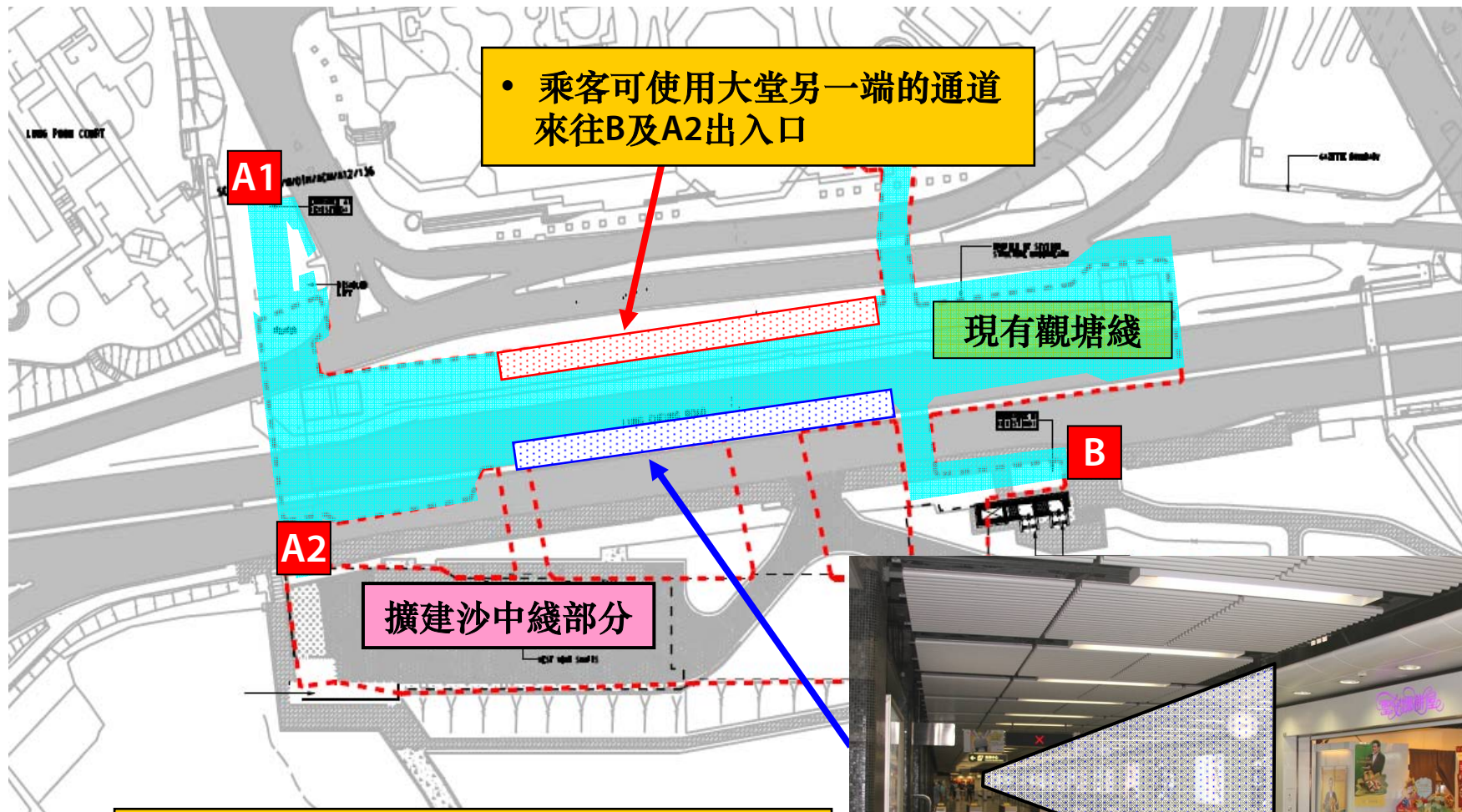
## 增加自動售票機、洗手間、自動櫃員機等



- 自動售票機由6部增至13部
- 沙中綫大堂收費區設洗手間
- 自動櫃員機由4部增至10部



# 工程安排



• B出入口至A2出入口站內行人通道封閉



# 工程安排



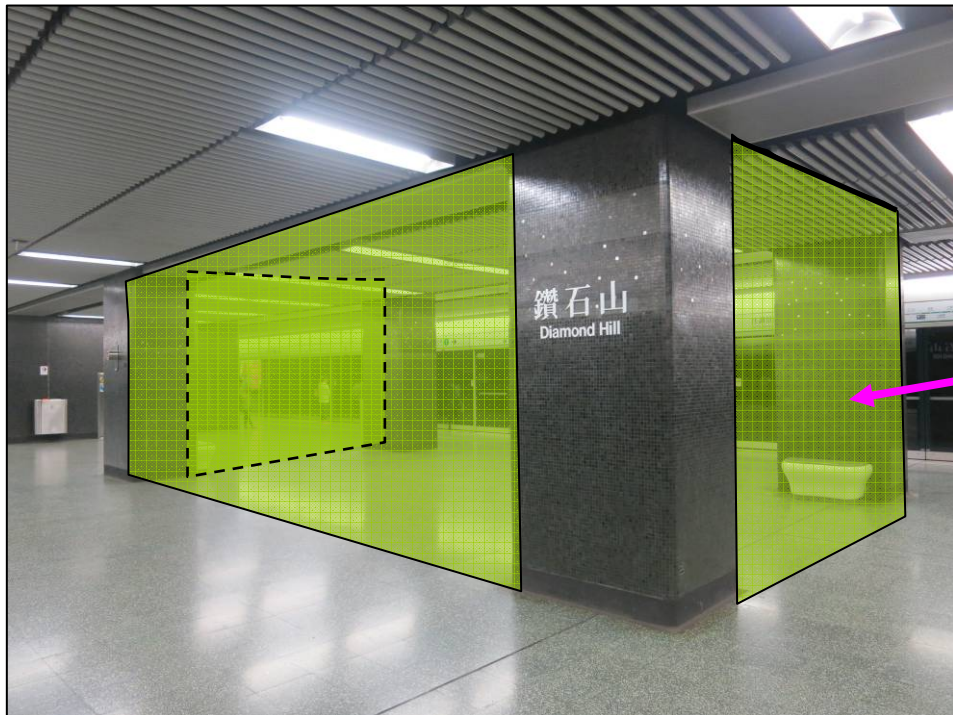
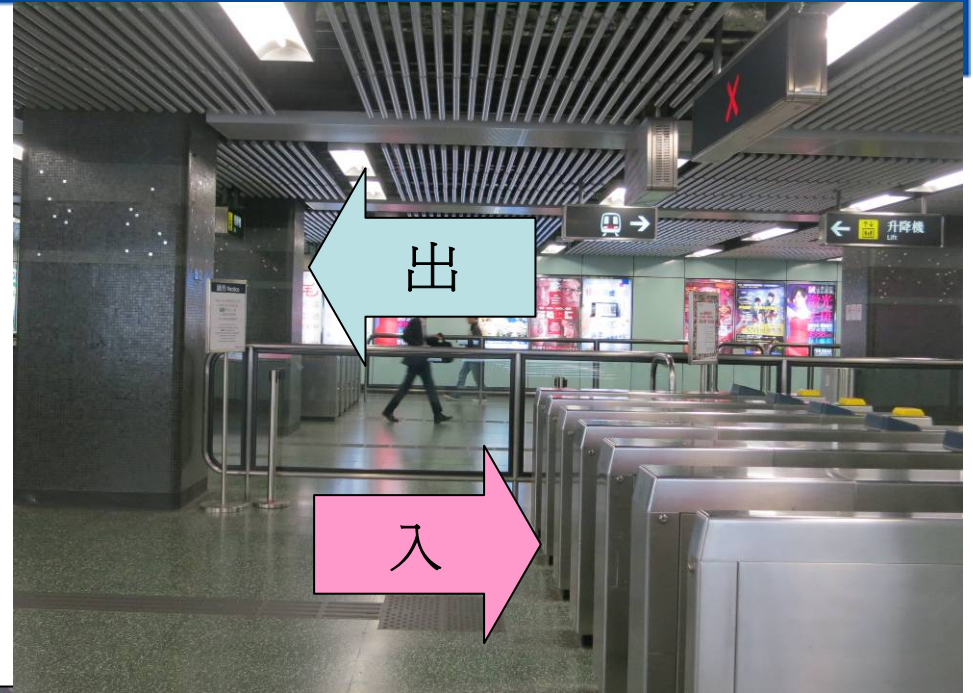
- 商舖須分階段搬遷及關閉

- 搬遷自動售票機、自動增值機等
- 豎立圍板分隔施工範圍



# 工程安排

- 近A出入口閘機方向對調



- 月台少部分位置分階段圍封
- 採取適當措施保障乘客安全

# 乘客溝通



電子告示屏

## 通告 Notice

請注意

為配合沙中綫的建造工程由2013年4月尾  
車站大堂連接A出口及B出口的閘外區域  
將會關閉  
工程期間造成不便, 敬請見諒。

Your Attention please  
From late April  
the unpaid area linking Exit A and Exit B will be  
closed to facilitate the construction of the Shatin  
to Central Link.

We appreciate your patience and understanding  
while this work is being carried out.

 MTR 港鐵

張貼通告



車站助理

## 觀塘綫部分

先啟用

- A1出口升降機、大堂升降機及扶手電梯2015年底起陸續啟用
- 其他新設施2018年前陸續啟用

## 沙中綫部分

- 沙中綫大圍至紅磡段：2018年通車
- 沙中綫紅磡至金鐘段：2020年通車

多謝