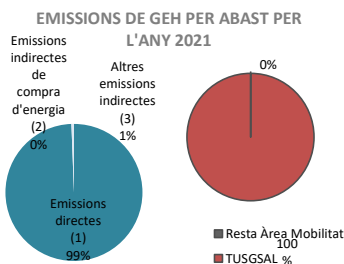


EMISSIONS DE GASOS AMB EFECTE D'HIVERNACLE - RESULTATS 2021

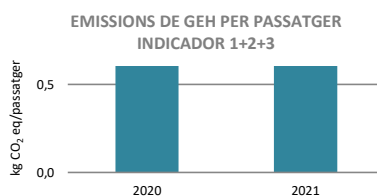
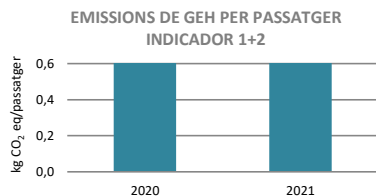
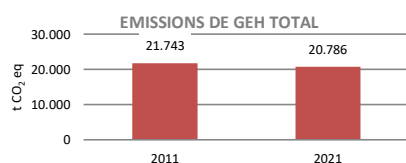
T.U.S.G., S.A.L
Camí de Can Ruti, s/n 08916
Badalona



Any del càlcul	2021
Emissions directes (1) + Emissions indirectes de l'energia (2)	20.659 t CO ₂ eq
Altres emissions indirectes (3)	127 t CO ₂ eq
Indicador (1+2)	0,66 kg CO ₂ eq/passatger
Indicador (1+2)	60 kg CO ₂ eq/autobús
Indicador (1+2+3)	0,66 kg CO ₂ eq/passatger
Indicador (1+2+3)	60 kg CO ₂ eq/autobús
Emissions evitades	26 t CO ₂ eq
Emissions reduïdes	0 t CO ₂ eq



1. Emissions directes
2. Emissions indirectes procedents de l'electricitat, vapor i calor i fred de xarxa
3. Altres emissions indirectes



Abast	Fonts d'emissió	2020 (t CO ₂ eq)	2021 (t CO ₂ eq)	2021 (mitjana mix elèctric 2017-21)
1. EMISSIONS DIRECTES	Combustió mòbil (flota d'autobusos)	17.856	20.233	
	Dièsel	13.213	20.213	
	Híbrid dièsel-elèctric	4.625	0	
	Elèctric	18	19	
	Combustió estacionària (calefacció, ACS i grups electrògens)	7	8	
	Combustió mòbil (desplaçaments en flota pròpia)	32	29	
	Dièsel	28	23	
	Elèctric	5	5	
	Fugitives (gasos refrigerants)	944	390	
	R134a	944	390	
	TOTAL ABAST 1	18.840	20.659	
2. EMISSIONS INDIRECTES DE L'ENERGIA IMPORTADA (ELECTRICITAT, VAPOR I CALOR I FRED DE XARXA)	Consum elèctric	0	0	412
	Consum elèctric de cotxes i oficines	0	0	412
		TOTAL ABAST 2	0	0
3. ALTRES EMISSIONS INDIRECTES	Transports (viatges comercials)	1	2	
	Viatges en avió	0,6	2,3	
	Béns comprats per l'organització	3	3	
	Consum de material d'oficina	3	3	
	Serveis emprats per l'organització	155	122	
	Tractament dels residus generats	152	120	
	Consum d'aigua	2	2	
	TOTAL ABAST 3	158	127	
Emissions de GEH total		18.998	20.786	21.198
Indicador 1 + 2				
Emissions de GEH per passatger (kg CO ₂ /pax)		0,76	0,66	0,67
Indicador 1 + 2 + 3				
Emissions de GEH per passatger (kg CO ₂ /pax)		0,76	0,66	0,68
Indicador 1 + 2				
Emissions de GEH per vehicle (t CO ₂ /bus)		60	60	61
Indicador 1 + 2 + 3				
Emissions de GEH per vehicle (t CO ₂ /bus)		60	60	61

CANVIS 2021

Les emissions han incrementat atesa la recuperació parcial d'activitat, perduda el 2020 a causa de la pandèmia COVID-19. Indicador 1+2: Les emissions per passatger han disminuït per un cert increment de la demanda, que ha fet incrementar el nivell d'ocupació dels vehicles. Les emissions per vehicle s'han mantingut estables, ja que la flota elèctrica i híbrida s'ha mantingut constant.