

Pla metropolità de mobilitat urbana PMMU 2019-2024

Avaluació i seguiment 1r Informe 2019-2020

Consell de mobilitat de l'AMB

18 d'octubre 2021

CONTINGUT

- 1. Gestió del Pla. Objectius.**
- 2. 1r Informe de seguiment. Període 2019-2020.**
 - A. Context**
 - B. Implementació de les mesures**
 - C. Seguiment dels indicadors del Pla**
 - D. Coordinació institucional i participació social**
 - E. Participació ciutadana i difusió del Pla**
- 3. Propers passos.**

CONTINGUT

- 1. Gestió del Pla. Objectius**
2. 1r Informe de seguiment. Període 2019-2020.
 - A. Context
 - B. Implementació de les mesures
 - C. Seguiment dels indicadors del Pla
 - D. Coordinació institucional i participació social
 - E. Participació ciutadana i difusió del Pla
3. Propers passos.

1

SEGUIMENT DEL PMMU 2019-2024

GESTIÓ DEL PLA. OBJECTIUS

PRESENTACIÓ I GESTIÓ DEL PLA

- El PMMU 2019-2024 contempla un **programa de gestió** per tal de garantir-ne la seva execució i el seu compliment (contemplat en el Capítol VII del Pla).
- Aquest programa de gestió s'estructura en 4 eixos:
 - Indicadors estratègics d'avaluació del Pla
 - **Informe anual de seguiment del Pla**
 - Coordinació institucional i participació social
 - Participació ciutadana i difusió del Pla

1

SEGUIMENT DEL PMMU 2019-2024

GESTIÓ DEL PLA. OBJECTIUS

Objectius principals

a) Analitzar l'**avenç en la implementació de les mesures per tal de conèixer el grau d'execució** i de compliment del calendari previst.

Particularment, es posarà èmfasi en aquelles **mesures amb major impacte socioambiental** i, per tant, major participació en el compliment dels objectius estratègics i d'avaluació. També inclou les possibles modificacions o replantejaments de les mesures, si s'escau.

b) Efectuar el **seguiment de l'assoliment dels objectius del Pla**, preveure les possibles desviacions i establir mecanismes correctors, si s'escau.

Tan sols en l'informe intermedi i el final es realitzarà una avaluació completa dels objectius estratègics del Pla.

L'Informe anual recull també l'**avenç en la coordinació institucional dintre de l'AMB i amb altres administracions amb competències per tirar endavant les mesures**.

Es reporten també les actuacions presentades en les sessions del Consell de Mobilitat de l'AMB.

S'aprofita per recollir les activitats de participació ciutadana i de difusió del Pla que s'han dut a terme.

CONTINGUT

1. Gestió del Pla. Objectius
2. **1r Informe de seguiment. Període 2019-2020.**
 - A. Context
 - B. Implementació de les mesures
 - C. Seguiment dels indicadors del Pla
 - D. Coordinació institucional i participació social
 - E. Participació ciutadana i difusió del Pla
3. Propers passos.

CONTINGUT

1. Gestió del Pla. Objectius
2. **1r Informe de seguiment. Període 2019-2020.**
 - A. **Context**
 - B. Implementació de les mesures
 - C. Seguiment dels indicadors del Pla
 - D. Coordinació institucional i participació social
 - E. Participació ciutadana i difusió del Pla
3. Propers passos.

2

SEGUIMENT DEL PMMU 2019-2024

1r INFORME DE SEGUIMENT. 2019- 2020

CONTEXT

LA PANDÈMIA DE LA COVID-19

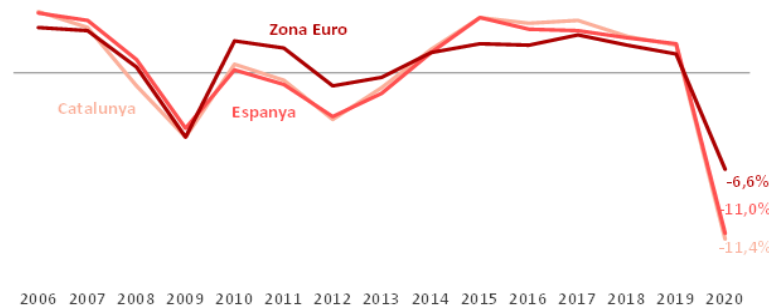
- **Context social i econòmic radicalment diferent** respecte del previ (i del previst en el Pla).
- **Reorientar i prioritzar** algunes actuacions.
 - A finals del mes de juny de 2020 el Ple de l'AMB aprovà **“l'Acord per una nova mobilitat metropolitana. La mobilitat després de la COVID-19 a la metròpolis de Barcelona”** que proposava un full de ruta amb mesures per emprendre amb caràcter immediat i a curt i a mitjà termini.
 - **“Pla de sostenibilitat ambiental 2020-2023”**, aprovat el novembre de 2020, prioritza també diverses polítiques de mobilitat urbana sostenible per tal d'adaptar-se als nous requeriments sorgits arran de la covid-19.

Tant l'Acord per una nova mobilitat metropolitana com el PSA 2020-2023 configuren dos instruments molt rellevants en el desplegament de les mesures del PMMU 2019-2024, i refermen l'impuls de l'AMB per aconseguir una mobilitat sostenible, saludable, eficient i equitativa.

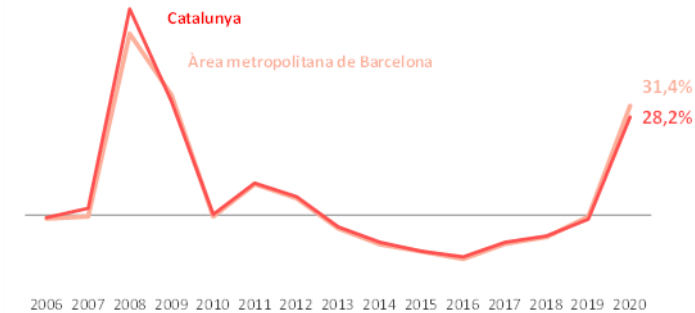
2

CONTEXT SOCIOECONÒMIC I DE LA MOBILITAT

- Indicadors macroeconòmics: 2019, clara tendència de creixement; 2020, empitjorament històric.

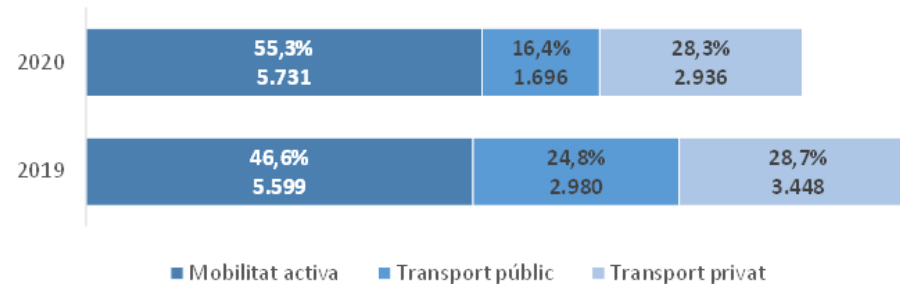


Variació anual en volum del producte interior brut; 2016-2020. Font Idescat



Atur registrat. Taxa de variació interanual; 2006-2020; 2016-2020. Font: Servicio Público de Empleo Estatal. Ministerio de Trabajo y Economía Social

- Mobilitat quotidiana: 2019, elevat grau de mobilitat; 2020, -14% mobilitat, cau pes del transport públic.



Repartiment modal a l'àrea metropolitana de Barcelona, 2019-2020 (en milers de desplaçaments i en percentatge). Font: EMEF

SEGUIMENT DEL PMMU 2019-2024

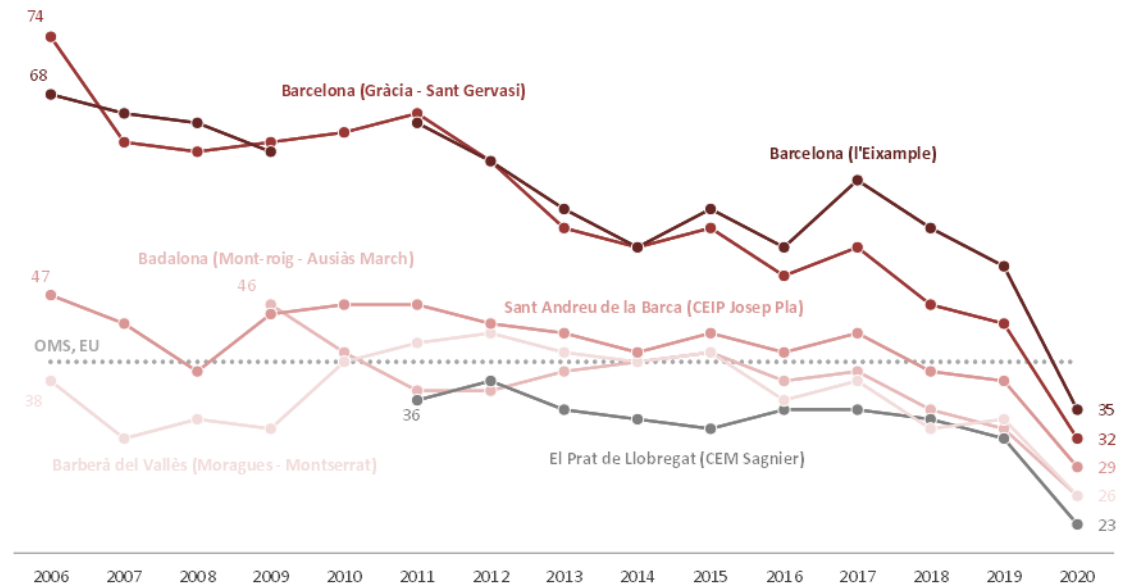
1r INFORME DE SEGUIMENT. 2019-2020

2

CONTEXT SOCIOECONÒMIC I DE LA MOBILITAT

- **Demanda del transport públic:** 2019, màxim històric; 2020, -46,5%.
- **Trànsit en vies d'alta capacitat:** 2019, arribant a saturació; 2020, disminució mínima del 15%.
- **Ús de la bicicleta i serveis associats:** 2020, demanda ha decregut, però en menor mesura.
Increment persones abonades.

- **Qualitat de l'aire:** 2019, situació bastant invariable; 2020, totes les estacions de vigilància van complir per primera vegada el nivell guia anual de l'OMS i el valor límit anual del UE per a l'NO₂ (40 µg/m³). Tot i això, es va superar el nivell guia de l'OMS per a partícules PM₁₀.
- **Sinistralitat:** 2020, -38% víctimes, -24% morts.



Mitjana anual d'immissions de NO₂ (µg/m³) en algunes estacions de la XVPCA i valors límit establerts per la UE i recomanats per l'OMS. 2006-2020. Font: IERMB, a partir de dades XVPCA (Generalitat)

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

2

IMPLEMENTACIÓ DE LES MESURES DEL PLA

Dos nivells de seguiment del PMMU 2019-2024:

(1) Seguiment global i per eixos estratègics del Pla

- **Resum global de l'estat d'execució del Pla** per després fer-ho amb més detall a nivell dels 7 eixos estratègics que sustenten les 29 línies d'actuació del PMMU. A partir del grau de desenvolupament de les 102 mesures del Pla.
- **Evolució del Pla mitjançant informació quantitativa i qualitativa.**

(2) Seguiment de les mesures de major impacte socioambiental

- Només **mesures** que l'avaluació ambiental estratègica del PMMU va concloure que **podrien contribuir amb més intensitat a la consecució dels objectius socioambientals.**

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

CONTINGUT

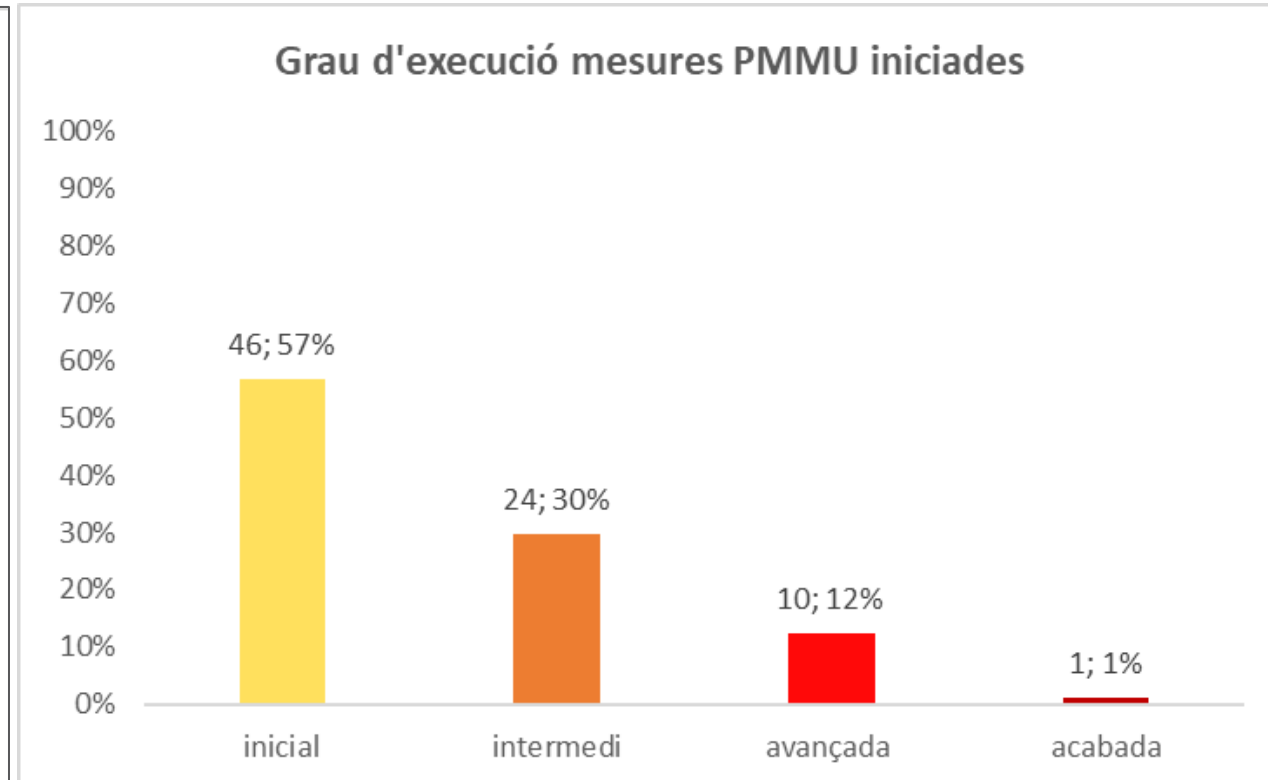
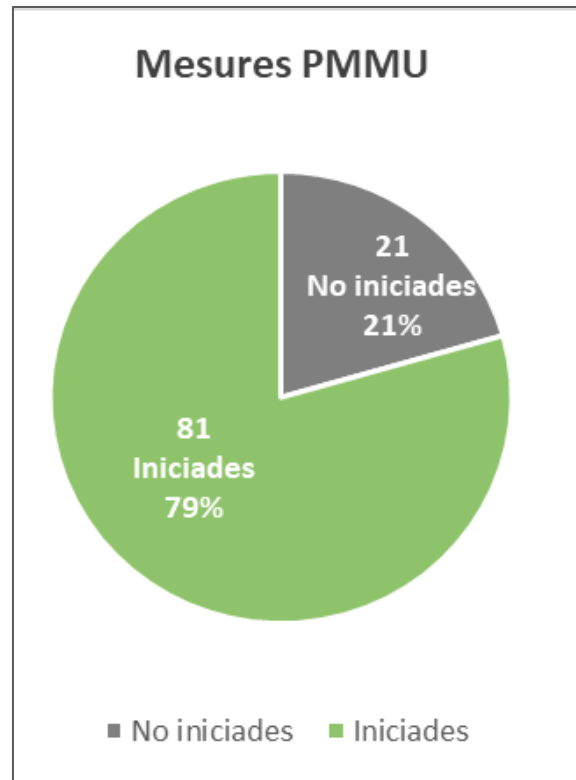
1. Gestió del Pla. Objectius
2. **1r Informe de seguiment. Període 2019-2020.**
 - A. Context
 - B. Implementació de les mesures**
 - C. Seguiment dels indicadors del Pla
 - D. Coordinació institucional i participació social
 - E. Participació ciutadana i difusió del Pla
3. Propers passos.

2

IMPLEMENTACIÓ DE LES MESURES DEL PLA

SEGUIMENT GLOBAL

- De les **102** mesures que contempla el PMMU 2019-2024, **81** estan iniciades, representant un **79%** del total.



SEGUIMENT DEL PMMU 2019-2024

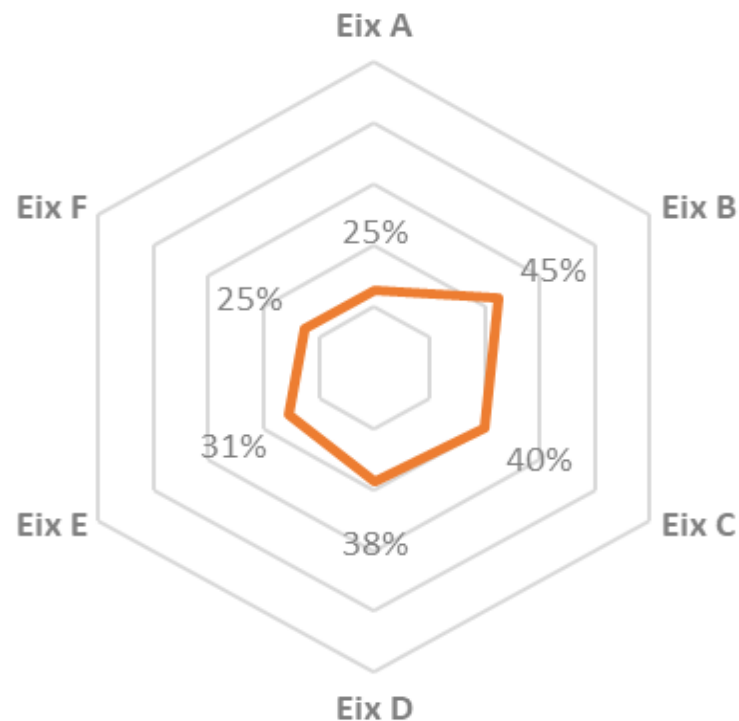
1r INFORME DE SEGUIMENT. 2019-2020

2

IMPLEMENTACIÓ DE LES MESURES DEL PLA

SEGUIMENT GLOBAL

Grau d'execució per eixos



- Eix A. Model urbà i xarxes metropolitanes de mobilitat
- EIX B. Carrers segurs, saludables i equitatius
- EIX C. Transport públic integrador, eficient i de qualitat
- EIX D. Governança eficient i flexible de la mobilitat metropolitana
- EIX E. Gestió intel·ligent de la mobilitat
- EIX F. Foment del canvi d'hàbits

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

2

IMPLEMENTACIÓ DE LES MESURES DEL PLA

SEGUIMENT GLOBAL

1. MESURES TOTALMENT DESPLEGADES.

- Mesura 69 sobre la **definició d'un marc regulador sobre llicències VTC.**

2. MESURES AMB UN GRAU D'EXECUCIÓ AVANÇAT.

- **El desplegament i monitoratge de la Zona de Baixes Emissions (ZBE)- Àmbit Rondes.** Està activa la ZBE-Rondes des de l'1 de gener de 2020 de forma permanent.
- **Desplegar les Zones de Baixes Emissions en els municipis metropolitans.** S'ha donat suport a alguns municipis per desplegar-les.
- **Desplegar polítiques d'harmonització i gestió uniforme de l'estacionament regulat.** S'ha treballat amb l'extensió de l'App AMB Metropolità d'estacionament regulat en diferents municipis metropolitans (10, a desembre de 2020).
- **Desenvolupar una plataforma digital metropolitana per la gestió de la DUM.** El dia 29 de juny de 2020 es va iniciar el servei de l'app SPRO, una nova aplicació mòbil per la gestió de l'estacionament de la DUM.
- **Fomentar incentius d'accés a la feina o a l'escola en bicicleta.** S'han realitzat els premis Bicimpuls o continua el programa de subvencions com el Biciempresa.

2

IMPLEMENTACIÓ DE LES MESURES DEL PLA

SEGUIMENT GLOBAL

2. MESURES AMB UN GRAU D'EXECUCIÓ AVANÇAT (cont.).

- **Xarxa de Bus Metropolità d'Altes Prestacions.** A finals de desembre de 2020, ja estaven en funcionament 10 línies AMB exprés i 9 AMB Metrobús.
- **Impulsar les parades a demanda per a dones o d'altres col·lectius vulnerables.** Durant el 2020 s'han desenvolupat estudis per tal de poder implementar aquesta mesura en altres línies del Nitbus pròximament.
- **Millorar l'estructura tarifària i simplificar el sistema de títols de transport.** El 2019 es crearen els títols T-Usual i T-Casual, en substitució de la T-Mes/T-50/30 i T-10, respectivament.
- **Dissenyar nous canals de diàleg amb els actors implicats en el transport de mercaderies.** L'AMB ha treballat i col·laborat amb el sector en el marc de diferents grups de treball (ZBE-Rondes, Taula del Sector Logístic, BCL).
- **Portar un seguiment de la demanda de bicicletes.** N'existeixen 79 punts d'aforament en tot l'àmbit metropolità, i se n'ha realitzat una campanya específica l'any 2019.

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

2

IMPLEMENTACIÓ DE LES MESURES DEL PLA

SEGUIMENT GLOBAL

3. MESURES AMB UN GRAU D'EXECUCIÓ INTERMEDI O INICIAL.

- Ampliació de la xarxa metropolitana **Bicivia** i de la resta de **la xarxa pedalable**. S'ha ampliat amb 34 km nous, i s'han impulsat estudis i projectes executius de nous trams.
- **Ampliació dels espais per a vianants**. S'ha donat suport als municipis per adequar l'espai públic a les necessitats de mobilitat plantejades per la crisi sanitària, donant més qualitat de vida a les ciutats. A banda, s'està executant la remodelació de la C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat, eix que també dona un gran protagonisme a les persones.
- Impuls de l'ús dels serveis de **bicicleta pública (Bicing i e-Bicibox) i Bicibox**. S'ha realitzat la prova pilot e-Bicibox, i, en el PSA 2020-2023, es preveu l'impuls d'un nou servei de bicicleta pública metropolitana.
- **Carrils bus-VAO** als principals accessos a la ciutat de Barcelona. L'agost del 2020 va entrar en funcionament el nou carril bus-VAO a la C-31 al seu pas per Badalona. Les obres de la C-245, que inclouen una plataforma reservada per a l'autobús, ja s'han iniciat.
- **Actuacions i intervencions immediates per donar prioritat a l'autobús** a la via pública, com la millora de velocitat comercial dels autobusos. Se n'han instal·lat 16 parades dobles i diversos punts de prioritat semafòrica. L'*Acord per una nova mobilitat metropolitana* proposa crear a mitjà termini 100 parades dobles i en relació a la prioritització semafòrica es proposa fer fins a 500 actuacions en diferents municipis metropolitans.

2

IMPLEMENTACIÓ DE LES MESURES DEL PLA

SEGUIMENT GLOBAL

4. MESURES NO INICIADES I/O AMB REPLANTEJAMENT.

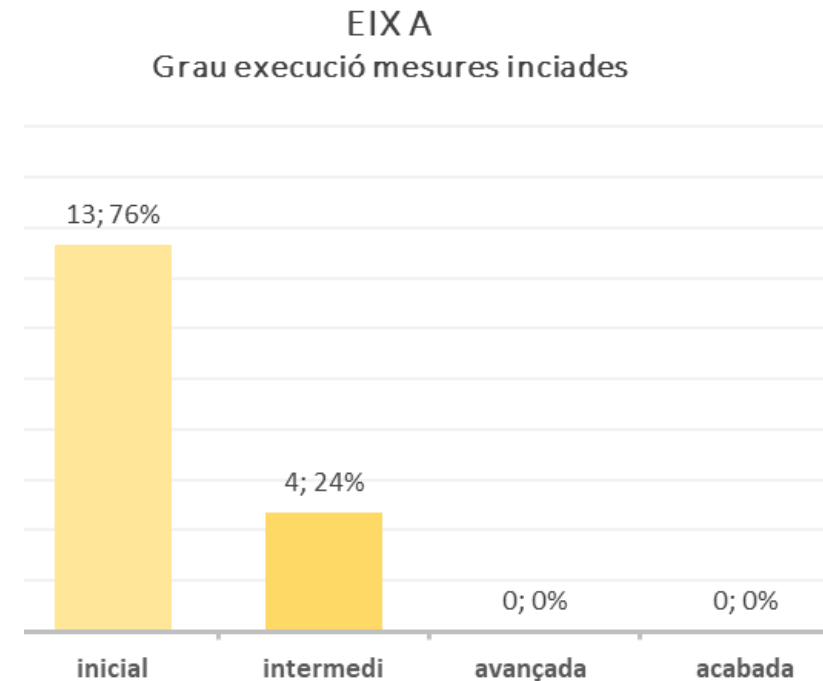
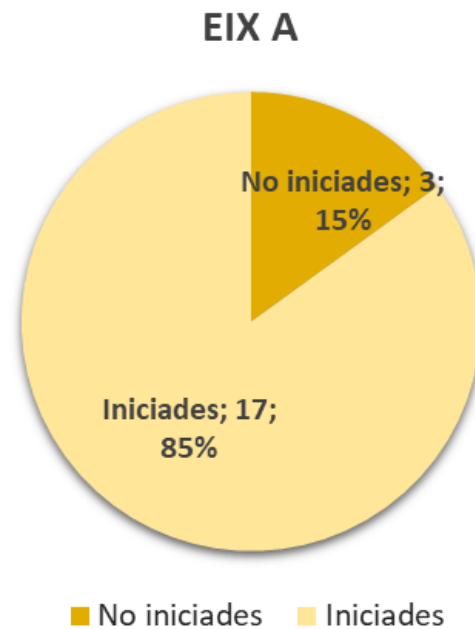
- **Creació d'una plataforma digital de viatge compartit.** Tot i no haver estat iniciada, la propera implantació (prevista el 2022) d'un nou servei metropolità de bicicleta pública i la concessió de llicències metropolitanes (prevista a finals de 2021) per a ciclomotors i motocicletes d'ús compartit, poden ser una oportunitat per desenvolupar-la.
- **Definir i impulsar projectes de camins escolars.** Es vincularà amb el Programa metropolità d'educació per a la sostenibilitat "Compartim un futur" de l'AMB. Actualment, els camins escolars són promocionats pels ajuntaments metropolitanos i per la Diputació de Barcelona.
- **Control de les emissions del sector del taxi.** Degut a la pandèmia i la reducció dràstica del quilometratge efectuat pels taxis, no s'ha considerat convenient augmentar en aquest moment la mostra de taxis a les quals l'IMET realitza seguiment, atès que el volum de dades subministrades per l'ampliació seria mínima.
- **Millora de la gestió de la mobilitat turística metropolitana.** La situació de pandèmia i l'aturada de l'activitat turística obliga a reorientar la mesura i, per tant, ara mateix no té sentit redactar i aprovar una estratègia a nivell metropolità.
- **Col·laborar en la creació d'una xarxa de GNV i GLP de caràcter metropolità.** L'AMB no ha iniciat cap acció degut a que la iniciativa privada es mostra prou dinàmica en aquest àmbit.
- **Introduir de nous criteris sobre l'aparcament en el planejament urbanístic metropolità.** No es durà a terme degut a que no es preveu que el PDU de l'AMB reculli aspectes sobre la regulació de
- **Introduir criteris sobre l'ordenació del sòl logístic i necessitats associades:** el PDU no executarà accions d'aquest tipus

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA. Seguiment per eixos estratègics

EIX A. Model urbà i xarxes metropolitanes de mobilitat

EIX A. Model urbà i xarxes metropolitanes de mobilitat

- A 01. La mobilitat en l'ordenació urbanística
- A 02. Xarxa viària bàsica al servei del sistema de mobilitat metropolitana
- A 03. Connectivitat metropolitana per la mobilitat activa
- A 04. Infraestructures per consolidar el transport públic metropolitana
- A 05. Sistema metropolità de nodes d'intercanvi modal
- A 06. Infraestructures per organitzar el transport de mercaderies



SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA. Seguiment per eixos estratègics

EIX A. Model urbà i xarxes metropolitanas de mobilitat

MESURES

A.1 La mobilitat en l'ordenació urbanística

- M.01 Introduir nous criteris sobre l'aparcament en el planejament urbanístic metropolità
- M.02 Modificar i reforçar la normativa per incrementar les instal·lacions de PdR
- M.03 Introduir criteris sobre l'ordenació del sòl logístic i necessitats associades

A.2 Xarxa viària bàsica al servei del sistema de mobilitat metropolità

- M.04 Definir, jerarquitzar i gestionar la xarxa viària bàsica metropolitàna (XVBM)
- M.05 Millorar la connectivitat de la xarxa viària
- M.06 Xarxa viària prioritària per a l'autobús

A.3 Connectivitat metropolitàna per la mobilitat activa

- M.07 Estendre la xarxa metropolitàna per a bicicletes (Bicivia)
- M.08 Identificar i senyalitzar els itineraris pedalables recomanats provisionalment
- M.09 Estendre la xarxa d'aparcaments del Bicibox
- M.10 Implantar la bicicleta elèctrica pública metropolitàna
- M.11 Implantar projectes d'integració urbana, de permeabilitat i de connectivitat pel vianant
- M.12 Dignificar els espais de vora urbana com a punt central de la mobilitat de lleure

A.4 Infraestructures per consolidar el transport públic metropolità

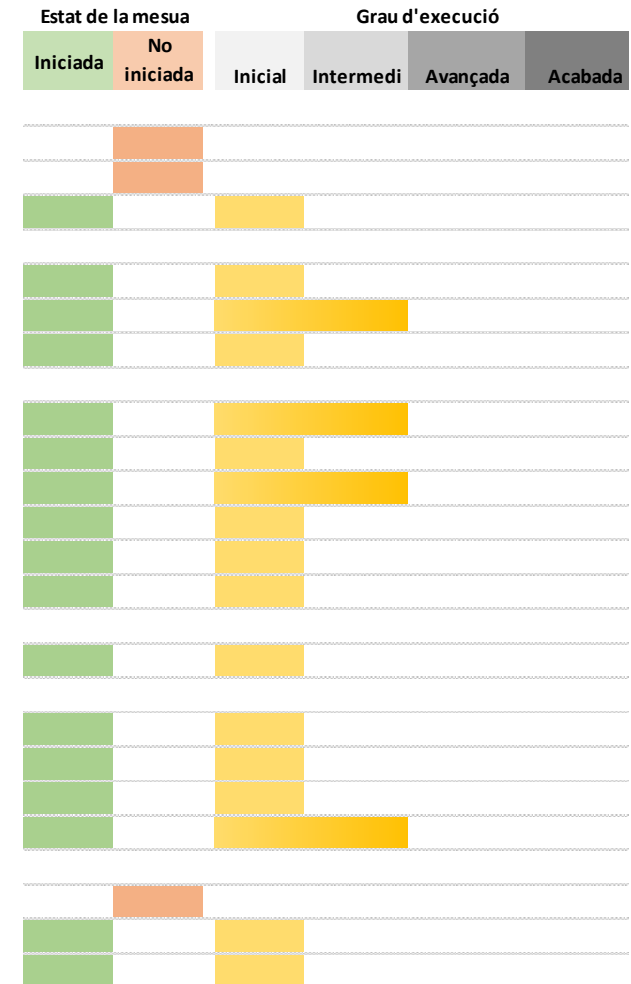
- M.13 Ampliar i millorar les infraestructures ferroviàries pel transport de passatgers

A.5 Sistema metropolità de nodes d'intercanvi modal

- M.14 Completar i millorar la xarxa d'intercanviadors de transport públic
- M.15 Sistema d'aparcaments d'intercanvi metropolitans (P+R)
- M.16 Pla d'intercanviadors d'autobús metropolità
- M.17 Pla d'aparcaments de bicicleta de gran capacitat en estacions ferroviàries

A.6 Infraestructures per organitzar el transport de mercaderies

- M.18 Noves infraestructures viàries i ferroviàries pel transport de mercaderies
- M.19 Identificar i regular itineraris per a vehicles de mercaderies
- M.20 Regular els espais d'aparcament per a vehicles pesants



EIX A
Model urbà
i xarxes
metropolitanes de
mobilitat

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

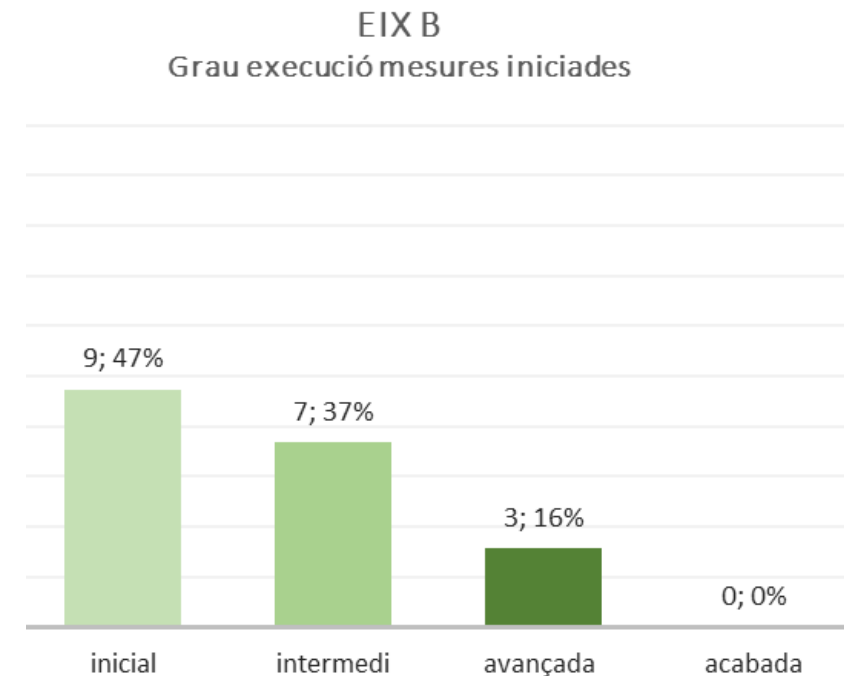
1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA. Seguiment per eixos estratègics

EIX B. Carrers segurs, saludables i equitatius

EIX B. Espais i carrers segurs, saludables i equitatius

- B 07. Habitabilitat urbana i zones de baixes emissions
- B 08. Espai públic de qualitat, accessible i inclusiu
- B 09. Seguretat viària: visió zero
- B 10. Aparcament i model de tarifació viària
- B 11. Vehicles de baixes emissions (VBE)



2

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA. Seguiment per eixos estratègics

EIX B. Carrers segurs, saludables i equitatius

2

MESURES

B.7 Habitabilitat urbana i zones de baixes emissions

- M.21 Identificar i fer el seguiment dels àmbits sensibles en baixa habitabilitat urbana
- M.22 Desplegar les Zones de Baixes Emissions en els municipis metropolitans
- M.23 Desplegar i monitoritzar la Zona de Baixes Emissions (ZBE)- Àmbit Rondes

B.8 Espai públic de qualitat, accessible i inclusiu

- M.24 Estratègia metropolitana per a l'accessibilitat universal
- M.25 Millorar el disseny dels carrils bicicleta existents
- M.26 Definir i implantar un codi de senyalització urbana per a la circulació de bicicletes
- M.27 Millorar les condicions de l'aparcament de bicicletes en edificacions
- M.28 Millorar el confort i les instal·lacions complementàries dels espais per a ús de la bicicleta

B.9 Seguretat viària: visió zero

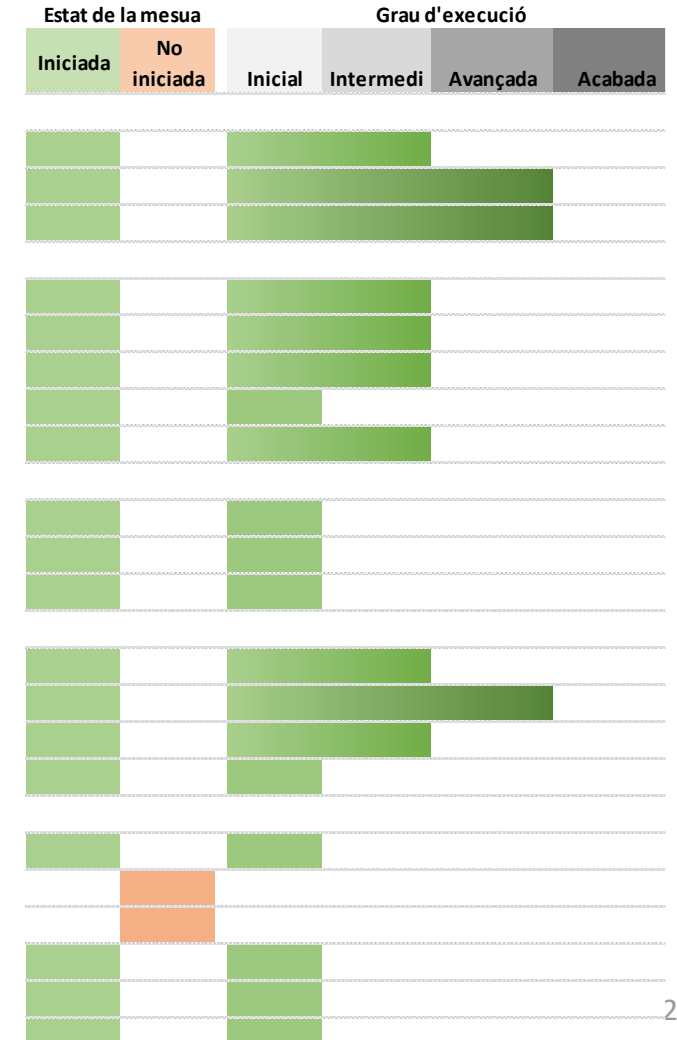
- M.29 Garantir la seguretat dels desplaçaments a peu
- M.30 Reforçar la senyalització viària per a millorar la seguretat de la bicicleta a la carretera
- M.31 Col·laborar en el disseny i en el desplegament de polítiques metropolitanas de seguretat viària

B.10 Aparcament i model de tarifació viària

- M.32 Definir i regular els espais destinats a l'estacionament en superfície
- M.33 Desplegar polítiques d'harmonització i gestió uniforme de l'estacionament regulat
- M.34 Homogeneïtzar criteris per a les zones de càrrega i descàrrega
- M.35 Definir una política metropolitana de tarifació viària per ús i congestió

B.11 Vehicles de baixes emissions (VBE)

- M.36 Ampliar la xarxa metropolitana de punts de recàrrega per a VBE
- M.37 Col·laborar en la creació d'una xarxa de GNV i GLP de caràcter metropolità
- M.38 Impulsar la instal·lació de punts de recàrrega vinculada en edificis d'habitatge
- M.39 Adaptar la fiscalitat dels vehicles a l'etiqueta ambiental
- M.40 Atorgar subvencions per a nous vehicles nets i bicicletes elèctriques
- M.41 Establir mesures per incentivar l'ús de vehicles de baixes emissions



EIX B
Carrers
segurs,
saludables i
equitatius

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

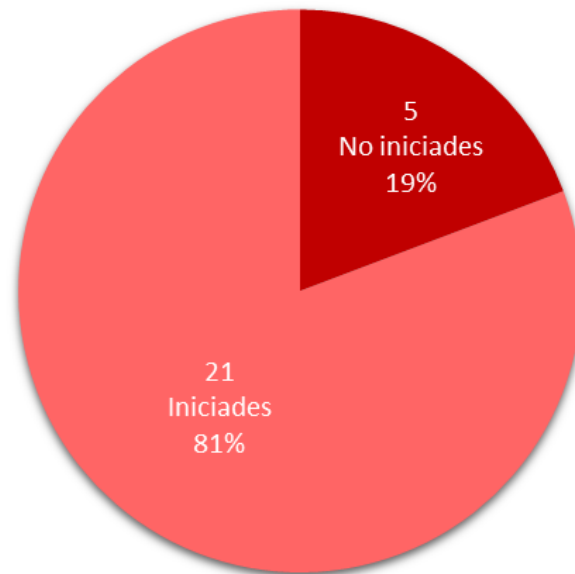
SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA. Seguiment per eixos estratègics

EIX C. Transport públic integrador, eficient i de qualitat

EIX C. Transport públic integrador, eficient i de qualitat

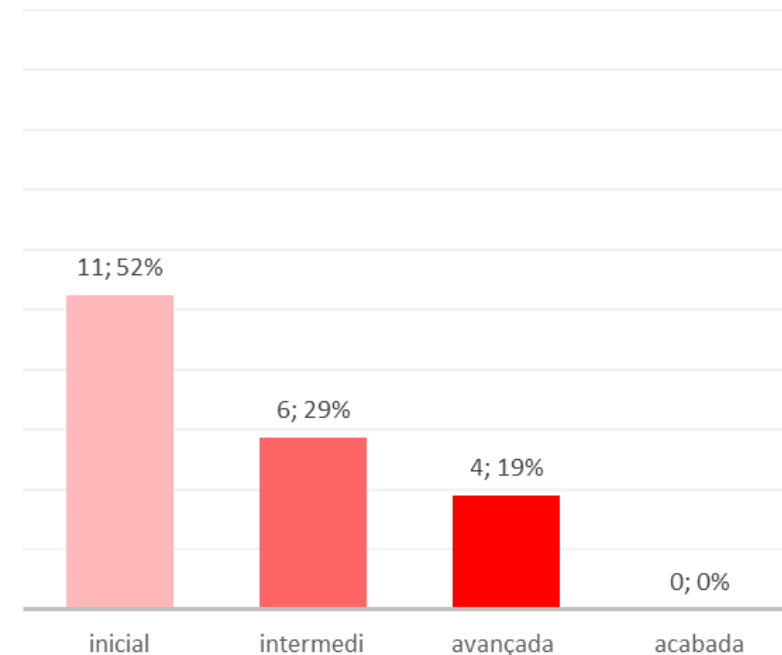
- C 12. Millora dels serveis d'autobús i ferroviaris en l'àmbit metropolità
- C 13. Flotes de transport públic i instal·lacions més sostenibles i eficients
- C 14. Transport públic per a tothom
- C 15. Homogeneïtzació de la imatge i de la informació dels serveis de mobilitat
- C 16. Sistema tarifari sensible al marc socioambiental
- C 17. Taxi metropolità atractiu i competitiu
- C 18. La bicicleta al transport públic

EIX C



■ No iniciades ■ Iniciades

EIX C
Grau execució mesures iniciades



2

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA. Seguiment per eixos estratègics

EIX C. Transport públic integrador, eficient i de qualitat



EIX C
Transport
públic
integrador,
eficient i de
qualitat

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

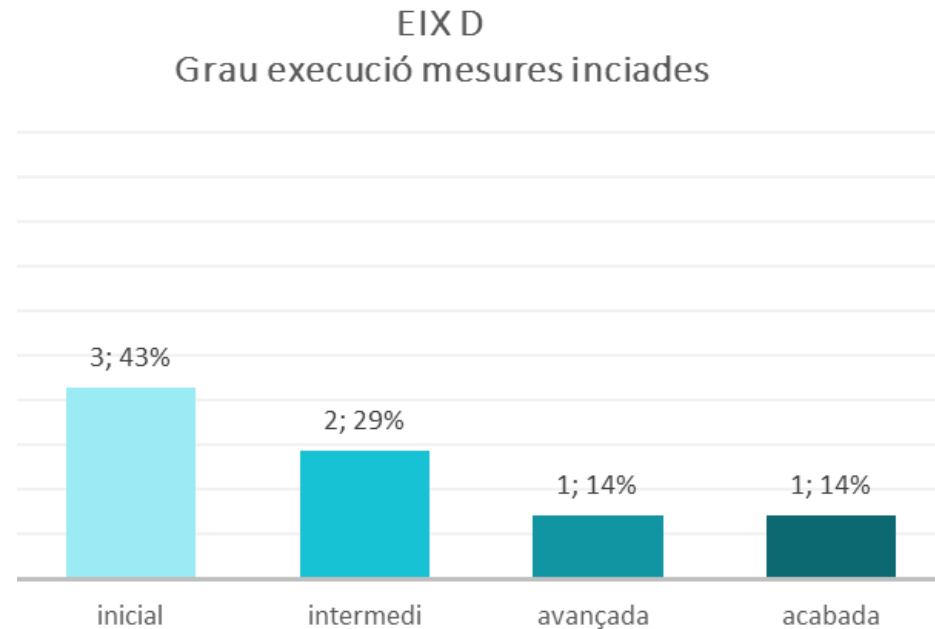
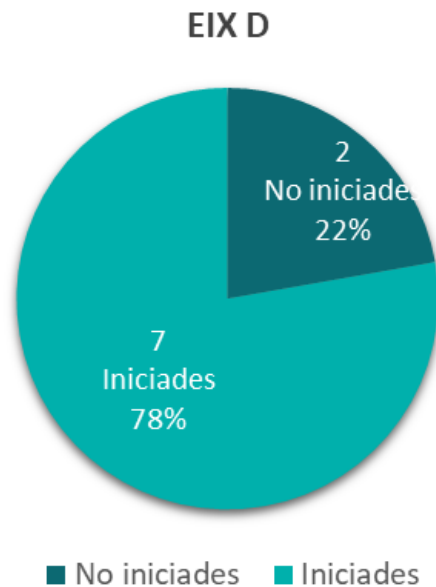
1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

2

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA. Seguiment per eixos estratègics EIX D. Governança eficient i flexible de la mobilitat metropolitana

EIX D. Governança eficient i flexible de la mobilitat metropolitana

- D 19. Governança i concertació interadministrativa
- D 20. Integració metropolitana de polítiques municipals
- D 21. Estratègia metropolitana de la mobilitat turística
- D 22. Finançament del transport públic



SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA. Seguiment per eixos estratègics

EIX D. Governança eficient i flexible de la mobilitat metropolitana

EIX D
Governança
eficient i
flexible de la
mobilitat
metropolitana

MESURES

D.19 Governança i concertació interadministrativa

- M.68 Gestió unitària del transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície
- M.69 Definir el marc regulador sobre llicències VTC
- M.70 Dissenyar nous canals de diàleg amb els actors implicats en el transport de mercaderies

D.20 Integració metropolitana de polítiques municipals

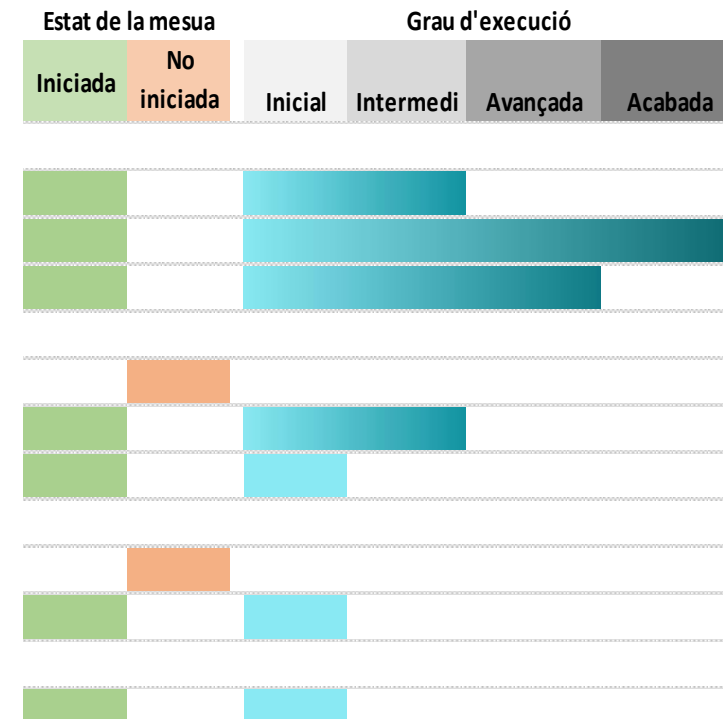
- M.71 Coordinar els PMUS d'abast municipal amb el PMMU
- M.72 Millorar el marc normatiu sobre la mobilitat activa i vehicles de mobilitat personal
- M.73 Coordinar les polítiques de promoció dels VBE dels diferents municipis metropolitans

D.21 Estratègia metropolitana de la mobilitat turística

- M.74 Millorar la gestió de la mobilitat turística metropolitana
- M.75 Millorar i promocionar els itineraris de lleure i per al turisme en bicicleta

D.22 Finançament del transport públic

- M.76 Acordar les fonts de finançament del transport públic



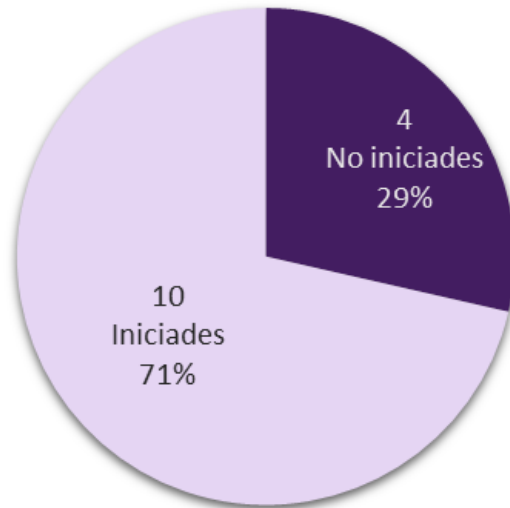
SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA. Seguiment per eixos estratègics

EIX E. Gestió intel·ligent de la mobilitat

EIX E. Gestió intel·ligent de la mobilitat

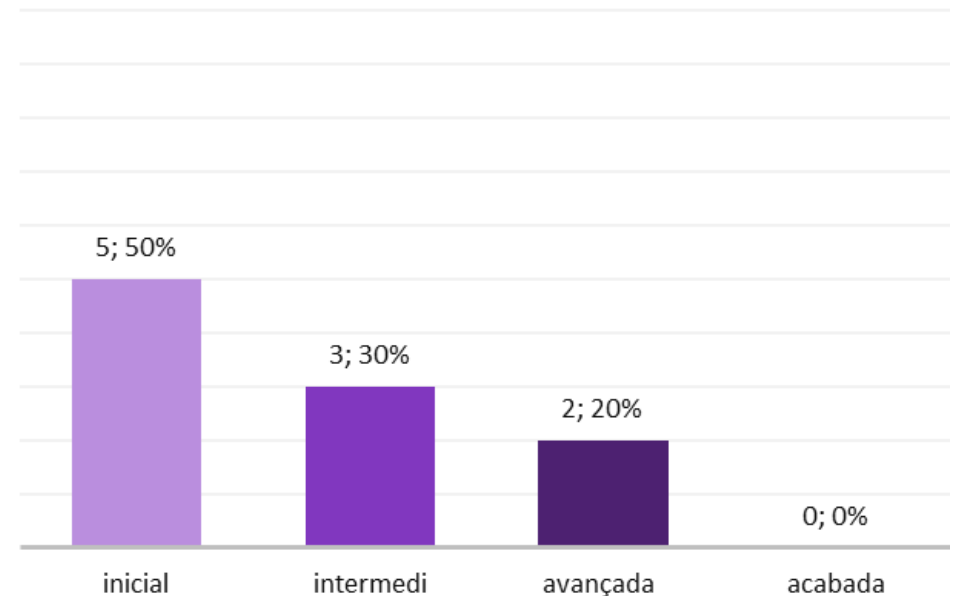
- E 23. Sistemes d'informació i de comunicació integrats
- E 24. Nous sistemes de monitoratge de la mobilitat
- E 25. Optimització de la gestió del transport urbà de mercaderies
- E 26. Nous paradigmes de mobilitat i transició energètica

EIX E



■ No iniciades ■ Iniciades

EIX E
Grau execució mesures iniciades



2

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA. Seguiment per eixos estratègics

EIX E. Gestió intel·ligent de la mobilitat

2

MESURES

E.23 Sistemes d'informació i de comunicació integrats

- M.77 Garantir un servei d'atenció i informació ciutadana per a la mobilitat activa
- M.78 Crear una plataforma digital de viatge compartit
- M.79 Desenvolupar una plataforma digital metropolitana per la gestió de la DUM

E.24 Nous sistemes de monitoratge de la mobilitat

- M.80 Introduir sistemes de monitoratge de la mobilitat de vianants
- M.81 Portar un seguiment de la demanda de bicicletes
- M.82 Ampliar el coneixement del sector logístic i del transport de mercaderies
- M.83 Nous protocols de recull de dades via noves tecnologies

E.25 Optimització de la gestió del transport urbà de mercaderies

- M.84 Crear nous punts de recollida i devolució de mercaderies
- M.85 Incentivar i regular la distribució urbana de mercaderies nocturna i hores vall
- M.86 Potenciar solucions per la logística inversa

E.26 Transició energètica i nous paradigmes de la mobilitat

- M.87 Impulsar noves microplataformes de distribució urbana de mercaderies
- M.88 Acompanyar la implantació dels serveis de mobilitat compartida
- M.89 Estudiar la viabilitat i potencial d'ús del vehicle autònom i connectat en els serveis de transport de viatgers
- M.90 Impulsar projectes I+D que impliquin VBE



EIX E
Gestió
intel·ligent
de la
mobilitat

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

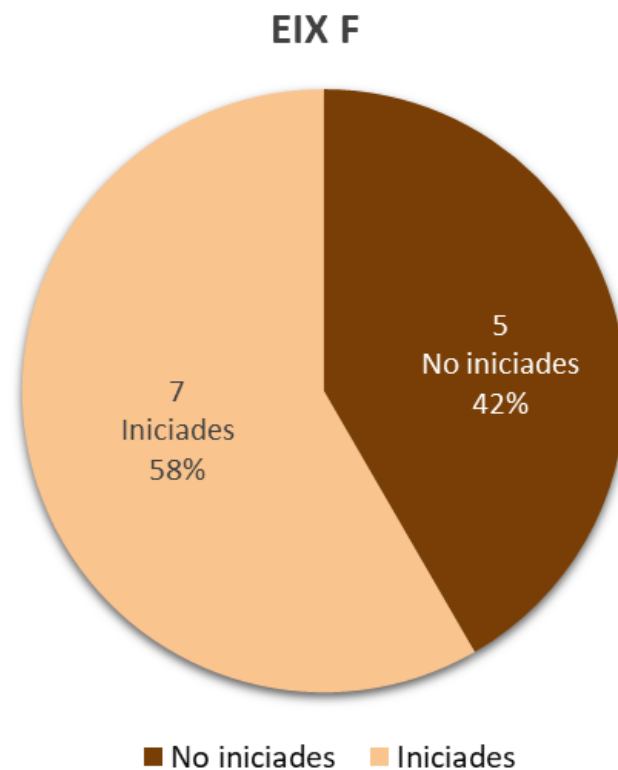
SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA. Seguiment per eixos estratègics

EIX F. Foment del canvi d'hàbits

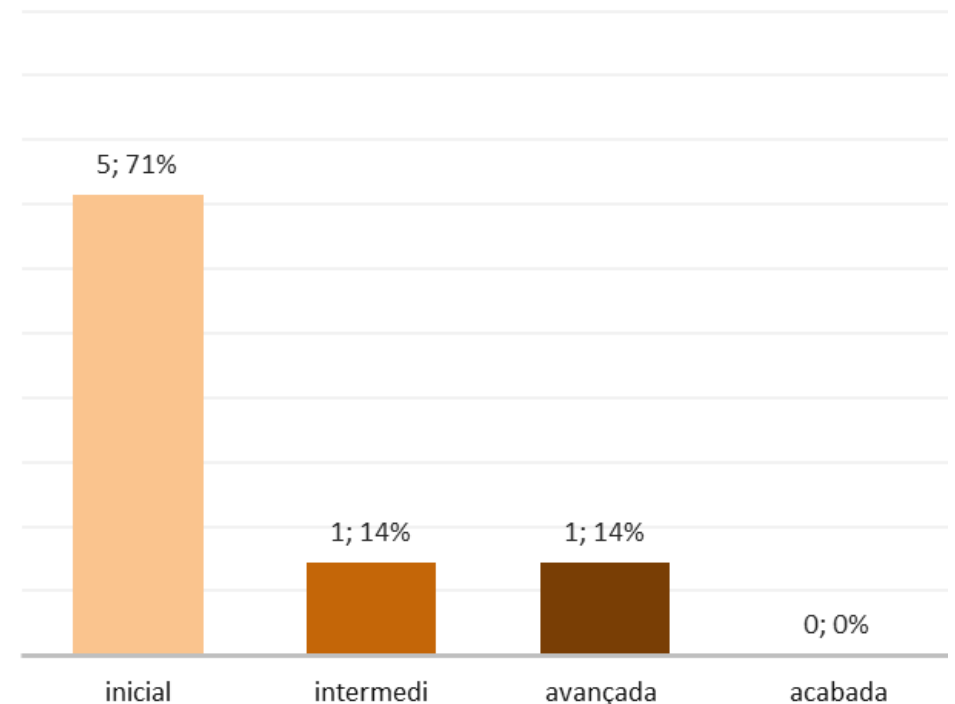
2

EIX F. Foment del canvi d'hàbits

- F 27. Accés sostenible a la feina i als centres generadors de mobilitat
- F 28. Educació per a la mobilitat sostenible
- F 29. Sensibilització i promoció de la sostenibilitat en la mobilitat



EIX F
Grau execució mesures iniciades



SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA. Seguiment per eixos estratègics

EIX F. Foment del canvi d'hàbits

2

MESURES

F.27 Accés sostenible als centres generadors de mobilitat

- M.91 Suport a la planificació i la gestió de la mobilitat a centres de treball i centres generadors de mobilitat
- M.92 Definir nous plans de mobilitat sostenible per a grans esdeveniments
- M.93 Fomentar incentius d'accés a la feina o a l'escola en bicicleta
- M.94 Millorar la gestió del transport discrecional laboral i escolar

F.28 Educació per a la mobilitat sostenible

- M.95 Definir i impulsar projectes de camins escolars
- M.96 Incorporar la formació en mobilitat sostenible en el programa curricular escolar
- M.97 Promocionar la formació d'agents de Policia Local

F.29 Sensibilització i promoció de la sostenibilitat en la mobilitat

- M.98 Dissenyar i impulsar campanyes de sensibilització i comunicació sobre la mobilitat a peu
- M.99 Dissenyar i impulsar campanyes de sensibilització de promoció de l'ús de la bicicleta
- M.100 Promocionar el registre de bicicletes
- M.101 Promoure l'ús dels VBE des de l'AMB a la ciutadania, centres públics i empreses
- M.102 Impulsar campanyes de sensibilització del sector logístic, les mercaderies i el comerç electrònic



EIX F
Foment del
canvi d'hàbits

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

2

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA

Seguiment de les mesures de major impacte socioambiental

EIX A. Model urbà i xarxes metropolitanes de mobilitat

EIX B. Espais i carrers segurs, saludables i equitatius

EIX C. Transport públic integrador, eficient i de qualitat

EIX D. Governança eficient i flexible de la mobilitat metropolitana

EIX E. Gestió intel·ligent de la mobilitat

EIX F. Foment del canvi d'hàbits

A 02. Xarxa viària bàsica al servei del sistema de mobilitat metropolitana

A 03. Connectivitat metropolitana per la mobilitat activa

A 04. Infraestructures per consolidar el transport públic metropolitana

A 05. Sistema metropolitana de nodes d'intercanvi modal

B 07. Habitabilitat urbana i zones de baixes emissions

B 10. Aparcament i model de tarifació viària

C 12. Millora dels serveis d'autobús i ferroviaris en l'àmbit metropolitana

D 20. Integració metropolitana de polítiques municipals

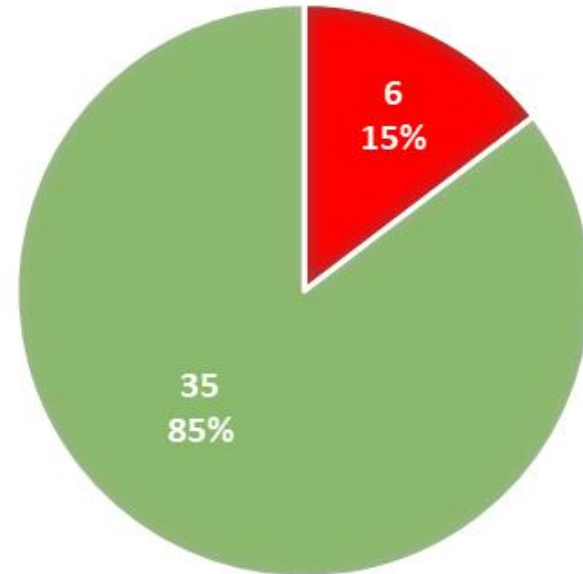
E 25. Optimització de la gestió del transport urbà de mercaderies

F 27. Accés sostenible a la feina i als centres generadors de mobilitat

2

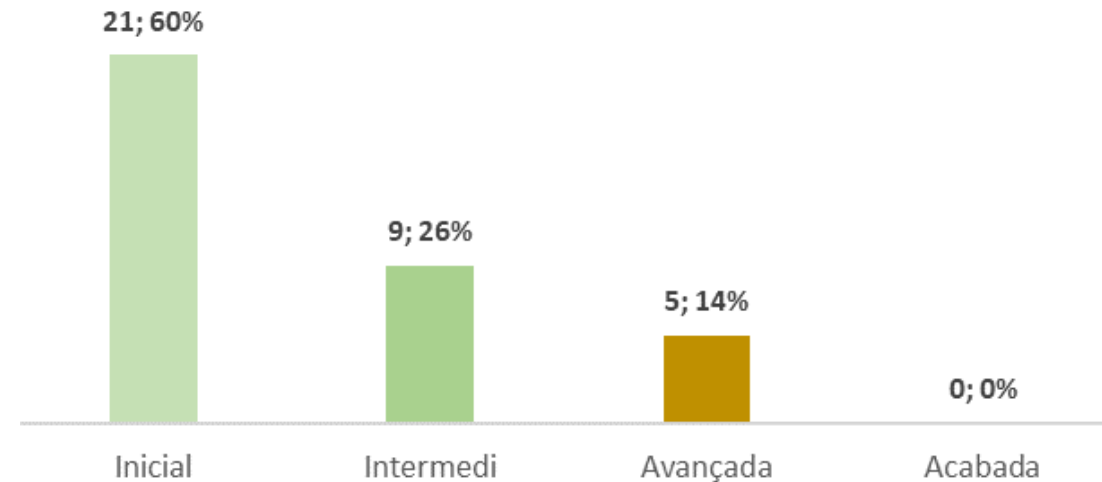
SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA

Seguiment de les mesures de major impacte socioambiental



■ no iniciades ■ iniciades

Grau d'execució de les mesures de major impacte medioambiental iniciades



SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA

Seguiment de les mesures de major impacte socioambiental

MESURES DE MAJOR IMPACTE SOCIOAMBIENTAL

	Estat de la mesura		Grau d'execució			
	Iniciada	No iniciada	Inicial	Intermedi	Avançada	Acabada
A.2 Xarxa viària bàsica al servei del sistema de mobilitat metropolitana						
<i>M.04 Definir, jerarquitzar i gestionar la xarxa viària bàsica metropolitana (XVBM)</i>						
<i>M.05 Millorar la connectivitat de la xarxa viària</i>						
<i>M.06 Xarxa viària prioritària per a l'autobús</i>						
A.3 Connectivitat metropolitana per la mobilitat activa						
<i>M.07 Estendre la xarxa metropolitana per a bicicletes (Bicivia)</i>						
<i>M.08 Identificar i senyalitzar els itineraris pedalables recomanats provisionalment</i>						
<i>M.09 Estendre la xarxa d'aparcaments del Bicibox</i>						
<i>M.10 Implantar la bicicleta elèctrica pública metropolitana</i>						
<i>M.11 Implantar projectes d'integració urbana, de permeabilitat i de connectivitat pel vianant</i>						
<i>M.12 Dignificar els espais de vora urbana com a punt central de la mobilitat de lleure</i>						
A.4 Infraestructures per consolidar el transport públic metropolitana						
<i>M.13 Ampliar i millorar les infraestructures ferroviàries pel transport de passatgers</i>						
A.5 Sistema metropolitana de nodes d'intercanvi modal						
<i>M.14 Completar i millorar la xarxa d'intercanviadors de transport públic</i>						
<i>M.15 Sistema d'aparcaments d'intercanvi metropolitans (P+R)</i>						
<i>M.16 Pla d'intercanviadors d'autobús metropolitana</i>						
<i>M.17 Pla d'aparcaments de bicicleta de gran capacitat en estacions ferroviàries</i>						
B.7 Habitabilitat urbana i zones de baixes emissions						
<i>M.21 Identificar i fer el seguiment dels àmbits sensibles en baixa habitabilitat urbana</i>						
<i>M.22 Desplegar les Zones de Baixes Emissions en els municipis metropolitans</i>						
<i>M.23 Desplegar i monitoritzar la Zona de Baixes Emissions (ZBE)- Àmbit Rondes</i>						
B.10 Aparcament i model de tarifació viària						
<i>M.32 Definir i regular els espais destinats a l'estacionament en superfície</i>						
<i>M.33 Desplegar polítiques d'harmonització i gestió uniforme de l'estacionament regulat</i>						
<i>M.34 Homogeneïtzar criteris per a les zones de càrrega i descàrrega</i>						
<i>M.35 Definir una política metropolitana de tarifació viària per ús i congestió</i>						

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA

Seguiment de les mesures de major impacte socioambiental

MESURES DE MAJOR IMPACTE SOCIOAMBIENTAL

	Estat de la mesura		Grau d'execució			
	Iniciada	No iniciada	Inicial	Intermedi	Avançada	Acabada
C.12 Millora dels serveis d'autobús i ferroviaris en l'àmbit metropolità						
<i>M.42 Xarxa de Bus Metropolità d'Altes Prestacions</i>						
<i>M.43 Pla de millora de la velocitat comercial de l'autobús</i>						
<i>M.44 Pla de millora de l'oferta de bus en període estival</i>						
<i>M.45 Pla de millora de l'oferta d'autobús en dies festius i caps de setmana</i>						
<i>M.46 Pla de millora de l'oferta d'autobús nocturn</i>						
<i>M.47 Programa de millores del servei d'autobús de la segona corona metropolitana</i>						
<i>M.48 Establir un programa de serveis directes a ubicacions singulars</i>						
<i>M.49 Xarxa de transport a la demanda</i>						
<i>M.50 Pla de millora de l'oferta del servei de metro i d'autobús de gestió directa</i>						
<i>M.51 Seguiment d'actuacions de manteniment d'altres xarxes ferroviàries (FGC i Rodalies Renfe)</i>						
D.20 Integració metropolitana de polítiques municipals						
<i>M.71 Coordinar els PMUS d'abast municipal amb el PMMU</i>						
<i>M.72 Millorar el marc normatiu sobre la mobilitat activa i vehicles de mobilitat personal</i>						
<i>M.73 Coordinar les polítiques de promoció dels VBE dels diferents municipis metropolitans</i>						
E.25 Optimització de la gestió del transport urbà de mercaderies						
<i>M.84 Crear nous punts de recollida i devolució de mercaderies</i>						
<i>M.85 Incentivar i regular la distribució urbana de mercaderies nocturna i hores vall</i>						
<i>M.86 Potenciar solucions per la logística inversa</i>						
F.27 Accés sostenible als centres generadors de mobilitat						
<i>M.91 Suport a la planificació i la gestió de la mobilitat a centres de treball i centres generadors de mobilitat</i>						
<i>M.92 Definir nous plans de mobilitat sostenible per a grans esdeveniments</i>						
<i>M.93 Fomentar incentius d'accés a la feina o a l'escola en bicicleta</i>						
<i>M.94 Millorar la gestió del transport discrecional laboral i escolar</i>						

2

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA

Seguiment de les mesures de major impacte socioambiental

Els sub-eixos estratègics sobre els quals s'ha avançat més són el **B 07 Habitabilitat urbana i zones de baixes emissions** el **B 10 Aparcament i model de tarifació viària**.

- **Eix A (model urbà i xarxes metropolitanes):**

- el desplegament de la **Xarxa Bivivia**
- l'ampliació de la **xarxa d'aparcaments de Bicibox** i dels aparcaments de bicicleta de gran capacitat en estacions ferroviàries.
- també cal ressaltar l'inici de la transformació de la C-245 que implicarà un pas endavant en la integració urbana d'aquesta via i l'entrada en funcionament del carril bus-VAO de la C-31 que permet donar més velocitat comercial al transport públic.

- **Eix B (espais i carrers segurs, saludables i equitatius):**

- **desplegament de la ZBE-Rondes de Barcelona.**
- Generació d'eines digitals per a la **gestió de l'aparcament regulat** en superfície.

2

SEGUIMENT DE LES MESURES DEL PLA

Seguiment de les mesures de major impacte socioambiental

- **Eix C (transport públic integrador, eficient i de qualitat):**
 - desplegament de la xarxa de Bus Metropolità d'Altres Prestacions i en la millora de l'oferta del servei de Nitbus a l'àmbit de la primera corona metropolitana.
 - A l'àmbit de la segona corona metropolitana, s'ha implementat una prova pilot de transport a la demanda a Cervelló i, al mateix temps que l'AMB ha assumit la gestió del transport urbà del Papiol, Molins de Rei i Cervelló.
- **Eix D (integració metropolitana de polítiques municipals):**
 - En el període 2019-2020 l'AMB ha treballat molt activament en relació als canvis normatius que poden contribuir a harmonitzar la regulació de la mobilitat i dels VMP.
- **Eix E (gestió intel·ligent de la mobilitat):**
 - S'ha realitzat una convocatòria de subvencions per tal d'implementar microplataformes de distribució de mercaderies a l'àrea metropolitana i, també, s'ha iniciat una xarxa de punts de recollida i de devolució.
- **Eix F (foment del canvi d'hàbits):**
 - L'AMB ha impulsat la redacció del PDE de l'AMB i actualment es troba en tràmits per a la seva aprovació.
 - Continuen realitzant-se els premis Bicimpuls.

CONTINGUT

1. Gestió del Pla. Objectius
2. **1r Informe de seguiment. Període 2019-2020.**
 - A. Context
 - B. Implementació de les mesures
 - C. Seguiment dels indicadors del Pla**
 - D. Coordinació institucional i participació social
 - E. Participació ciutadana i difusió del Pla
3. Propers passos.

SEGUIMENT DELS INDICADORS DEL PLA

2

Mobilitat saludable



	Unitat	2016	2017	2018	2019	2020	Variació 2019/2016	Variació 2020/2016	Objectiu 2024	
O1.1 REDUIR L'ACCIDENTALITAT ASSOCIADA AMB LA MOBILITAT I EL TRANSPORT										
Víctimes en accidents de trànsit	Ferits i morts	18.989	19.030	18.534	18.306	11.343	-4%	-40%	- 50% (Visió 0)	✓
Accidents de trànsit amb víctimes	Accidents	14.610	14.711	14.407	14.272	9.041	-2,3%	-38,1%	↓	✓
O1.2 REDUIR ELS EFECTES DE LA MOBILITAT EN LA CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA										
Punts que superen el límit legal UE de NO ₂ (Mitjana anual = 40 µg/m ³)	Estacions XVPCA	4	4	2	2	0	-50,0%	-100,0%	↓	✓
Punts que superen el límit legal UE de PM ₁₀ (Mitjana anual = 40 µg/m ³)	Estacions XVPCA	0	0	0	0	0	=	=	=	✓
Punts que superen el límit legal UE de PM _{2,5} (Mitjana anual = 20 µg/m ³)	Estacions XVPCA	0	0	0	0	0	=	=	=	✓
O1.4 FOMENTAR LA MOBILITAT ACTIVA I L'ACTIVITAT FÍSICA										
Desplaçaments diaris per persona en modes actius en dia feiner (caminant, bicicleta i VMPs)*	Desplaçaments/persona-dia	1,44	1,36	1,79	2,00	2,05	38,5%	42,4%	↑	✓
Temps mitjà dels desplaçaments en modes actius	Minuts	16,9	16,9	15,4	15,8	15,6	-6,4%	-7,5%	↑	✗
Mobilitat activa de la gent gran (65 i + anys)	% desplaçaments/dia	63,7%	61,2%	63,9%	65,7%	73,9%	2,1% (pp)	10,2% (pp)	70,0%	✓

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

Mobilitat sostenible



	Unitat	2016	2017	2018	2019	2020	Variació 2019/2016	Variació 2020/2016	Objectiu 2024	
02.1 REDUIR EL CONSUM D'ENERGIA I LES EMISSIONS DE GASOS D'EFECTE HIVERNACLE (GEH) DEL TRANSPORT DE PASSATGERS I MERCADERIES										
02.2 AFAVORIR EL TRASPÀS MODAL CAP A MODES DE TRANSPORT SOSTENIBLES I DEMOCRÀTICS										
Quota modal dels desplaçaments a peu en dia feiner (16 ≥ anys) (*)	%	38,1%	36,2%	41,4%	44,8%	53,5%	6,6% (pp)	15,3% (pp)	↑	✓
Quota modal dels desplaçaments en bicicleta en dia feiner (16 ≥ anys) (*)	%	1,7%	2,1%	1,5%	1,8%	1,8%	0,1% (pp)	0,2% (pp)	↑	✓
Quota modal dels desplaçaments en transport públic en dia feiner (16 ≥ anys) (*)	%	28,6%	30,4%	26,4%	24,8%	16,4%	-3,8% (pp)	-12,2% (pp)	↑	✗
Quota modal dels desplaçaments en vehicle privat en dia feiner (16 ≥ anys) (*)	%	31,6%	31,3%	30,7%	28,7%	28,3%	-2,9% (pp)	-3,3% (pp)	↓	✓
Intermodalitat entre el vehicle privat i el transport públic (*)	%	4,6%	3,7%	3,3%	5,1%	3,8%	0,5% (pp)	-0,7% (pp)	↑	✗
Xarxa pedalable (carril bici, camí verd i via pacificada)	km	1.496	1.523	-	1.592	1.662	6,4%	11,1%	2.000	✓
02.3 FOMENTAR EL TRASPÀS A VEHICLES DE BAIXES EMISSIONS (VBE)										
Penetració de vehicles de baixes emissions (VBE) al parc censat	%	0,3%	0,4%	0,7%	1,1%	1,4%	0,8% (pp)	1,2% (pp)	5,0	✓
Flota de transport públic de superfície ambientalitzada VBE (híbrid, elèctric, GNC)	%	31,3%	34,0%	38,9%	45,0%	47,6%	13,7% (pp)	16,3% (pp)	↑	✓
Flota de taxis ambientalitzada	%	31,9%	35,4%	43,3%	52,4%	56,5%	20,6% (pp)	24,6% (pp)	↑	✓
Punts de recàrrega de vehicle elèctric	Punts	-	215	-	215	212	-	-1,4%	↑	✗
02.4 DISMINUIR L'IMPACTE DELS SISTEMA DE TRANSPORT SOBRE LA FUNCIONALITAT ECOLÒGICA DEL PAISATGE I POTENCIAR LES INFRAESTRUCTURES VERDES PER A LA MOBILITAT ACTIVA										
Desplegament de la xarxa pedalable (Bicivia) (**)	km	229	229	nd	nd	262	-	14,4%	↑	✓
02.5. APOSTAR PER UN MODEL D'ASSENTAMENT URBÀ QUE PROMOGUI LA MOBILITAT SOSTENIBLE										
Autocontenció municipal	%	70,4%	69,4%	70,0%	71,5%	76,0%	1,1%	5,6% (pp)	↑	✓

Mobilitat eficient



	Unitat	2016	2017	2018	2019	2020	Variació 2019/2016	Variació 2020/2016	Objectiu 2024	
O3.1. REDUIR LA CONGESTIÓ I MILLORAR L'EFICIÈNCIA DEL TRANSPORT PÚBLIC										
Ocupació mitjana calculada del cotxe	Persones/vehicle	1,16	1,15	1,19	1,20	1,21	3,9%	4,5%	+ 5%	✓
Velocitat comercial del servei d'autobús urbà de gestió directa (TMB)	km/h	12,08	12,10	11,90	11,83	11,85	-2,1%	-1,9%	+ 10%	✗
Velocitat comercial del servei d'autobús de gestió indirecta de l'AMB (servei integrat diürn)	km/h	13,97	13,91	14,14	13,85	13,39	-0,8%	-4,2%	+ 10%	✗
Velocitat comercial del servei d'autobús de gestió indirecta de l'AMB (servei integrat nocturn)	km/h	16,93	17,14	16,45	16,23	14,86	-4,1%	-12,2%	↑	✗
Xarxa viària prioritària per a l'autobús (*)	km	198,2	nd	nd	nd	202,5	-	2,2%	↑	✓
O3.2. MILLORAR LA QUALITAT INTEGRAL DELS SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC										
Fets delictius de seguretat personal al transport públic col·lectiu	%	29,2% (2018)	nd	29,2%	33,4%	nd	4,2% (pp)	-	↓	✗
Satisfacció del transport públic col·lectiu	Puntuació 0 - 10	7,22	7,27	7,06	7,11	nd	-1,6%	-	7,5	✓
O3.3. FOMENTAR UNA DISTRIBUCIÓ MÉS EFICIENT DE LES MERCADERIES										
Quota ferroviària d'accés i sortida de mercaderies del Port de Barcelona	%	7,5%	7,7%	7,5%	7,4%	nd	-1,3% (pp)	-	12,0	✗
Superfície coberta pel servei de microplataformes DUM	km ²	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	0,0%	0,0%	30,0	✗

SEGUIMENT DELS INDICADORS DEL PLA

Mobilitat equitativa



	Unitat	2016	2017	2018	2019	2020	Variació 2019/2016	Variació 2020/2016	Objectiu 2024	
O4.1. GARANTIR L'ACCESSIBILITAT AL TRANSPORT PÚBLIC										
Estacions ferroviàries adaptades	%	90,0%	90,8%	90,9%	91,4%	91,8%	1,4% (pp)	1,8% (pp)	98,0%	✓
O4.2. ASSEQUIBILITAT DEL TRANSPORT PÚBLIC										
Ràtio entre la variació interanual de la tarifa mitjana i l'IPC		-0,9	0,8	0,0	0,0	-6,1	-	-	1,0	✗

2

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

CONTINGUT

1. Gestió del Pla. Objectius
2. **1r Informe de seguiment. Període 2019-2020.**
 - A. Context
 - B. Implementació de les mesures
 - C. Seguiment dels indicadors del Pla
 - D. Coordinació institucional i participació social**
 - E. Participació ciutadana i difusió del Pla
3. Propers passos.

COORDINACIÓ INSTITUCIONAL I PARTICIPACIÓ SOCIAL

Governança social a través del Consell de Mobilitat de l'AMB

El Consell de Mobilitat de l'AMB, en funcionament des de l'any 2016, és un òrgan consultiu que aglutina tots els agents socials de la metròpolis implicats en la mobilitat. El seu objectiu és assentar unes bases sòlides i consensuades per dibuixar i fer realitat una mobilitat metropolitana molt més neta i sostenible.

En el període de **2019-2020** es van dur a terme **tres sessions** del Consell de Mobilitat (març 2019, març 2020, juny 2020).

2

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

1r INFORME DE
SEGUIMENT. 2019-
2020

CONTINGUT

1. Gestió del Pla. Objectius
2. **1r Informe de seguiment. Període 2019-2020.**
 - A. Context
 - B. Implementació de les mesures
 - C. Seguiment dels indicadors del Pla
 - D. Coordinació institucional i participació social
 - E. **Participació ciutadana i difusió del Pla**
3. Propers passos.

2

PARTICIPACIÓ CIUTADANA I DIFUSIÓ SOCIAL

Comunicació i difusió de l'aprovació definitiva del Pla

- Accions comunicatives i de difusió específiques. Entre altres:
 - L'elaboració d'una nota de premsa i dossier de premsa.
 - La presentació prèvia a premsa
 - La resposta a les peticions de diferents mitjans de comunicació per atendre a consultes o participar en entrevistes o debats sobre el contingut del Pla.

Difusió

- Pàgina
 - web: <https://www.amb.cat/s/web/mobilitat/pla-metropolitana-de-mobilitat-urbana-amb.html>
- Publicacions:
 - Pla metropolità de mobilitat urbana. Fase 2. Procés participatiu tècnic.
 - Pla metropolità de mobilitat urbana. Síntesi.



CONTINGUT

1. Gestió del Pla. Objectius
2. 1r Informe de seguiment. Període 2019-2020.
 - A. Context
 - B. Implementació de les mesures
 - C. Seguiment dels indicadors del Pla
 - D. Coordinació institucional i participació social
 - E. Participació ciutadana i difusió del Pla
3. Propers passos.

3

PROPER PASSOS

- Informe de Seguiment del PMMU 2019-2024. Any 2021.
 - Meitat de període de vigència del Pla.
 - Incloure avaluació ambiental –indicadors estratègics del Pla de caràcter socioambiental-
 - Tenir en compte els condicionants DAE
 - Enviar a la Sub-direcció General d’Avaluació Ambiental del Dpt. D’Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural.

SEGUIMENT DEL
PMMU 2019-2024

PROPER PASSOS

Pla metropolità
de mobilitat
urbana PMMU
2019-2024

Pla metropolità de mobilitat urbana PMMU 2019-2024

Avaluació i seguiment 1r Informe 2019-2020

Consell de mobilitat de l'AMB