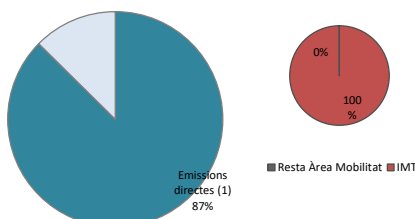
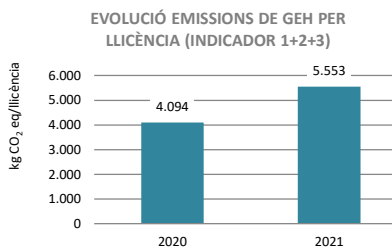
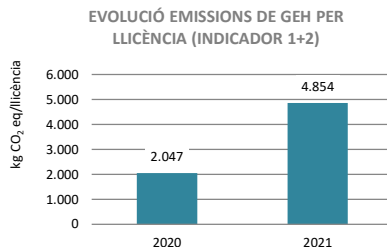
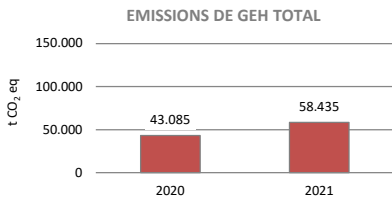
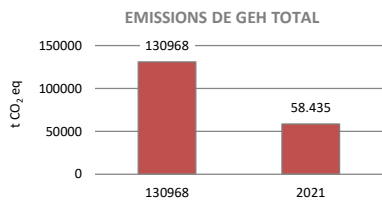


Any del càlcul	2021
Emissions directes (1) + Emissions indirectes de l'energia (2)	51.078 t CO ₂ eq
Altres emissions indirectes (3)	7.357 t CO ₂ eq
Indicador (1+2)	4.854 kg CO ₂ eq/licència
Indicador 1+2+3	5.553 kg CO ₂ eq/licència
Emissions evitades	0 t CO ₂ eq
Emissions reduïdes	0 t CO ₂ eq

EMISSIONS DE GEH PER ABAST PER L'ANY 2021



1. Emissions directes
2. Emissions indirectes procedents de l'electricitat, vapor i calor i fred de xarxa
3. Altres emissions indirectes



Abast	Fonts d'emissió	2020 (T CO ₂ eq)	2021 (T CO ₂ eq)	2021 (mitjana mix elèctric 2017-21)
1. EMISSIONS DIRECTES	Combustió mòbil (flota de taxis)	21.543	51.078	
	Dièsel	12.273,7	29.034,6	
	Híbrid GLP	43,9	98,9	
	Híbrid GNC	8,2	17,7	
	Híbrid gasolina-elèctric	5.072,8	13.754,6	
	Híbrid dièsel-elèctric		36,5	
	GLP	2.651,3	4.059,9	
	Gas Natural	1.457,6	3.952,3	
	Elèctric	22,2	97,5	
	Gasolina	13,1	26,2	
	Combustió mòbil (desplaçaments en flota pròpia)	0	0	
	Cotxe dièsel gran	0	0	
	Moto elèctrica	0	0	
	Fugitives (gasos refrigerants)	0	0	
TOTAL ABAST 1	21.543	51.078		
2. EMISSIONS INDIRECTES DE L'ENERGIA IMPORTADA (ELECTRICITAT, VAPOR I CALOR I FRED DE XARXA)	Consum elèctric	0	0	0
	Consum elèctric de cotxes i oficines	0	0	0
	TOTAL ABAST 2	0	0	0
3. ALTRES EMISSIONS INDIRECTES	Transports (viatges comercials)	0	0	
	Transports (in itinere)	21.543	7.357	
	Dièsel	12.274	4.184	
	Híbrid GLP	44	14	
	Híbrid GNC	8	0	
	Híbrid gasolina-elèctric	5.073	1.982	
	Híbrid dièsel-elèctric		3,2	
	GLP	2.651	585	
	Gas Natural	1.458	570	
	Elèctric	22	14	
	Gasolina	13	5	
	Béns comprats per l'organització	0	0	
	Serveis emprats per l'organització	0	0	
	TOTAL ABAST 3	21.543	7.357	
Emissions de GEH total		43.085	58.435	58.435
Indicador 1 + 2				
Emissions de GEH per llicència (kg CO ₂ /l)		2.047	4.854	4.854
Indicador 1 + 2 + 3				
Emissions de GEH per llicència (kg CO ₂ /l)		4.094	5.553	5.553

CANVIS 2021

Les emissions han incrementat respecte les de l'any anterior després de la davallada d'activitat del 2020 a causa de la Covid-19, tot i que encara es troben lluny dels nivells de l'any 2019. Algunes tipologies de vehicle en que les emissions han incrementat més que la mitjana són: híbrid gasolina-elèctric, gas natural i elèctric, perquè han incrementat les distàncies recorregudes en comparació amb els vehicles purament de dièsel o benzina. Indicador 1+2: incrementa per la recuperació progressiva del quilometratge pel que circula cada llicència.