

Mandat 2023-2027

ACORD PER AL GOVERN DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

PSC - CP
Junts per Catalunya
En Comú Podem
- Confluència
ERC - AM

25 de juliol del 2023

L'àrea metropolitana de Barcelona, un territori cohesionat, sostenible i de progrés

La realitat urbana de l'àrea metropolitana de Barcelona, conformada al llarg del temps, i molt especialment al darrer segle, va ser reconeguda per llei del Parlament de Catalunya l'any 2010. Després d'un mandat en què les circumstàncies derivades de la pandèmia de la covid ens van obligar a modificar i redissenar el contingut d'actuacions programades i les formes d'organització de l'Administració metropolitana, l'horitzó del nou mandat 2023-2027 condueix els grups que signem el nou Pacte per al Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona a expressar que aquest acord, i l'acció de govern que concretem en aquest document, ha de seguir el camí de consolidació institucional i avenços assolits després de tres mandats i continuar assumint els reptes que han de contribuir a millorar la qualitat de vida de la ciutadania.

Avui l'Àrea Metropolitana de Barcelona és un territori complex i divers que comprèn 36 municipis, inclosa la ciutat de Barcelona, i aplega més de 3,3 milions d'habitants, per la qual cosa es pot considerar l'aglomeració més important de la Mediterrània occidental.

La potent activitat econòmica d'aquest territori es basa en el dinamisme dels sectors industrial, turístic i de serveis, amb accents en projectes molt vinculats a la innovació i a la recerca; un dinamisme que conviu amb els usos residencials, els equipaments i els espais d'esbarjo i lúdics i amb uns espais naturals de gran valor paisatgístic, ambiental i ecològic. És un territori amb importants infraestructures de transports i comunicacions, entre les quals destaquen el port de Barcelona i l'aeroport internacional de Barcelona ubicat al Prat de Llobregat. Tot això assentat sobre una notable cohesió social i qualitat de vida.

La metròpolis barcelonina, és doncs, un clar exponent i el resultat del model de desenvolupament urbà definit per una aglomeració formada per antigues viles i ciutats que mantenen la seva personalitat, alhora que augmenten la interrelació i dinamitzen l'entorn regional en què es troben, formant una autèntica ciutat de ciutats. En aquest sentit l'AMB forma part d'una realitat territorial i urbana més àmplia, com és la Regió Metropolitana de Barcelona, amb la que manté forts vincles funcionals en tots els àmbits, especialment en l'economia i el treball, la formació i la innovació tecnològica, l'habitatge, la mobilitat obligada i les infraestructures associades, els espais naturals compartits o els efectes de la contaminació i el canvi climàtic.

Malgrat el dinamisme econòmic, el territori metropolità no està exempt de vulnerabilitats socials i econòmiques que afecten moltes de les persones que hi resideixen, ni de problemes ambientals. Això ens porta a reiterar el nostre compromís amb els objectius de desenvolupament sostenible (ODS) i l'Agenda 2030 de les Nacions Unides per tal de garantir un desenvolupament inclusiu, socialment més just, ambientalment sostenible i que impulsi la innovació cultural i tecnològica. El dret a la ciutat té avui una clara correlació amb el dret a la metròpolis.

En aquest context, considerem que tenim davant nostre reptes de present i de futur com la promoció de l'ocupació estable i de qualitat, amb nous perfils professionals que donin resposta a l'economia de la digitalització, a la retenció del talent, a la recerca de la innovació i a l'impuls de la nova economia verda i social.

La mobilitat sostenible, els protocols de sostenibilitat en la construcció, l'ús responsable de l'aigua, la gestió dels materials –especialment la retirada de materials perillosos per a la salut com l'amiant– el tractament dels residus i la transició energètica són elements que s'han de tractar a escala metropolitana i amb els instruments polítics, tècnics i econòmics necessaris.

En el marc d'un desenvolupament inclusiu i sostenible cal cercar la cohesió territorial i l'acció permanent per assolir la igualtat d'oportunitats en la societat, tot defensant els béns comuns i les polítiques que garanteixin l'accés a l'habitatge assequible per a tothom. Cal superar les barreres que segreguen el territori fomentant la integració urbana de les infraestructures com a forma d'extensió ordenada i equitativa del centre de la conurbació barcelonina i la potenciació de les diverses centralitats metropolitanes, tradicionals i de nova creació, per ser coherents amb el model pericèntric de l'AMB com a ciutat de ciutats. Un repte fonamental en aquest sentit és plantejar actuacions integrals en els barris on les desigualtats posin en risc la cohesió social i la convivència, tot buscant la igualtat d'oportunitats en els territoris.

També és del tot imprescindible continuar fomentant i garantint la incorporació de la perspectiva de gènere en les polítiques públiques com una qüestió transversal per consolidar la igualtat d'oportunitats i la gestió del talent femení en la societat en el seu conjunt. En aquesta societat que vol ser més justa i igualitària també hem d'impulsar mesures partint del nostre compromís i adhesió a la declaració sobre els usos del temps.

Cal que es consolidi el model de desenvolupament urbà del segle XXI basat en aglomeracions urbanes d'escala humana formades per diferents pobles i ciutats i cal vetllar perquè l'escala metropolitana i l'escala local quedin ben lligades, de manera que tots els nuclis de població mantinguin la seva personalitat alhora que s'implementen les grans decisions metropolitanes i es vetlla per garantir la cohesió social i la qualitat de vida. L'augment de la interrelació amb els entorns regionals i la capacitat d'actuar conjuntament com a nodes d'una xarxa global de relacions humanes dona a les ciutats i metròpolis d'arreu del món un paper important ja que comparteixen problemes, reptes i solucions, que són els que s'expressen en els debats promoguts per xarxes de ciutats i organismes internacionals en els quals l'AMB hi és present.

La metròpolis és quelcom més que una suma de fenòmens urbans municipals i plurimunicipals que concentren persones, activitats i dinàmiques de tota mena –econòmiques, socials i culturals. Per això correspon a l'AMB impulsar polítiques i instruments que recolzen en una perspectiva i una organització amb visió metropolitana àmplia, amb diverses gradacions, com a fórmula més eficient per encarar els importants reptes que tenim plantejats.

L'AMB actua al territori cooperant amb els ajuntaments per desenvolupar polítiques comunes i solucions compartides per desplegar els programes, els serveis, les infraestructures i les dotacions que es requereixen. Una actuació ben coordinada entre els ajuntaments i l'AMB és indispensable per assolir noves fites de progrés, preservació i millora ambiental, mobilitat sostenible, desenvolupament econòmic i cohesió social, de manera coherent, amb competència tècnica, suficiència econòmica, eficiència, eficàcia, seguretat jurídica i criteris de sostenibilitat i d'equitat.

Així, per fer front a aquestes voluntats i intencions, és essencial mantenir per als pròxims anys un bon funcionament organitzatiu i econòmic de la Institució i alhora renovar les iniciatives encaminades a impulsar projectes de transició ecològica, energètica i ambiental, equilibri territorial, mobilitat sostenible i metabolisme urbà i ecològic, i a dinamitzar l'economia i la inclusió social i l'equitat de gènere com a eixos transversals de totes les polítiques.

Per consolidar i impulsar l'administració metropolitana, una vegada més l'expressió dels darrers resultats electorals municipals fan palesa la voluntat de establir un consens institucional ampli i plural per construir un nou govern metropolità per al període 2023-2027, sustentat en la presència d'una àmplia representació política en què se sentin corresponsables la majoria dels electes locals dels municipis metropolitans presents al Consell Metropolità.

El nou govern metropolità vol assumir la configuració d'una realitat metropolitana que posi al centre el desafiament de l'emergència climàtica i que aposti pel progrés socioeconòmic i per la protecció de les persones, el medi ambient i el territori.

Serà un govern que, en tot allò que estigui dins l'àmbit de les seves competències o de la seva participació en organismes d'àmbit superior, donarà prioritat a la millora i sostenibilitat dels serveis públics essencials per al bon funcionament dels pobles i ciutats de l'àmbit metropolità, sense descuidar els aspectes que l'ultrapassen: el sistema de transport públic urbà de viatgers; la prevenció i gestió dels residus i el cicle de materials; el cicle integral de l'aigua; la planificació territorial i la urbanística; les actuacions de manteniment i d'inversió en dotacions, espais públics urbans i sistemes d'espais oberts; les infraestructures; els programes d'actuació en l'àmbit de l'energia; la promoció d'habitatges assequibles, i la contribució al desenvolupament econòmic, tot donant suport, entre altres, als qui emprenen en una economia productiva i col·laborativa dins d'un marc de sostenibilitat social i ambiental.

Reafirmant-se en el compromís de continuar impulsant la transparència institucional, la participació, la informació i la rendició de comptes a la ciutadania, el nou govern metropolità centrarà la seva acció en els serveis que són competència seva.

Finalment, volem expressar que aquesta institució no viu aïllada i es considera govern de país; en aquest sentit continuarem la política de relacions institucionals amb el govern de Catalunya, amb el govern de l'Estat espanyol, amb la Unió Europea i amb els principals organismes internacionals que treballen des de la perspectiva urbana, com ONU-Habitat.

Amb aquestes voluntats, les forces polítiques sotasignades formulen el compromís de regir i administrar l'Àrea Metropolitana de Barcelona durant el quadrienni 2023-2027 seguint els principis orientadors i els objectius programàtics que s'expressen a continuació.

Principis orientadors de l'acció del Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Consolidar la construcció d'una metròpolis territorialment vertebrada i socialment cohesionada dins d'un marc de convivència i seguretat on l'activitat econòmica sigui el motor d'ocupació i benestar.

- Volem una metròpolis que sigui una xarxa de pobles i ciutats, territorialment vertebrada en un espai compartit per al benestar, la convivència, la seguretat i la igualtat d'oportunitats; una metròpolis entesa com una ciutat de ciutats, amb diverses centralitats, fonamentada en el respecte de les identitats dels diferents municipis que la conformen i que optimitzi les estratègies i els objectius comuns, amb una gestió integrada i eficient dels serveis.
- Promourem la cohesió social i l'equitat de gènere a la metròpolis mitjançant la implicació de les institucions, la societat civil i els agents econòmics i socials. L'AMB orientarà les seves polítiques per combatre la vulnerabilitat i l'exclusió social, assegurant l'equitat territorial en l'accés als serveis públics metropolitans i ajudant a desenvolupar l'economia amb un nou impuls a l'economia sostenible innovadora i inclusiva i fomentant l'ocupació estable al seu territori.
- Estimularem les iniciatives d'impuls econòmic dins del territori juntament amb les de captació d'inversió i talent, recolzarem la innovació i la recerca, la digitalització i les iniciatives de transició ecològica i economia circular. Apostarem per polítiques econòmiques que generin i millorin el teixit productiu incidint en àmbits de l'economia que permetin la creació de llocs de treball estables i qualificats. Buscarem la col·laboració publicoprivada i la publicocomunitària per tal de generar un entorn d'activitat favorable per a les empreses, respectuós amb el medi ambient i solidari amb les necessitats de la població metropolitana. Apostarem també pel tercer sector i per una economia verda i circular i una economia cooperativa, social i solidària. Continuarem donant suport a les empreses i a l'emprenedoria i facilitarem tant com es pugui els tràmits administratius en els punts municipals d'atenció a les empreses.
- Promourem la identitat metropolitana de la marca Barcelona i farem accions amb els municipis metropolitans per captar inversions en els mercats internacionals i locals, ajudar a retenir inversions i donar suport a l'elaboració de dossiers d'inversions locals.
- Millorarem els serveis, la projecció i la gestió dels polígons i àrees d'activitat econòmica als municipis. Impulsarem la certificació de qualitat dels PAE i l'associacionisme empresarial, sempre en coordinació amb els ens locals. Donarem suport al sector del comerç de proximitat per afrontar les noves realitats de consum. Formularem una estratègia de suport a l'hostaleria i el turisme dels municipis metropolitans per ajudar a reduir els impactes negatius que puguin derivar-se'n.
- Ens implicarem més en la construcció progressiva i el bon funcionament de l'entorn de l'àrea metropolitana de Barcelona per mitjà d'instruments de concertació i coordinació, especialment amb la Diputació de Barcelona per tal d'impulsar polítiques de coordinació

en el seu àmbit tals com planificació territorial, habitatge, mobilitat, promoció econòmica i preservació d'espais naturals i potenciació de la infraestructura verda.

Desenvolupar una política pública d'habitatge basada en el desenvolupament de sòl, la renovació urbana i les inversions als barris que permeti ampliar les ofertes d'habitatge assequible i de qualitat.

- Col·laborarem intensament amb els municipis metropolitans per al desenvolupament del sòl necessari per poder garantir habitatge digne per a tothom, complint un criteri de solidaritat urbana a l'àmbit territorial de l'AMB.
- Complementarem la política metropolitana d'habitatge assequible amb la construcció de nous habitatges, a través de l'IMPSOL, i les actuacions necessàries per a la rehabilitació dels parcs d'habitatge dels nuclis urbans, seguint l'estratègia de rehabilitació iniciada en el passat mandat amb el Consorci Metropolità de l'Habitatge.
- Seguirem la línia de col·laboració publicoprivada i publicocomunitària en la construcció d'habitatge de lloguer amb l'empresa mixta Habitatge Metròpolis Barcelona (HMB).
- Promourem i coordinarem la participació de les empreses del sector en la creació de parcs públics d'habitatge de lloguer a llarg termini, o en dret de superfície, en les promocions que es facin en sòl públic i, en determinades circumstàncies, en la promoció d'habitatge de protecció oficial de venda. De la mateixa manera impulsarem l'habitatge cooperatiu en cessió d'ús com a model d'accés a l'habitatge.
- Impulsarem l'acord amb la SAREB per a la cessió dels seus actius metropolitans per tal de poder gestionar i posar en el mercat de lloguer assequible, els sòls, habitatges i locals de la seva titularitat, amb la participació dels ajuntaments.

Preservar els recursos naturals i els espais oberts metropolitans dins d'una estratègia per millorar l'equilibri ecològic del territori metropolità i afrontar els reptes derivats de l'emergència climàtica.

- Protegirem i gestionarem els sistemes naturals i preservarem els espais lliures, sobre la base dels grans parcs naturals i boscos periurbans, els parcs metropolitans i urbans, les platges metropolitanes i els espais fluvials i agraris com a grans connectors de la biodiversitat del sistema. En aquest sentit culminarem el procés d'integració en el Consorci dels Espais Naturals del Delta del Llobregat.
- Reforçarem les mesures de comunicació i sensibilització per reduir i racionalitzar els consums d'aigua i energia i per incrementar el volum de la recollida selectiva de residus.
- En el cicle integral de l'aigua prestarem el servei amb la màxima qualitat i eficiència i continuarem treballant per garantir el subministrament d'aigua a la metròpolis de manera sostenible per mitjà del desplegament del Pla estratègic del cicle integral de l'aigua i continuarem treballant per millorar la incorporació de l'aigua depurada al medi natural i ampliar la reutilització de l'aigua regenerada.

- Pel que fa al tractament dels residus i del cicle dels materials, aprofundirem en les polítiques públiques de residu zero mitjançant l'estratègia de reduir, reutilitzar i reciclar i en l'extensió de les diverses modalitats de recollida selectiva individualitzada.
- Desenvoluparem i ampliarem el Pla clima i energia, que ens permetrà consolidar la transició energètica i fer front a l'emergència climàtica.
- Acabarem d'implementar el Pla metropolità de prevenció i gestió de recursos i residus municipals 2019-2025 (PREMET 25) i redactarem un nou pla per al següent cicle, per complir amb els objectius europeus de reciclatge de residus.
- Per dur a terme aquestes polítiques, intensificarem els programes d'educació ambiental, informació i assessorament dirigits a la ciutadania, als diversos sectors socials i a les activitats econòmiques.

Promoure la mobilitat sostenible i de baixes emissions.

- Impulsarem i consolidarem el sistema metropolità de transport públic col·lectiu eficient i de qualitat, que ha de ser l'eix bàsic de la mobilitat metropolitana de manera preferent sobre el trànsit privat.
- Donarem resposta als reptes de la mobilitat i el transport públic mitjançant un pressupost estable i suficient per fer front a aquestes polítiques i un sistema tarifari basat en paràmetres socials i ambientals.
- Donarem resposta davant la UE als reptes urgents i als compromisos inajornables per reduir la contaminació generada pel trànsit impulsant la implantació de zones de baixes emissions, l'augment del transport públic i la seva extensió a les dues corones metropolitanes, el foment de la bicicleta i altres mitjans sostenibles, la dotació i millora de les infraestructures i equipaments de mobilitat, i la coordinació metropolitana del trànsit, la logística i l'aparcament.
- Durem a terme les actuacions incloses al Pla metropolità de mobilitat urbana (PMMU) que corresponguin a l'AMB i reclamarem a altres administracions les que els corresponguin, en especial les relacionades amb les infraestructures de mobilitat i amb la connectivitat amb la resta de la regió metropolitana i el conjunt del país.
- Culminarem el traspàs per a la prestació del servei públic de transport urbà col·lectiu a tots els municipis metropolitans. Així mateix, estendrem i desplegarem les mesures compromeses, en curs o previstes en el futur, per a la millora dels serveis de transport públic de la segona corona metropolitana i, en especial, vetllarem perquè els usuaris gaudeixin de la mateixa tarifació social en tot l'àmbit metropolità.
- Reclamarem a la Generalitat de Catalunya el traspàs dels serveis públics de transport de viatgers per carretera íntegrament compresos dins del territori de l'AMB.

Desenvolupar noves polítiques a favor de la ciutadania tot consolidant l'estructura de la Institució.

- Convertirem la Institució en una metròpolis digital que es relacioni eficaçment amb la ciutadania, els municipis i la resta d'institucions. Millorarem les aplicacions de comunicació amb la ciutadania a través del portal del ciutadà i posarem a disposició dels municipis una aplicació informàtica per millorar la seguretat digital.
- Establirem mecanismes per avaluar l'opinió dels sectors interessats i de la ciutadania en general sobre la qualitat dels serveis metropolitans, basant-nos en les cartes de serveis ja aprovades, i incorporarem aquesta opinió com a element de progrés en la prestació d'aquests serveis.
- Fomentarem la difusió dels principals plans i projectes d'interès metropolità i promourem la participació ciutadana mitjançant espais de comunicació i de sessions i processos participatius.
- Posarem en marxa un sistema integral de seguretat dins del territori metropolità.
- Posarem una atenció especial en l'aplicació i el desenvolupament metropolità de les polítiques d'igualtat i de suport als col·lectius més vulnerables mitjançant el desenvolupament de plans i programes específics.
- Impulsarem les mesures que ens permetin avançar com a institució compromesa amb les polítiques d'usos del temps.

Treballar per aconseguir un sistema de finançament estable i suficient per prestar els serveis metropolitans amb la implementació de les figures previstes a la Llei 31/2010 i explorar i donar impuls a noves fórmules. Completar els serveis i competències fixades a la llei metropolitana, especialment els corresponents a urbanisme, transport i mobilitat.

- Promourem un sistema de finançament adequat per als serveis metropolitans, reforçant la fiscalitat pròpia i, alhora, assegurant més participació de l'Estat i de la Generalitat en el finançament dels serveis metropolitans, entre altres, el sistema de transport públic. Treballarem conjuntament per aconseguir l'equilibri financer indispensable per garantir la prestació de serveis metropolitans i la seva millora.
- La fiscalitat metropolitana ha d'anar encaminada a conservar la qualitat dels serveis metropolitans per millorar-ne l'eficàcia i aconseguir una societat més sostenible ambientalment i que atengui millor les necessitats socials i la diversitat de la població metropolitana.
- Desenvoluparem les competències urbanístiques, d'habitatge i socials que estan establertes a la llei metropolitana.

Cooperar i concertar amb altres territoris i institucions en temes que siguin d'interès comú. Reforçar la presència en l'àmbit internacional i el compromís en la cooperació al desenvolupament.

- Ens coordinarem i buscarem sinergies amb altres administracions per desenvolupar i incentivar la promoció econòmica del territori metropolità.
- Estudiarem fórmules de col·laboració amb altres institucions com la Diputació de Barcelona, els consells comarcals i la Generalitat de Catalunya per poder coordinar adequadament els serveis públics essencials dins del marc de la mobilitat, l'ecologia, l'habitatge o el desenvolupament dels serveis socials.
- Posarem una atenció especial en l'aplicació i el desenvolupament de les polítiques d'igualtat i suport als col·lectius més vulnerables mitjançant el desenvolupament de plans i programes específics.
- Impulsarem les relacions amb els organismes internacionals a través de plans directors alineats amb les agendes internacionals de les Nacions Unides –en particular l'Agenda 2030 i els objectius de desenvolupament sostenible (ODS), la Nova Agenda Urbana ONU-Hàbitat i els Acords de París sobre canvi climàtic–, i el compromís i participació activa en la defensa dels drets humans.
- Enfortirem les relacions amb altres governs metropolitans del món amb l'objectiu d'innovar, compartir, transferir coneixement i vetllar perquè les especificitats pròpies de les metròpolis estiguin presents en els debats que es duen a terme en organismes internacionals. Desenvoluparem projectes de cooperació internacional, amb els ajuntaments i altres administracions públiques, i continuarem destinant-hi un 0,7 % del pressupost de l'AMB.
- Farem que l'AMB sigui la metròpolis de referència a la Mediterrània, a la Unió Europea i a escala global per tal de desenvolupar projectes, exercir d'actor públic o sumar-nos a les iniciatives i estratègies que s'impulsin des d'altres nivells de govern, actors econòmics, societat civil i xarxes internacionals.

Objectius programàtics

Impulsar una metròpolis digital i moderna al servei dels municipis i la ciutadania analitzant, orientant i impulsant la transició digital, que anirà destinada a ampliar el coneixement del territori i el foment d'actuacions encaminades a resoldre les incidències socials i humanes. Es millorarà la relació amb els municipis, la ciutadania, els professionals i les empreses amb l'obertura de canals 100 % digitals, sense oblidar l'atenció als qui no tenen el coneixement o no disposen d'aquests canals. Les comunicacions es desenvoluparan d'una manera eficient, transparent i segura que inclourà sistemes de traçabilitat i auditoria. Es donarà el suport que calgui als municipis perquè puguin replicar els sistemes que s'estableixin per a l'AMB i així puguin gaudir dels avantatges que suposi la implantació dels nous sistemes.

Procedir a l'aprovació provisional del Pla director urbanístic metropolità (PDUM). En l'àmbit competencial i de les funcions de serveis tècnics que corresponen a l'AMB en matèria d'urbanisme, es continuarà el procés de tramitació i aprovació del PDUM a partir del document que el Consell Metropolità va aprovar inicialment el mandat passat i que actualment està en la fase d'informació pública. Es continuarà amb l'estratègia comunicativa iniciada i les eines que faciliten i estimulen la participació i s'analitzaran les al·legacions presentades per poder portar el document a aprovació provisional per part de l'AMB i a aprovació definitiva per part de la Generalitat de Catalunya.

Vertebrar el territori mitjançant el desenvolupament de projectes d'abast metropolità i de marcada funcionalitat municipal. A escala metropolitana, l'AMB s'implicarà en la integració urbana de les infraestructures que segreguen el territori, les polítiques d'ordenació i gestió dels grans espais territorials, el desenvolupament de sectors d'activitat econòmica o les transformacions urbanes entorn de les grans vies de comunicació (ferrocarril, autopistes i carreteres). A escala local, es continuarà cooperant amb els ajuntaments en l'assistència tècnica i tecnològica per a la redacció de projectes i figures de planejament i per a la producció de bases cartogràfiques i metodologies innovadores per vertebrar el territori.

Implementar l'Estratègia metropolitana a l'àmbit del Besòs d'acord amb el document consensuat entre l'AMB i els municipis interessats, que comporta la posada en marxa d'un pla de desenvolupament social, territorial i econòmic. S'iniciarà el desenvolupament de les actuacions definides a l'Estratègia, amb la concreció de polítiques transversals dins de l'AMB i la concertació amb altres administracions públiques per tal d'afrontar amb garanties el finançament i la solidesa del futur pla.

Perseverar i ampliar les actuacions que garanteixin un desenvolupament social adequat a la metròpolis. En el context actual es revisaran i s'impulsaran nous plans i programes socials adequats a les capacitats financeres de l'AMB i a les noves demandes locals, en àmbits com la millora dels barris, la creació d'ocupació, la pobresa energètica o el transport públic.

Impulsar la taula metropolitana de polítiques socials, en la qual es promourà la concertació i cooperació amb la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona i els municipis en àmbits

que sobrepassen l'esfera local com poden ser el sensellarisme, la protecció social primària, les polítiques de joves, la convivència social, les polítiques de gènere i LGTBIQ+, la cultura, etc.

Desenvolupar els plans i programes d'inversions de les diferents àrees de la Institució.

Es definiran els marcs operatius necessaris per finançar inversions que duguin a terme les diferents àrees de la Institució. En funció de les disponibilitats econòmiques, es definiran els objectius, continguts i dotacions en relació amb la cohesió territorial i la millora urbana, la millora del paisatge natural i urbà, el foment de la mobilitat sostenible i de les infraestructures associades, el suport de les polítiques socials municipals i la cohesió social, l'economia de proximitat i la coproducció de serveis i mesures per combatre les desigualtats socials i de rendes. Aquests plans s'executaran introduint progressivament criteris i prioritats per impulsar objectius compartits d'interès comú metropolità, sense que vagi en detriment dels interessos de cada municipi. A aquests efectes, s'aprovaran i es dotaran pressupostàriament durant el mandat 2023-2027 tots i cadascun d'aquests programes d'inversions, subvencions i despeses, en funció de les capacitats financeres i garanties de cofinançament.

Consolidar el desplegament i l'ampliació del Servei de Protecció de la Legalitat Urbànica en els municipis que ho sol·licitin, en compliment del compromís de preservació dels espais protegits metropolitans.

Perfeccionar la metodologia d'anàlisi de les actuacions que, d'acord amb les competències o interessos de l'AMB, ho requereixin. Els documents i informes relatius a plans, a programes i a determinats projectes, tant els d'iniciativa de la mateixa AMB com dels procedents d'altres administracions en què correspongui emetre informe, seran compartits per les diferents àrees i coordinats per la Gerència.

Incorporar el sistema integral de seguretat d'acord amb el document "Bases generals per a la definició d'un sistema de seguretat integral a l'àrea metropolitana de Barcelona" elaborat a finals del mandat anterior.

Potenciar l'Agència Metropolitana de Desenvolupament Econòmic per fer front als reptes socioeconòmics de l'àrea metropolitana de Barcelona, amb un sistema de cooperació i suport directe als serveis municipals de promoció econòmica, ocupació, innovació social i tecnològica i impuls de noves economies locals emergents. S'elaboraran polítiques de concertació amb els actors socials i econòmics per al desplegament de les estratègies de desenvolupament econòmic del territori dins de l'àmbit de la regió metropolitana. Es donarà rellevància a l'Agència com a instrument d'èxit de concertació.

Participar en la implantació de la nova economia de la digitalització i la intel·ligència artificial. S'establirà un ecosistema de centres d'innovació especialitzats i de referència que posi en comú els projectes existents al territori, i cercar sinergies i col·laboració publicoprivada i publicocomunitària que afavoreixin l'impuls econòmic metropolità, la projecció de la recerca i la captació de talent. S'impulsarà que el territori metropolità sigui una referència i un punt de trobada en temes de tecnologia a escala internacional.

Reclamar l'impuls a la construcció de les grans infraestructures metropolitanes. En el marc del PDUM es potenciarà la Comissió Tècnica d'Infraestructures, on l'AMB actualitzarà

i exigirà a altres administracions públiques el compliment dels compromisos adquirits en matèria d'inversió i en tot allò que està relacionat amb la mobilitat i funcionalitat metropolitananes, sobretot pel que fa a les infraestructures ferroviàries. Es farà especial incidència en la posada en marxa del corredor mediterrani com a infraestructura necessària per garantir el desenvolupament econòmic de tota l'àrea metropolitana i de Catalunya. També s'incidirà en les infraestructures relacionades amb la mobilitat i el transport públic i es continuarà assessorant els municipis en els processos de soterrament de les vies ferroviàries al seu pas pels nuclis urbans i la seva integració territorial.

Millorar la representació de l'AMB en els òrgans de gestió de competència estatal que afecten l'àmbit metropolità. Continuarem insistint en reclamar la participació de representants de l'AMB en òrgans de gestió com són el port, l'aeroport i les comissions de participació i seguiment del desenvolupament de les grans infraestructures viàries, ferroviàries i energètiques.

Facilitar l'accés a l'habitatge per garantir un habitatge digne per a tothom i aconseguir una millora de la qualitat constructiva, l'eficiència energètica i d'accessibilitat del parc construït. L'AMB, a través de l'IMPSOL, continuarà desenvolupant l'estratègia metropolitana d'habitatge social sustentada en un mandat de solidaritat urbana en un marc de col·laboració amb els ajuntaments i la resta d'administracions amb competències en l'habitatge. Aquesta estratègia es recolzarà en les línies d'actuació següents: continuar les polítiques de construcció d'habitatge assequible i de qualitat mitjançant l'IMPSOL i potenciar l'habitatge de lloguer; obrir noves fórmules de col·laboració publicoprivada i publicocomunitària amb la modalitat de concursos de concessió de drets de superfície; establir acords de cessió d'habitatge amb la SAREB i altres grans tenidors de parcs d'habitatge buit; promoure l'habitatge cooperatiu en cessió d'ús o per rehabilitar, i continuar les tasques d'informació i anàlisi del sector de l'habitatge a través de l'Institut Metròpoli.

Complementar l'estratègia metropolitana de l'habitatge amb l'anàlisi de noves actuacions, en forma de programes d'emergència i d'ajuts gestionats a través dels municipis, dirigits a facilitar l'accés al lloguer a les persones més desfavorides. Aquestes actuacions i el seu cofinançament s'acordaran amb els ajuntaments i es prestarà especial atenció a la planificació i gestió dels instruments de sòl i habitatge per avançar en l'assoliment de l'objectiu de solidaritat urbana amb una oferta d'habitatge assequible suficient, entre els quals destaquen:

- Suport tècnic i jurídic dels serveis d'urbanisme i del PDUM a la implantació de mesures per incrementar les reserves per a habitatge amb protecció oficial en sòl urbà consolidat –en les operacions de reforma urbana, millora urbana i rehabilitació d'edificis.
- Col·laboració amb els municipis metropolitanans que ho requereixen per implementar mesures jurídiques i urbanístiques per controlar els fenòmens dels pisos turístics i del lloguer irregular d'habitacions, evitar la gentrificació i altres situacions d'ús irregular o especulatiu del parc d'habitatges existent.
- Manteniment de les polítiques de creació de sòl i de regeneració i reforma urbana, facilitant la construcció d'habitatge assequible, amb diferents qualificacions (protecció/lliure).
- Col·laboració amb els municipis en la implementació i control dels preus de lloguer en les àrees declarades d'habitatge tensionat.

- Impuls de l'Observatori Metropolità de l'Habitatge com a instrument clau d'anàlisi de les polítiques d'aquesta matèria.

Seguir impulsant les polítiques de rehabilitació i promoció de l'habitatge de lloguer a través del Consorci Metropolità de l'Habitatge i de l'empresa mixta Habitatge Metròpolis Barcelona. Es continuaran els programes recolzats en els fons europeus de rehabilitació i s'intensificarà la col·laboració publicoprivada a través d'HMB.

Preservar, gestionar i completar la infraestructura verda metropolitana. Es continuarà planificant i gestionant la xarxa metropolitana de parcs, platges i espais fluvials, es posaran en marxa programes específics per a les muntanyes del Baix i altres espais oberts metropolitans. S'impulsaran, juntament amb les entitats que en formen part, els consorcis del Parc Natural de la Serra de Collserola, el Parc de la Serralada de Marina, el Parc Agrari del Baix Llobregat i les zones protegides del delta del Llobregat, i es posarà una atenció especial en la connectivitat entre aquests espais.

Impulsar un pla per a l'estabilització del front costaner i la consolidació del passeig marítim metropolità de manera coordinada amb les diferents administracions amb competències en aquest espai. Es prosseguirà l'acció conjunta amb ajuntaments i altres administracions per garantir la preservació i l'ús ciutadà dels grans parcs naturals, les platges metropolitans i la xarxa de parcs metropolitans.

Continuar amb les estratègies per a la recuperació ambiental i de renaturalització i recuperació ecològica del riu Besòs, amb tractament diferenciat dels trams urbans, dins del marc de l'estratègia d'integració econòmica, social i territorial de l'àrea del Besòs.

Treballar per reduir el risc d'incendi forestal mitjançant una gestió activa del territori que potenciï els plans de gestió i l'aprofitament econòmic dels terrenys forestals. Es farà un seguiment rigorós de la normativa vigent en relació amb l'obligació que els titulars de línies aèries de conducció elèctrica tenen en els treballs de neteja i manteniment de vegetació. Es donarà suport als municipis per reduir l'abandonament de camps de conreu i d'espais agroforestals metropolitans i fer-los més productius.

Consolidar la política metropolitana d'alimentació saludable i sostenible amb la concertació d'actuacions des dels municipis i des de la producció i el consum.

Donar suport a les polítiques de transició energètica impulsant l'estalvi i la generació d'energia renovable dels municipis, aplicant els protocols de sostenibilitat de l'AMB en edificis i obres i fomentant la generació d'energia renovable en els equipaments i instal·lacions tècniques de l'AMB. Es col·laborarà amb els municipis en l'aplicació de mesures d'estalvi, racionalització de consums, disminució d'emissions i increment de l'energia renovable i l'impuls de les comunitats energètiques. És fonamental, a tal efecte, disposar d'un operador energètic metropolità.

Desplegar el Pla metropolità de prevenció de residus. Es posaran en marxa les noves infraestructures per al tractament de la matèria orgànica, de manera singular el CEBA (Centre de bioestabilitat i adobs) a l'Ecoparc 1. Continuarem donant suport als ajuntaments per a la implantació de la recollida individualitzada i el disseny de la taxa de recollida de residus amb bonificacions amb la voluntat d'assolir els objectius europeus.

Revisar els aspectes econòmics del tractament de residus i continuar amb els treballs de recuperació dels dipòsits controlats de residus que ja no s'exploten i restituir-ne el sòl alterat. Es consolidaran els treballs de restauració de l'antic dipòsit controlat del Garraf i s'adequarà l'espai per a l'ús social metropolità. Es continuaran fent tasques de segellament i recuperació dels abocadors de Can Planas i Elena a Cerdanyola del Vallès. S'analitzaran les plantes de tractament i valorització de residus de TERSA i se'n redefiniran les activitats per atenuar els impactes ambientals de manera correlativa a l'assoliment progressiu dels objectius de reducció dels tractaments finalistes, en la mesura que es vagin complint els objectius de residu zero que detalla el PREMETS 25. Es revisaran els aspectes econòmics del tractament de residus per part de TERSA i la seva incidència en la taxa metropolitana de tractament de residus (TMTR).

Estudiar el model de gestió de subministrament d'aigua potable als municipis on l'AMB no gestiona directament aquest servei. S'analitzarà l'establiment d'una fórmula de gestió participada per l'AMB per abordar el subministrament domiciliari d'aigua potable als municipis que no tenen gestió participada per l'AMB.

Continuar les polítiques d'increment de l'aprofitament de les aigües regenerades i freàtiques i de retorn al medi natural i prosseguir amb el compliment dels acords de la Taula del Ter. S'intensificaran la producció i utilització de les aigües regenerades a la conca del Llobregat i s'impulsarà la transformació de l'EDAR del Besòs per produir aigua regenerada i millorar la capacitat de potabilització de l'aigua d'aquesta conca.

Efectuar les inversions urgents necessàries en l'àmbit del manteniment, la millora i la renovació del sistema de sanejament d'aigües, en especial en les grans infraestructures de sanejament (col·lectors del Morrot, del Besòs i de Llevant, entre altres). Es reclamaran les aportacions que corresponen a l'Agència Catalana de l'Aigua i també un accés més equitatiu al finançament sobre la base de la participació en el cànon de l'aigua, d'acord amb els principis de compromís assolits amb el Govern de la Generalitat de Catalunya. S'establiran els mecanismes necessaris per garantir el manteniment i l'explotació adequats de les instal·lacions.

Redactar el nou Pla metropolità de mobilitat urbana (PMMU 2025-2030) dins del marc de les previsions de la Llei de l'AMB. Aquest nou pla, basat en principis de sostenibilitat, salut, eficiència, equitat i governança, serà el document de referència per a la revisió dels plans de mobilitat urbana (PMU) municipals i servirà per atendre de manera unitària la gestió de la mobilitat metropolitana. Esdevindrà l'instrument principal per a l'ordenació de la mobilitat metropolitana en tots els seus aspectes, i s'hi detallarà una proposta d'infraestructures associades. D'acord amb el que preveu el PMMU aprovat i la Llei de l'AMB es desenvoluparà la gestió conjunta del trànsit metropolità, en col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona i el Servei Català de Trànsit. S'estudiarà la definició i l'aplicació de possibles instruments de taxació ambiental previstos a la legislació de qualitat de l'aire, vinculats a objectius de reducció d'emissions.

Reduir la contaminació atmosfèrica i acústica de la mobilitat metropolitana d'acord amb els principis definits al Pla de sostenibilitat de l'AMB (PSAMB) i al PMMU. L'estratègia per afrontar aquest objectiu passa per minorar les emissions que genera el trànsit de vehicles i per això es proposa:

- Disminuir la utilització del vehicle privat amb accions com la promoció del transport públic, els mitjans no contaminants i la mobilitat activa. Per això es desenvoluparan vies prioritàries pel transport públic i la mobilitat activa, aparcaments d'intercanvi (*park & ride*) i plataformes d'aparcaments regulats i les DUM gestionades per l'AMB amb l'app AMB P+R Aparcaments d'Intercanvi. També es redissenarà la secció d'algunes vies seguint els models de la C-245 i les avingudes metropolitanes proposades al PDUM. S'estendrà l'actual plataforma tecnològica AMB Aparcament Metropolità a més municipis amb zones d'aparcament regulat, blaves i verdes, i la plataforma per a zones logístiques i DUM als municipis que ho requereixin. Es continuarà incidint en el foment de la bicicleta convencional i la bicicleta elèctrica amb les corresponents xarxes pedalables i les infraestructures d'aparcament i altres serveis complementaris. Es potenciarà l'ús de les motocicletes elèctriques compartides i es regularan els vehicles de mobilitat personal.
- Seguir apostant pel vehicle elèctric i augmentar la xarxa d'electrolineres de manera coordinada amb les xarxes circumdants, especialment les de la ciutat de Barcelona.
- Desenvolupar zones de baixes emissions (ZBE) al conjunt de l'AMB, ampliant-les a tots els municipis obligats per llei, i també als que ho aprovin tot i no estar-hi obligats.. S'avançarà cap a una ZBE metropolitana homogènia i se n'actualitzarà la regulació, i s'estudiaran també restriccions per als vehicles contaminants a les vies d'alta capacitat que discorren pels municipis de l'AMB.
- Renovar les flotes de transport públic amb vehicles elèctrics i incrementar la capacitat del servei de metro i autobusos tot reforçant els corredors amb més viatgers i establint uns mínims de servei a les zones amb menys demanda, així com desenvolupar el Pla d'accessibilitat al bus metropolità.
- Programar amb els municipis la implantació de nous carrils bus i de prioritat semaforica per als autobusos a fi d'augmentar la velocitat comercial; millorar l'accessibilitat de les parades i dels punts d'intercanvi –per aconseguir la màxima eficiència del sistema. Es potenciarà la xarxa Metrobús i Bus Exprés i Xarxa Ortogonal de Barcelona. Es desenvoluparan els serveis de bus a demanda.

Impulsar, en l'àmbit de l'ATM i davant del Govern de la Generalitat, les mesures necessàries per a la implantació definitiva de la T-mobilitat i reclamar al Govern de la Generalitat la implantació de les mesures previstes a la Llei 21/2015, de 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya. Per això:

- S'implantarà un sistema estable i econòmicament viable de provisió d'equips de T-mobilitat per als serveis de transport públic; s'integrarà de manera immediata la tarifació social de l'AMB i els títols propis dels ajuntaments a la T-mobilitat; es disposarà d'informació sobre els viatges realitzats amb T-mobilitat i es codirigiran el Centre d'Atenció al Client i el Centre d'Informació de l'ATM.
- Es dissenyarà un sistema estable de finançament que posi fi als dèficits de funcionament i inversió actualment no coberts per l'ATM i s'integraran al sistema de finançament de l'ATM totes les despeses actualment cobertes únicament per l'AMB: tarifació social, tarifa de la segona corona metropolitana, infraestructures complementàries del transport públic,

entre altres. A aquest efecte es negociarà amb la resta d'administracions presents a l'ATM l'adopció de les mesures i canvis que siguin necessaris per evitar que l'AMB hagi d'assumir responsabilitats financeres superiors a la seva participació.

Seguir impulsant el Consell de Mobilitat de l'AMB. Aquest òrgan de participació i debat serveix per explicar les polítiques i actuacions de l'AMB a tot l'ampli ecosistema d'agents implicats en la mobilitat de la metròpoli. Alhora, és l'espai on s'han de debatre els nous projectes previstos en el PMMU i on es fa el seguiment de la revisió del Pla.

Aprofundir en el bon govern i el govern obert d'acord amb les cartes de serveis de la Institució. Es desenvoluparan processos participatius i sessions informatives associades als principals plans i projectes que interessin a l'AMB i es donarà resposta a les demandes formulades pels diferents agents socials i econòmics. Dins de l'estructura organitzativa metropolitana, es definirà un pla d'accions, mesurables i concretes, per implementar objectius corporatius de transparència, comunicació, informació, participació i bústia ètica per donar compliment a l'actual marc legislatiu. Es desenvoluparan els principis inspiradors del govern transparent i obert a la participació i se seguirà implementant el Portal de Transparència. S'elaborarà el PAM 2023-2027, amb processos participatius tant interns de la Institució com de la ciutadania, sectors i entitats, i s'impulsarà el Consell d'Alcaldes i Alcaldesses com un espai de reflexió de noves estratègies i d'impuls metropolità.

Assegurar la sostenibilitat econòmica dels serveis metropolitans. L'actual situació de dificultats econòmiques i financeres de les administracions estatal i autonòmica per garantir les seves obligacions en el finançament de les competències metropolitanas, concretament en la prestació dels serveis de transport –agregada en el mandat passat pels efectes de la covid i la reducció de tarifes– i de medi ambient, i la previsible dificultat de col·laboració econòmica en el desenvolupament dels futurs reptes de l'AMB, obliguen a analitzar aquesta realitat i a actuar per evitar que la capacitat econòmica i la solvència creditícia de la Institució quedin condicionades. S'implementaran mesures que tendeixin a millorar la gestió i l'equilibri financer del servei de transport públic, per tal d'optimitzar els recursos disponibles i racionalitzar la despesa, com a disposicions necessàries al costat de la millora del finançament del sistema. En concret, s'analitzarà la repercussió i redistribució de la sostenibilitat econòmica del grup empresarial metropolità TMB per evitar la distribució de càrregues econòmiques territorials poc equitatives que condicionin el futur de l'AMB. S'exploraran totes les opcions que poden adoptar-se dins de la Llei metropolitana per tal de fer front al dèficit dels serveis que es presten.

Completar el traspàs dels serveis i competències que la Llei de l'AMB atorga a aquesta Administració, en especial les corresponents a transport i mobilitat i a urbanisme. Per aconseguir-ho:

- Es reclamarà a altres administracions les actuacions imprescindibles per millorar el transport públic: a la Generalitat de Catalunya, el traspàs dels serveis d'autobusos íntegrament compresos dins del territori de l'AMB, així com la construcció de carrils bus-VAO als accessos a Barcelona (B-23, C-31 nord i sud i N-150); a la Generalitat de Catalunya i a l'Estat, un pla de xoc per millorar les infraestructures de metro i de ferrocarril de rodalies, especialment en els trams amb més congestió, menys qualitat o amb més incidències del servei, així com una millora urgent del finançament del transport públic, per donar estabilitat al sistema i permetre'n el creixement i la renovació durant els propers anys.

- S'assumirà la gestió dels serveis municipals de la segona corona metropolitana que li correspon gestionar a l'AMB mitjançant convenis amb els municipis que encara no en tenen. Es redactarà un mapa de serveis que defineixi les línies i els operadors de transport públic de la primera i la segona corona metropolitanas.

Impulsar la cooperació i concertació del conjunt de territoris i institucions involucrades en el desenvolupament de projectes que incideixen en l'àrea metropolitana de Barcelona, especialment en projectes de mobilitat, infraestructures, ocupació i indústria, emergència climàtica, habitatge, etc. que requereixen estratègies compartides tant en l'àmbit local com internacional.

Impulsar projectes de cooperació internacional i establir una línia de suport als ajuntaments, tot fomentant projectes innovadors amb finançament de la Unió Europea, com el conveni FEDER amb la Generalitat de Catalunya o a través de projectes transnacionals. Es defensaran els interessos de l'AMB en el desplegament del pressupost europeu per al període 2021-2027.

Promoure la identitat metropolitana dins la marca Barcelona i la internacionalització de l'economia. Es desenvoluparà la promoció específica del patrimoni local i del turisme metropolità sostenible i de qualitat. S'impulsaran accions d'internacionalització de l'economia amb els municipis metropolitans per a la captació d'inversions en els mercats internacionals i locals, a més d'accions d'ajut a la retenció d'inversions al territori metropolità i de suport a l'elaboració de portafolis locals d'inversió.

Configuració de l'estructura política AMB 2023-2027

JUNTA DE GOVERN

17 membres (president/a + 16 consellers)

PSC - CP	9 membres
Junts per Catalunya	3 membres
En Comú Podem - Confluència	3 membres
ERC - AM	2 membres

DISTRIBUCIÓ DE RESPONSABILITATS I REPRESENTACIÓ

PSC - CP

- Presidència
- Vicepresidència Executiva
- Vicepresidència Institucional
- 4 vicepresidències d'àrea
- 4 conselleries delegades

Junts per Catalunya

- Vicepresidència Institucional
- 1 vicepresidència d'àrea
- 1 conselleria delegada

En Comú Podem - Confluència

- Vicepresidència Institucional
- 1 vicepresidència d'àrea
- 1 conselleria delegada

ERC - AM

- Vicepresidència Institucional
- 1 vicepresidència d'àrea
- 1 conselleria delegada

ÀREES DE GESTIÓ

Àrea d'Administració i Territori	PSC - CP
Conselleria delegada d'Habitatge	PSC - CP
Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat	PSC - CP
Conselleria delegada de Mobilitat Sostenible	PSC - CP
Àrea de Desenvolupament Social i Econòmic	PSC - CP
Conselleria delegada de Política Social i Igualtat	PSC - CP
Àrea del Cicle de l'Aigua i Anàlisi de Polítiques Metropolitanes	PSC - CP
Conselleria delegada d'Anàlisi de Polítiques Metropolitanes	PSC - CP

Àrea de Polítiques Urbanístiques	Junts per Catalunya
Conselleria delegada d'Espais Naturals	Junts per Catalunya
Àrea d'Acció Climàtica i Agenda Estratègica Metropolitana	En Comú Podem - Confluència
Conselleria delegada d'Acció Climàtica	En Comú Podem - Confluència
Àrea Internacional i de Metròpolis Digital	ERC - AM
Conselleria delegada de Metròpolis Digital	ERC - AM

EMPRESSES I ALTRES ORGANISMES

PSC - CP

Transports de Barcelona, SA
Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA
Institut Metropolità del Taxi
AMB Informació i Serveis, SA
Barcelona Regional

SIGNATURES

Els representants que figuren al peu de les signatures firmem el present document en prova de conformitat i compromís per regir l'Àrea Metropolitana de Barcelona durant el mandat 2023-2027, a Barcelona el 25 de juliol del 2023.

Antonio Balmón Arévalo
PSC - CP

Isidre Sierra i Fusté
Junts per Catalunya

Lluís Mijoler Martínez
En Comú Podem - Confluència

Oriol López Mayolas
ERC - AM