






FITXA RESUM

Objecte	<p>Plec 1: Servei públic de transport col·lectiu de viatgers nocturn a Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat i altres municipis del Baix Llobregat</p> <p>Plec 2: Servei públic de transport col·lectiu de viatgers nocturn a Barcelona i altres municipis de l'àmbit nord de l'Àrea Metropolitana de Barcelona</p>	
Servei	Transport i Mobilitat	
Tipologia de contractació	Serveis Procediments oberts	
Responsable del contracte	Guillem Alsina	
Vigència	Plec 1: 01/01/2015 - 31/12/2017 (+2 de pròrroga) Plec 2: 01/01/2015 - 31/12/2020 (+2 de pròrroga)	
Estat inicial d'ambientalització	<ul style="list-style-type: none"> • Millora ambiental i eficiència energètica com a eix principal d'acció • Manteniment del procés d'instal·lació de filtres de partícules • Pla de renovació de la flota, pressupost per actuacions opcionals de millora de la flota i possible revisió dels costos per en cas que vehicles alternatius > 10% de la flota • Adquisició de vehicles segons llei 2/2011 d'economia sostenible • Potestat d'incorporar instal·lacions per combustibles alternatius • Marquesines i parades amb alimentació solar fotovoltaica • Pla de Sostenibilitat Mediambiental: auditories consum de vehicles i objectius de reducció d'emissions • Qualitat de servei - punt 8. Impacte ambiental: recomanació ISO 14001 o EMAS; penalització si no s'obté en els 2 primers anys • Informació sobre el consum dels vehicles en l'oferta (l/100km), que es valora com a cost d'operació • Valoració: <ul style="list-style-type: none"> ○ Compromisos ambientals i eficiència energètica ○ Pla de reducció del consum energètic ○ Vehicles auxiliars elèctrics ○ Pla de reducció d'emissions contaminants ○ Pla de reducció de contaminació acústica ○ Pla de formació que inclogui conducció eficient <p>(Veure informe adjunt "01_Informe per plecs NitBus")</p>	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> Baix <input checked="" type="checkbox"/> Mitjà <input type="checkbox"/> Alt </div>		

Proposta i estat final d'ambientalització	Criteris proposats: <ul style="list-style-type: none"> • Valoració de menors consums de combustible i menors emissions contaminants (EURO) dels nous vehicles • Gestió vehicles en desús • Valoració de millores en la instal·lació de filtres de partícules • Auditories sobre el consum dels vehicles • Gestió RAEE equips i sistemes embarcats • Cotxeres amb instal·lacions per al manteniment i subministrament de la flota amb energies alternatives • Valoració del compromís a fer una auditoria energètica de les instal·lacions auxiliars • Valoració del compromís a implementar millores energètiques a les instal·lacions: % de reducció • Tallers: RS de residus, bona qualitat de l'aire, limitacions de soroll, control aigües residuals • Rentat de vehicles: tecnologies d'optimització i estalvi d'aigua • Sanitaris: aixetes i vàters de baix consum, il·luminació eficient • Flota auxiliar: Valoració EURO dels vehicles i pla de millora de la flota • Pla sostenibilitat ambiental • Formació en ecoconducció i bones pràctiques ambientals • Publicitat i promoció: paper 100% reciclat • ISO 14001 obligatòria (en 2 anys) • Valoració millora eficiència del servei 	Incorporats: SI SI NO SI SI SI NO NO SI SI SI SI NO (publi) SI (promoció) SI SI	
	<input type="checkbox"/> Baix	<input type="checkbox"/> Mitjà	<input checked="" type="checkbox"/> Alt
Adjudicació del contracte	L'empresa MOHN, SL és la que obté la millor puntuació (82,61 punts). En relació als aspectes ambientals, l'informe d'adjudicació només permet apuntar que s'atorguen 14,5 punts a la proposta de millora d'eficiència del servei de MOHN enfront els 5,5 de la UTE. A les conclusions s'indica que la proposta definitiva sobre la marca i el model dels tres vehicles híbrids addicionals que s'incorporaran al servei, d'entre les dues alternatives presentades en la proposició de MOHN, S.L., haurà de comptar amb el vist i plau de l'AMB. No es disposa de l'informe d'adjudicació del Plec 2.		
Volum € anual	6.620.766,66 € (sense IVA) 15.003.848,00 € (sense IVA)		
Implicacions econòmiques	---		
Implicacions ambientals	<ul style="list-style-type: none"> • Evolució del consum energètic i les emissions (de CO2) associades al servei (càlcul d'emissions de CO2 del seguiment de la petjada de carboni de l'AMB) • Eficiència del servei (càlcul de l'empresa adjudicatària) 		

Documents adjunts	 Plec inicial	 Proposta ambientalització	 Plec definitiu	 Informe adjudicació
Altres consideracions	Caldrà tenir en compte el Pla de Renovació de flota definit per l'AMB a l'hora de calcular les implicacions econòmiques i ambientals.			