

| 定制刊-
《腾云》



| 定制刊-
《腾云》





有荷花的沙盘（布面油彩）

作者 / 石鼎（中国）

残破的几栋宿舍楼显得格外亲切，像是我们见过的老旧生活小区，铁皮车也静静地站在墙角，它们都好像想对我说什么。曾经的真实被记忆不断修饰，叠加于其上的时间痕迹被抹去，在今天重新被提起的“当时”，似乎比真正的“当时”更符合那个时代的样貌。

蓝庆伟 推荐
成都当代美术馆副馆长

互联网 · 智慧城市



王建平 推荐

工信部软件与集成电路促进中心
总工程师、研究员

智慧城市的顶层设计、系统架构、功能层次、技术创新以及应用实践，都要紧密围绕需求、破解融合创新这个主题。智慧城市的发展机遇，来源于感知技术与软件、微电子、计算机、网络通信、社会管理技术的深度融合，这种融合涉及了软件、硬件、平台、应用和服务，贯穿了技术创新、商业模式创新、应用模式创新、建设模式创新到用户体验创新。

技术发展产生一定的天花板效应后，建设模式、应用模式、服务模式、商业模式的创新意义越来越大，未来技术和商业模式的融合创新对智慧城市建设的成败会产生决定性作用。提及平台经济的商业模式创新，实际上更关注的是第三方的智慧城市平台运行企业的商业模式，只有第三方的平台运行模式成熟了，才能培育出成熟的、具有平台效应的智慧城市服务市场。

要关注智慧城市带动产业的融合发展。智慧城市为新一代信息技术产业发展提供了重要的载体，产生了巨大的应用市场。实际上我们在研究智慧产业时，要严格区分两种不同的概念，即智慧型产业和产业的智慧化。具有统计意义的智慧产业，包括软件产业、信息服务业、大数据等智慧型产业；而产业的智慧化，包括智慧农业、智慧旅游、智慧工业等方面，实际上是通过两化深度融合推动的行业信息化、智能化。

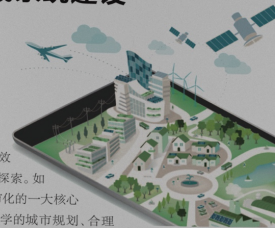
智慧城市是技术、应用、服务、商业模式融合创新的产物，融合创新是未来智慧城市发展的主旋律。



扫一扫，手机看文章

智慧城市集成系统建设

文 / 石光 王金照 张晓欣



智慧城市理念起源于城市化进程中

对提高城市效率、解决“城市病”问题的探索。

如何提升城市运行效率是城市化的一大核心

问题。传统手段主要依赖科学的城市规划、合理

的政府监管、高效的城建投融资体系等，但对于技术手段的利用相对不足。

近20年来，随着新一轮技术革命的爆发式增长，涌现出一系列适宜城市建设应用的新

技术。尤其是近十年来，传感器、移动终端、全球定位系统、地理信息系统、云计算、

大数据处理等新技术的逐步成熟，使得技术在城市化中的应用日益频繁。因此，

从根源上看，智慧城市理念起源于以互联网为核心的新一轮技术革命。

炒烂镜参酒吼刺精泪看痛浪

随着人类走出工业时代、迈向信息化时代，城市也会随之演变。智慧城市是

未来信息化时代下的新型城市形态，它将呈现出一系列与工业化城市不同的特

征，我们大致将其归纳为七个方面。

1. 刺精应完炭气醒睡醒睡炎声嗜某妊

工业发展需要完整的产业配套体系和优良的交通条件，因此工业化下的城

市大多具有单中心特征，企业和人口在经济中心或交通枢纽的周边区域渐次布

局，通过集聚来降低成本，发挥规模经济优势。工业城市扩张呈现出“摊大饼”

模式，这导致了交通堵塞、生产和生活中心不分、环境承载能力弱、城市规划滞

后等“城市病”。信息化大大便利了信息流动，通过互联网能够实现实时远程交

流，这降低了人与人在空间上高度集聚的必要性。随着信息化的推进，城市产业

结构逐步“轻量化”，工业比重逐步降低，高端服务业比重相应上升，城市主导

产业趋于多样化，这会在城市内部催生出多个中心区，每个中心区功能相对独

立，不同中心区之间通过便利的公共交通和通信网络实现互联互通，这最终使

得城市功能在空间分布上将逐渐疏散，城市以多中心和分散化模式发展。

单的、精英的、自上而下式的理想与静态规划，才是唯一的成功之路，再结合国外出现的问题、国内智慧城市实践的具体情况，不能不讲上述观点富有极大的价值和启发性。

未来，“技术公民意识”这一新文化潮流将对现代社会中的复杂系统更加了解并产生质疑。因此，将城市公民需求置于首位，不仅是建造城市更为恰当、合理的理由，更是经济快速采用更合适的技术解决问题的途径。但我特别要提醒的是，在未来的中国智慧城市进程中，无论是霍华德（政府式）还是极客（民间式）的，都需要形成一个明确的共识：智慧城市必须是关于人的城市，而非关于技术和智慧技术的城市。对于城市未来，科技可以扮演的角色以及如何应对随科技而来的危机也都是需要我们深思的课题，如何引导这些“创世力量”发挥最大效应来造福人类至关重要。

智慧城市的领跑者

文 / 安东尼·M. 汤森 译 / 赛迪研究院专家组



2011年年底，IBM在里热内卢举办了一次智慧城市的论坛。曾带领IBM在拉美智慧城市管理方面取得长足发展，即将从IBM退休的曾门彭明盛问道：“当一些市长可以搞定问题，而其他领导人在此步不前时的感受是怎样的呢？”里热内卢市长帕埃斯接受赞扬，默默盘算IBM为该市设计的城市运营系统带来了多少政治收益。“城市领导者是没有意识形态之嫌”，彭明盛引用纽约传奇市长菲奥雷洛·拉瓜迪亚（Fiorello LaGuardia）

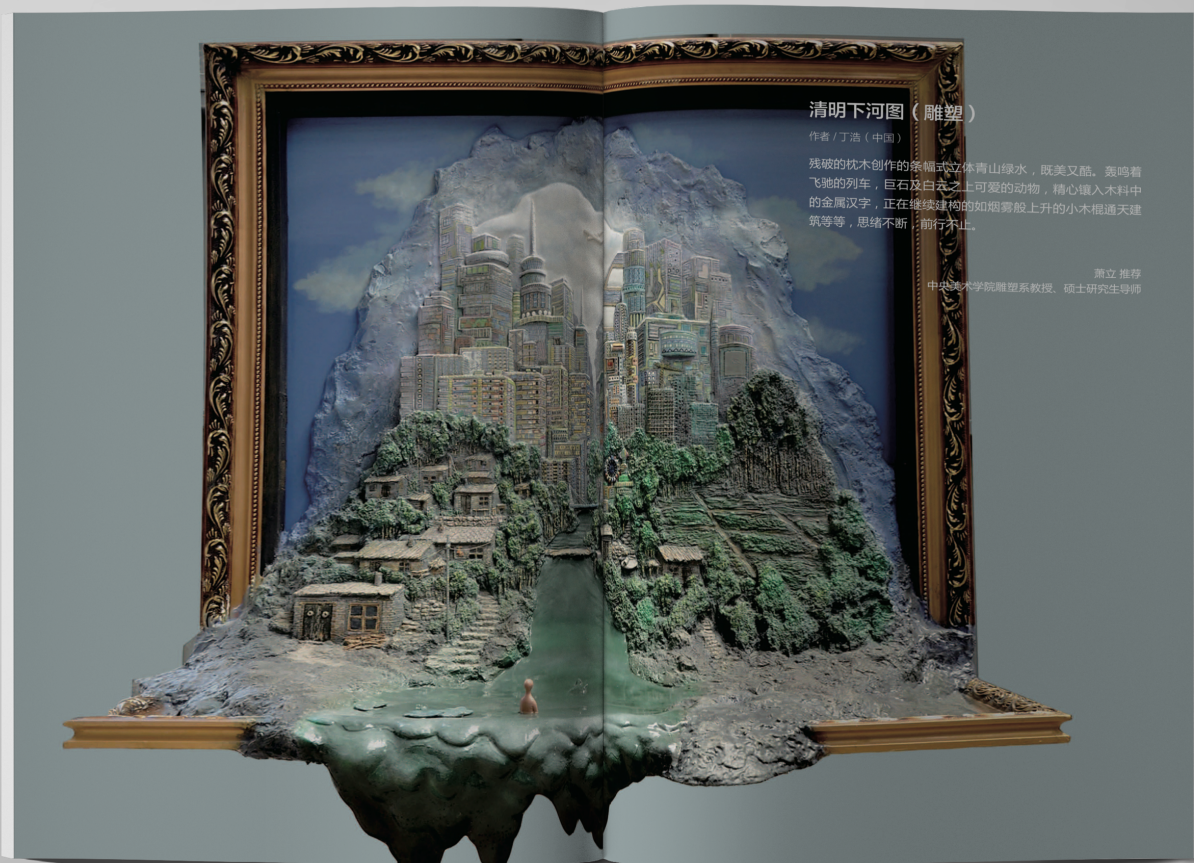


的名言“城市管理的方式不分民主党和共和党”总结道：“智慧城市的领导者应针对长期目标思考和管理城市。”至少，也应该为下一届选举做准备。

如今，城市是最务实和高效的政府管理层级，而到国家层级则举步维艰。同为城邦国新加坡外交顾问的保劳格·康纳（Parag Khanna）和戴维·斯基林（David Skilling）联合发表了一篇名为“小地方的大智慧”（Big Ideas from Small Places）的文章，他们认为“世界各地的城市在全球性的问题上扮演着更为重要的角色”。尽管城市在不断扩大，城市依然具有促使人们一起参与建设的共同愿景，纵观本章这种务实性无处不在。试想一个市长站在办公室的窗前俯瞰他所管理的这座城市——物品得到很好的配送，社会安定，有高水平的医疗和卫生服务。这些项目占据了政府预算的绝大部分，如果这些项目管理不善，将引起公众极大的不满。这些领域非常需要新技术来解决问题。

类似IBM这样的公司认为，它们提供的商业解决方案也能解决城市治理问题。但城市毕竟不是公司。很多大型技术公司可能花费了5年时间给城市管理者灌输技术理念，然而它们自己也需要不断提高对城市该如何运作的理解和认识。正如波士顿的雅各布所说，“在产业界除了失误，我们什么也没看到”，“因为它们把城市看成了更大规模的企业，于是对什么条件会导致什么后果做了大量的假设。它们往往会对我们的实际运作方式做出重大误判”。彭明盛也许相信世界上各城市的领导者们都是非意识形态方面的专家，然而他自己的员工及客户每天面对的却是实实在在的城市政治的现状。

让市民参与寻求解决智慧城市问题的方案，存在明显的局限性。只有极少数的黑客愿意去帮助IBM的技术人员解决那些他们解决不了的、枯燥的、危险的问题。即使是在应用程序设计竞赛中他们提交的那些充满创造性的作品，对市民也没有产生持久的价值。法国互联网领袖活动家丹尼尔·卡普兰（Daniel Kaplan）说：“如果应用程序设计竞赛只是被用于证实某概念或证明程序员的技



清明下河图（雕塑）

作者 / 丁浩（中国）

残破的枕木创作的条幅式立体青山绿水，既美又酷。轰鸣着飞驰的列车，巨石及白云之上可爱的动物，精心填入木料中的金属汉字，正在继续建构的如超雾般上升的小木棍通天建筑等等，思绪不断，前行不止。

萧立 推荐
中央美术学院雕塑系教授、硕士研究生导师

| 定制刊-
《腾云》

