

CARACTERIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE LORETO¹

I. CARACTERÍSTICAS SOCIOECONÓMICAS

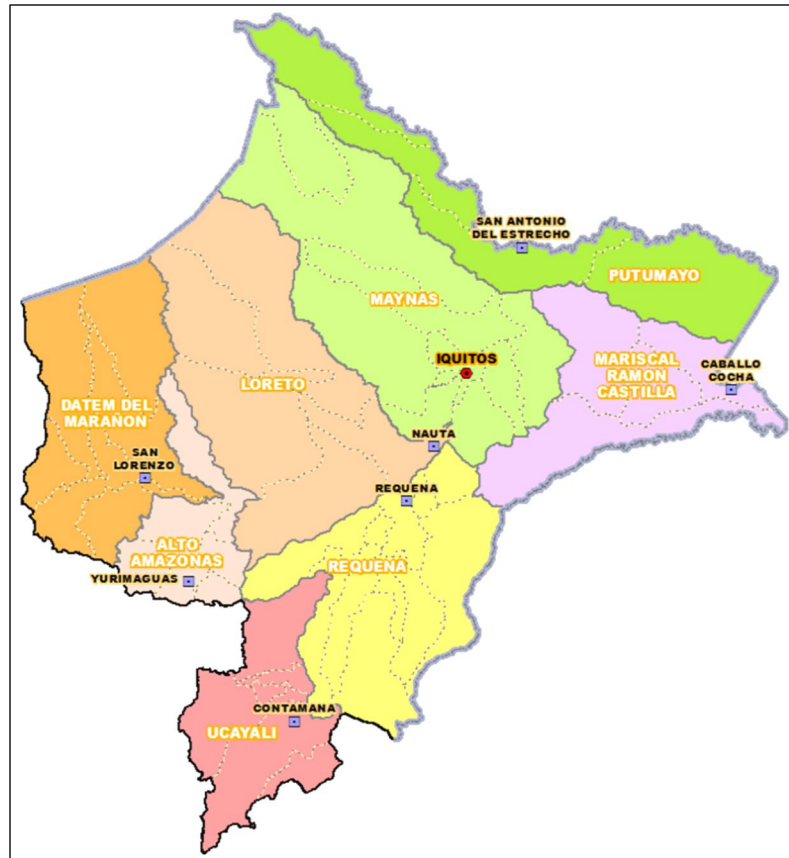
1. Ubicación geográfica

El departamento de Loreto ocupa una superficie de 368 852 km², que representa el 28,7 por ciento del territorio nacional; ubicándose en el primer lugar dentro del ranking de extensión por departamentos. Está ubicado en el extremo nor-oriental del Perú y posee 3 891 km² de fronteras internacionales con tres países: al nor-oeste con Ecuador, al nor-este con Colombia y al este con Brasil; esta extensión representa el 38 por ciento del total de fronteras que tiene nuestro país y es una de las zonas de mayor vulnerabilidad geopolítica, debido a la irradiación cultural que recibe de localidades limítrofes como Leticia (Colombia) y Tabatinga (Brasil).

Loreto está dividido en 8 provincias y 53 distritos, con la creación de la provincia de Putumayo y dos nuevos distritos. La provincia de Putumayo se creó por Ley N° 30186, del 6 de mayo de 2014, y está conformada por cuatro distritos (Putumayo, Teniente Manuel Clavero, Rosa Panduro y Yaguas).

El territorio de Loreto pertenece al denominado "Llano Amazónico", cuya altitud más baja es de 61 msnm., y la más alta 220 msnm., donde se pueden distinguir dos tipos de terrenos: aluvial y colinoso.

Mapa del Departamento de Loreto



Fuente: Gobierno Regional de Loreto.

¹ Participaron en la elaboración de este informe Mario López y Fritz Alva.

2. Serie Numismática y patrimonio cultural

El año 2010 el Banco Central inició la emisión de la Serie Numismática “Riqueza y Orgullo del Perú” con la finalidad de difundir, a través de un medio de pago de uso masivo, el rico patrimonio cultural de nuestro país, así como incentivar la cultura numismática. En este contexto se emitieron 26 monedas de colección de S/ 1,00, de las cuales una de ellas está referida al “Antiguo Hotel Palace”.

Según la arquitecta Gabriela Vildósola Ampuero, el Antiguo Hotel Palace es una de las edificaciones más lujosas de Iquitos de inicios del siglo XX, inspirada en el Art Nouveau o Modernismo catalán de la escuela de Gaudí. En 1908 se inicia su construcción en una finca de 1349 metros cuadrados de propiedad de Otoniel Vela. Su construcción fue dirigida por el ingeniero civil peruano Samuel Young Mass y el arquitecto catalán José Altamira y Motta. Se inauguró el 10 de junio de 1912.

Consta de 3 plantas y de un torreón esquinero. En ese local funcionaron establecimientos comerciales y almacenes en su planta baja; en la segunda planta había oficinas y un gran salón; en la tercera, 30 habitaciones. En su construcción se utilizaron los más finos materiales traídos desde Europa: azulejos pintados a mano en varios diseños y tonalidades procedentes de Sevilla y Lisboa, escalera de mármol de Carrara, molduras vegetales y balcones bombé de hierro forjado con finas aplicaciones de hojas y flores. Asimismo, se usaron cortinas y encajes belgas y hasta el mobiliario y la vajilla fueron importados de Inglaterra. La carpintería era de madera fina y fue elaborada en la fábrica Puritania de Nauta, de propiedad de don Otoniel Vela.

El inmueble fue declarado Patrimonio Cultural de la Nación por Resolución Ministerial N° 793-86-ED del 30 de diciembre de 1986. Actualmente es sede de la Comandancia General de la Región Militar del Oriente.

MONEDA ALUSIVA AL “ANTIGUO HOTEL PALACE”



Fuente: BCRP.

BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ SUCURSAL IQUITOS

3. Población

De acuerdo con las proyecciones realizadas por el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), para el año 2022 Loreto contaría con una población proyectada de 1 044 884 habitantes, la cual representaría el 3,1 por ciento de la población total nacional proyectada. Las provincias más pobladas serían Maynas y Alto Amazonas con 559 603 y 155 236 habitantes, respectivamente. Por sexo, los hombres representarían el 51,6 por ciento y las mujeres el 48,4 por ciento de la población departamental. La tasa de crecimiento anual de la población en el 2022 habría sido de 0,8 por ciento.

**CUADRO N° 1
Loreto: Superficie y Población 2022**

Provincia	Superficie (km ²)	Población
Maynas	73 932	559 603
Alto Amazonas	18 764	155 236
Loreto	67 434	73 271
Requena	49 478	64 100
Ucayali	29 293	62 821
Datém del Marañón	46 610	60 822
Mariscal Ramón Castilla	37 413	59 953
Putumayo	45 928	9 078
Total	368 852	1 044 884

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática

4. Clima

En Loreto el clima es cálido, húmedo y lluvioso, con una temperatura promedio anual mínima de 22°C y máxima de 32°C, variando excepcionalmente a un mínimo de 17°C algunos días entre junio y julio, y a un máximo de 36°C entre octubre y enero. La humedad relativa del aire marca 84 por ciento, con ligeras variaciones y; la precipitación pluvial promedio está entre los 2 000 y 3 000 mm. anuales.

5. Estructura económica

De acuerdo con información del INEI publicada para el 2022, el Valor Agregado Bruto (VAB) a precios de 2007 del departamento de Loreto representó 1,7 por ciento del total nacional. En la estructura porcentual destacan las siguientes actividades: otros servicios con una participación de 23,4 por ciento del total; extracción de petróleo, gas y minerales con 18,7 por ciento; comercio con 16,9 por ciento; agricultura, ganadería, caza y silvicultura con 8,7 por ciento; administración pública y defensa con una participación de 8,5 por ciento; y manufactura con 6,8 por ciento, principalmente.

**CUADRO N° 2
Loreto: Valor Agregado Bruto 2022
Valores a Precios Constantes 2007
(miles de soles)**

Actividades	VAB	Estructura %	Crecimiento promedio anual 2013-2022
Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	818 820	8,7	1,5
Pesca y acuicultura	55 523	0,6	-1,6
Extracción de petróleo, gas y minerales	1 755 896	18,7	-2,7
Manufactura	636 547	6,8	0,2
Electricidad, gas y agua	119 136	1,3	3,3
Construcción	368 304	3,9	2,6
Comercio	1 589 219	16,9	1,7
Transporte, almacenamiento, correo y mensajería	381 192	4,1	0,0
Alojamiento y restaurantes	267 755	2,9	0,7
Telecomunicaciones y otros servicios de información	393 873	4,2	8,2
Administración pública y defensa	797 432	8,5	3,6
Otros servicios	2 197 058	23,4	3,0
Valor Agregado Bruto	9 380 755	100,0	1,1

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ

SUCURSAL IQUITOS

En los últimos 10 años (2013-2022) el Valor Agregado Bruto registró un crecimiento promedio anual de 1,1 por ciento, destacando las actividades telecomunicaciones y otros servicios de información (8,2 por ciento); administración pública y defensa (3,6 por ciento); electricidad, gas y agua (3,3 por ciento); construcción (2,6 por ciento); otros servicios (3,0 por ciento) y; comercio (1,7 por ciento).

En el año 2022, el VAB de Loreto creció 5,2 por ciento interanual, debido a la recuperación post COVID-19 de las actividades de extracción de petróleo, gas y minerales (20,6 por ciento); alojamiento y restaurantes (19,8 por ciento); transporte, almacen., correo y mensajería (11,5 por ciento); pesca y acuicultura (11,5 por ciento) y; otros servicios (3,5 por ciento), entre otros.

II. EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD PRODUCTIVA

1. Agricultura, ganadería, caza y silvicultura

La actividad agricultura, ganadería, caza y silvicultura creció 0,1 por ciento en el 2022; la cual, con una participación de 8,7 por ciento en el Valor Agregado Bruto, se constituye en la cuarta actividad productiva departamental en orden de importancia.

Según su aporte al Valor Bruto de la Producción agrícola departamental destacan los siguientes cultivos:

Yuca

La yuca es un cultivo transitorio que constituye el alimento básico del poblador de la región, asimismo contribuye a mejorar la economía del productor, este cultivo es producido sin agroquímicos. En el año 2022, la producción de yuca fue de 501 mil toneladas (36,1 del total nacional y primer puesto en el ranking), registrando un crecimiento de 6,0 por ciento respecto al año anterior, por la mayor área cosechada. Durante el periodo 2017-2022 la producción promedio de yuca representó el 34,6 por ciento del total nacional.

Plátano

El plátano es uno de los cultivos más importantes del mundo después del arroz, el trigo y el maíz amarillo. La producción de plátano totalizó 273 mil toneladas en el 2022 (que representó el 11,4 por ciento del total nacional y ocupó el cuarto lugar en el ranking nacional), registrando un crecimiento de 0,8 por ciento frente al año anterior, debido a mayores áreas cosechadas. En el periodo 2017-2022 la producción promedio anual de plátano de Loreto representó el 12,3 por ciento del total nacional.

Arroz cáscara

Arroz cáscara es el sexto cultivo más importante de la región, en cuanto a volumen de producción, que representó el 3,1 por ciento del total nacional en el periodo 2017-2022. En el año 2022 la producción fue de 108 mil toneladas (3,1 por ciento del total nacional, noveno puesto en el ranking nacional), mayor en 0,9 por ciento respecto al año anterior, por mayores cosechas.

Maíz amarillo duro

La producción promedio de maíz amarillo duro en el periodo 2017-2022 representó el 9,0 por ciento de la producción nacional. En el año 2022, la producción en Loreto fue de 110 mil toneladas (8,8 por ciento del total nacional y ocupó el sexto puesto en el ranking

BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ

SUCURSAL IQUITOS

nacional), mayor en 0,9 por ciento respecto al año anterior, debido a su mayor área cosechada.

Palma aceitera

La palma aceitera es un cultivo que se desarrolla bien en los suelos no inundables deforestados por efecto de la agricultura migratoria. También contribuye a la reducción del déficit de aceites y grasas en el país. La producción de palma aceitera en el año 2022 fue de 114 mil toneladas (que representó 8,2 por ciento del total nacional, ocupando el tercer lugar en ranking nacional), superior en 0,2 por ciento frente al año anterior. En los últimos cinco años, la producción de este producto representó 11,0 por ciento del total país.

2. Pesca y acuicultura

La actividad pesca y acuicultura se incrementó en 11,5 por ciento en el año 2022, asimismo esta solo aporta el 0,6 por ciento en la generación del VAB departamental, a pesar de que la fauna íctica de la cuenca amazónica es considerada la más rica del planeta y que el potencial hidrobiológico representa una biomasa de más de 748 especies identificadas. La actividad pesquera es explotada de manera artesanal para autoabastecimiento y comercialización dentro de la región amazónica, principalmente. También existe la pesca de peces ornamentales para la exportación hacia los mercados de China, Estados Unidos, Japón, Alemania y Singapur.

Entre las principales especies capturadas para consumo humano se tiene a las de gran tamaño, como el paiche y los grandes bagres amazónicos (dorado, doncella y torre), así como otras especies menores como gamitana, sábalo, paco y palometa, las cuales se vienen criando también en piscigranjas.

Se tiene que para 2022, en Loreto destaca la cosecha de las especies Boquichico y Gamitana, ocupando así el primer lugar con respecto a la cosecha de las demás regiones.

3. Extracción de petróleo, gas, minerales y servicios conexos

En los últimos diez años, la extracción de petróleo, gas y minerales en Loreto registró un decrecimiento promedio anual de 2,7 por ciento; con ello, su importancia respecto al total país cayó de 5,3 por ciento en el año 2007 a 1,9 por ciento en el año 2022. Este año se incrementó en 20,6 por ciento interanual, siendo la segunda actividad en importancia, con un aporte de 18,7 por ciento. En los años 2015 y 2016 se observó disminuciones interanuales de 19,0 por ciento y 58,8 por ciento, respectivamente, debido a tres factores: caída del precio internacional del crudo, paro y toma de los pozos de los lotes 8 y 192 por las poblaciones indígenas, y la paralización del Oleoducto Norperuano por derrames de petróleo y mantenimiento temporal. Pero en el año 2017, 2018 y 2019 se recuperó en 31,4 por ciento interanual, 56,4 por ciento y 13,4 por ciento, respectivamente, por la reversión de dichos factores.

Para el año 2022, los lotes en operación que registran producción son: Lote 95 y Lote 67, puesto que los Lotes 192 y 8 no registraron operación durante el año y desde su paralización en marzo y mayo del 2020, respectivamente. El Lote 95 es operado por la empresa PetroTal y su influencia comprende el distrito de Puinahua en la provincia de Requena, y fue el que representó el mayor nivel de producción del crudo; el Lote 67, operado por Perenco y con influencia en el distrito del Tigre en la provincia de Loreto, reinició sus operaciones en marzo de 2021, este hecho representó un impulso positivo para la actividad económica de Loreto y del país.

BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ

SUCURSAL IQUITOS

En el año 2022, el Lote que registra la mayor producción es el Lote 95 operado por la empresa PetroTal, ubicado en el distrito de Puinahua; debido a que está extrayendo más de 12 mil barriles crudos diarios. Por consiguiente, las reservas que tiene el Lote 95 en la región Loreto, mostraron un significativo aumento en todas sus categorías, a comparación del año 2021, provocando así, mayores aportes al Fondo de Desarrollo del distrito de Puinahua, lo que servirá para financiar proyectos e iniciativas que promuevan el desarrollo y bienestar en las 18 localidades del distrito donde se ubica el Lote 95.

4. Comercio

El comercio creció en 2,3 por ciento interanual en el año 2022, y es la tercera actividad en orden de importancia regional, al generar el 16,9 por ciento del VAB departamental en ese mismo año; su expansión se debe a la reanudación de actividades de venta al por mayor y menor que fueron paralizadas en el año anterior a consecuencia de las medidas restrictivas dictaminadas por el Gobierno por la pandemia mundial; ha crecido entre los años 2013 y 2022 a una tasa promedio anual de 1,7 por ciento, impulsada en parte por la entrada en operación de los dos locales de Hiperbodega Precio Uno.

Para 2022, se colocó la primera piedra para promover la reanudación de la construcción del Mall Aventura en la ciudad de Iquitos. Este centro comercial será el primero y único en la capital de la región, y se convertirá en el más grande del oriente del país. De esta manera, se espera que con su apertura (proyectada para agosto de 2023) se dinamice notoriamente la actividad comercial de la ciudad, puesto que, según el directorio de la firma, se albergará a más de 100 marcas de tiendas especializadas en ropa, gastronomía, entretenimiento, vehículos, área de servicios, entre otras.

5. Manufactura

La actividad manufactura ha mostrado un crecimiento promedio anual de 0,2 por ciento entre los años 2013 y 2022. Este sector, particularmente, se concentra en el procesamiento de derivados de petróleo crudo y, ensamblaje de motocicletas y motokar; y en menor medida, en la producción de madera aserrada, triplay y bebidas gaseosas. Para el año 2022 registró una caída de 1,9 por ciento interanual frente al año 2021.

6. Transporte, almacenamiento, correo y mensajería

La actividad transporte, almacenamiento, correo y mensajería se incrementó en 11,5 por ciento en el año 2022; y generó el 4,1 por ciento del VAB departamental en ese año, siendo la octava actividad en orden de importancia. El sistema vial está conformado por la red hidrográfica, un sistema vial terrestre pequeño y el transporte aéreo.

Loreto presenta condiciones propias de la Amazonía que dificultan la construcción de infraestructura, entre las que destacan la presencia de grandes ríos y bosques, la geografía propia de los Andes que hace más difícil la interconexión con la costa. Ello ha determinado que, en el caso del transporte, el principal medio utilizado sea la red fluvial.

El acceso desde Lima es por vía aérea y multimodal (carretera-fluvial). Por vía aérea, el vuelo de Lima a Iquitos dura una hora y media. En el multimodal se tiene dos alternativas: vía terrestre (Lima-Tarapoto-Yurimaguas) y fluvial (Yurimaguas-Iquitos), viaje que dura aproximadamente 3 a 4 días, dependiendo del caudal de los ríos; o vía terrestre (Lima-Tingo María-Aguaytía-Pucallpa) y fluvial (Pucallpa-Iquitos), el cual dura de 4 a 5 días.

De acuerdo con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), la infraestructura de transportes de Loreto es la siguiente:

BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ SUCURSAL IQUITOS

Vial terrestre

Según información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) Loreto tiene 901 kilómetros de vías al 2022, de los cuales solo el 23 por ciento tiene pavimento y el resto no. El 50 por ciento corresponde red vecinal, el 36 por ciento es departamental y el 14 por ciento nacional.

En la red vial nacional, destaca la construcción y pavimentación de la carretera Yurimaguas-Tarapoto (parte del Eje Multimodal Amazonas Norte-IIRSA), ha permitido un importante aumento en la productividad al disminuir el tiempo de viaje de 8 o 9 horas a menos de 2 horas, lo que repercute en menores costos de transporte, mayor integración de la selva y aumento del comercio. Esta vía conecta el Nuevo Puerto de Yurimaguas, a través de su carretera de acceso, de 9,4 kilómetros, obra culminada en el año 2013, que incluyó la instalación de un puente de estructura metálica de 110 m sobre el río Paranapura. Asimismo, se ejecutaron obras en beneficio de la población loreтана como es el mejoramiento de la vía de acceso al asentamiento humano Ciudad Jardín en el distrito de Belén, y el mejoramiento de la prolongación Navarro Caúper en el distrito de San Juan Bautista.

Aeroportuaria

Al 2022, según el MTC, Loreto cuenta con 25 instalaciones aeroportuarias operativas: dos aeropuertos, el de Iquitos-Coronel FAP Francisco Secada Vignetta, de escala internacional, administrado por Aeropuertos del Perú S.A., y el aeropuerto de Yurimaguas-Moisés Benzaquén Rengifo, de escala regional y administrado por CORPAC; catorce aeródromos administrados por Corpac S.A, municipalidades y comunidades; y nueve helipuertos administrados por empresas privadas.

El aeropuerto más importante es el de Iquitos “Coronel Francisco Secada Vignetta”, de escala internacional, pertenece al primer grupo de aeropuertos concesionados en diciembre 2006, operado por Aeropuertos del Perú S.A.; habiendo realizado obras de rápido impacto como seguridad, ampliación del terminal de pasajeros y equipamiento, por S/ 16 millones.

Portuaria

Al 2022, según el MTC, se registra 35 instalaciones portuarias fluviales operativas en Loreto, de los cuales 12 tienen titularidad privada administrados por empresas petroleras y otros empresarios, y el resto titularidad pública, en mayor cantidad, administrado por Petroperú y municipalidades distritales; y por el gobierno regional; ENAPU y Concesionaria Puerto Amazonas S.A. Respecto al alcance, 8 puertos son de alcance nacional como el Nueva Reforma, Mario Da Costa Manzur y el Henry; y el resto son de alcance regional; todos los 35 puertos son de ámbito fluvial.

El moderno y principal, es el Nuevo Puerto de Yurimaguas, ubicado en la localidad Nueva Reforma, fue adjudicado en concesión en el año 2011 por 30 años a la Empresa Puerto Amazonas, por US \$44 millones, con el propósito de dar solución al tamaño inadecuado de la infraestructura portuaria y a las condiciones inseguras de las operaciones existentes. En el año 2014 se iniciaron las obras de la primera fase; y en diciembre de 2016 fue inaugurado y puesto en operación.

Por otro lado, una de las obras destacadas en cuanto a la dinamización del embarque y desembarque de la población es la del Nuevo Terminal de Pasajeros, a cargo de ENAPU, concluida en el año 2021 y ubicado en el distrito de Punchana. Esta instalación fluvial beneficia a más de 346 mil ciudadanos y sirve como punto de abordaje para los viajeros que se trasladan en ferry desde Iquitos a Santa Rosa (frontera con Brasil y Colombia). Esta obra requirió una inversión que supera los S/ 16 millones.

BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ

SUCURSAL IQUITOS

7. Telecomunicaciones y otros servicios de información

Esta actividad registró un decrecimiento de 2,0 por ciento interanual en el año 2022. En alianza con el sector privado, el MTC está ampliando la red de telecomunicaciones para una mayor cobertura de telefonía celular y acceso a internet, pero con baja velocidad.

Según Osiptel, a diciembre de 2022, Loreto reportó 10 721 líneas en servicio de telefonía fija, y 610 073 líneas en servicio telefónico móvil; con una densidad de 1,0 línea de servicio telefónico fijo por cada 100 habitantes, y de 58,4 líneas de servicio telefónico móvil por cada 100 habitantes.

8. Servicios financieros

Las colocaciones del sector financiero de Loreto reflejan un aumento en el grado de profundización financiera, medido por la ratio crédito Loreto/VAB Loreto, que fue de 19,2 por ciento para el año 2022; el cual mejoró en línea con la incursión de más instituciones financieras, cuyo número de oficinas creció 2,8 veces entre los años 2007 y 2022.

CUADRO N° 3
Indicadores del sector financiero en Loreto

Indicador	2007	2022
Depósitos Loreto/Depósitos Perú (%)	0,5	0,4
Crédito Loreto/Crédito Perú (%)	0,8	0,7
Crédito Loreto/VAB Loreto (%)	8,4	19,2
Número de oficinas ^{1/}	19	53
Banca múltiple	11	15
Instituciones no bancarias	8	38

1/ Comprende banca múltiple, cajas municipales, cajas rurales, edpymes y empresas financieras.

Fuente: Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Elaboración: BCRP Sucursal Iquitos-Dpto. Estudios Económicos

9. Sistema privado de pensiones

En cuanto al Sistema Privado de Pensiones (SPP), el número de afiliados activos a diciembre de 2022 fue de 209 258 personas, el cual registró una tasa de crecimiento promedio anual de 4,9 por ciento entre los años 2013 y 2022 (últimos 10 años). En el año 2022, el número de afiliados activos representó el 38 por ciento de la Población Económicamente Activa Ocupada (PEAO).

III. INVERSIÓN

1. Inversión privada

Loreto, se presenta como un destino atractivo y potencial para el desarrollo de inversiones en centros comerciales, exploración de hidrocarburos y transporte acuático. A continuación se enumeran los proyectos anunciados y/o ejecutados.

Comercio

BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ SUCURSAL IQUITOS

- Mall Aventura del Grupo Ripley inició la construcción del centro comercial Mall Aventura Iquitos en setiembre de 2020 con una inversión de US\$ 65 millones². El complejo se ubicará en la avenida Abelardo Quiñones, a diez minutos del aeropuerto y de la Plaza de Armas de Iquitos, y tendría 47 mil m² de área arrendable en sus tres niveles, donde se instalarán sus tiendas anclas Saga Falabella, Ripley, la cadena de mejoramiento Sodimac y el supermercado Tottus. Dentro de su oferta, el 'mall' contempla abrir 100 tiendas menores, un complejo de cines de seis salas, un gimnasio de 1 300 m², un patio de comidas con 10 operadores, un boulevard gastronómico con cinco restaurantes. Asimismo, se estima que durante su ejecución y puesta en marcha se generarán más de 5 mil empleos directos e indirectos. También tendrá 400 estacionamientos para autos y 340 para motocicletas, pero debido al COVID-19 la obra se paralizó en marzo de 2020. En 2022 se ha reanudado su construcción y se proyecta su inauguración para agosto de 2023³.

Telecomunicaciones

- Grupo Satelital inauguró en setiembre 2021 el proyecto denominado Amazon Fiber, el cual comprende un enlace de red de datos entre las ciudades de Yurimaguas a Iquitos⁴; ante ello, se ha desplegado más de 900 kilómetros de fibra óptica en todo el recorrido, haciendo realidad también de esta manera el primer proyecto subfluvial en el Perú, toda vez que esta red pasa por los ríos Amazónicos. Esta obra requirió una inversión de más de S/ 84 millones, y en cuanto su área de influencia se estima que se generará un beneficio para más de un millón y medio de personas que podrán contar con la posibilidad de tener acceso a internet.

Hidrocarburos

- PetroTal presupuestó S/ 450 millones para la ejecución de inversiones en 2022⁵, las cuales tuvieron el objetivo de alcanzar un rango de producción promedio entre los 17,500 a 19,500 barriles de petróleo por día, y lograr un nivel de 21 500 barriles en diciembre del mismo año. Asimismo, para 2023, la empresa anunció que su programa de inversión asciende a más de S/ 475 millones⁶ (US\$ 125 millones). Este capital se destinará al desarrollo de nuevos pozos horizontales e infraestructura en el Lote 95 (Loreto) –actualmente el mayor productor de petróleo crudo del país y el principal generador de canon petrolero para la región–, así como a las iniciativas sociales de la empresa, entre las que destaca el Fondo de Desarrollo del Distrito de Puinahua.

Transporte

- El proyecto Hidrovía Amazónica se adjudicó al Consorcio Hidrovías II, integrado por Sinohydro (China) y Construcciones y Administración Perú. El monto de la inversión es de US\$ 95 millones⁷. La etapa que incluye el cierre financiero y los estudios definitivos tomarían dos años (2018 y 2019). Luego se iniciaría el dragado de apertura de un canal en los tramos de los ríos (Huallaga, Marañón-Amazonas y Ucayali), que tomaría dos años (2020 y 2021). A la fecha, este proyecto aún se mantiene paralizado por la falta de aprobación del estudio de impacto ambiental.

² Diario La Región, junio 2022.

³ Infobae, junio 2022.

⁴ El Popular, setiembre 2021.

⁵ Andina, febrero 2022.

⁶ Andina, enero 2023.

⁷ Diario Gestión, abril 2019.

2. Inversión pública

Respecto a inversión pública, en el periodo 2013-2022 se ejecutó S/ 9 456 millones, de los cuales el 38 por ciento lo realizó el Gobierno Regional, el 37 por ciento el Gobierno Regional y el 25 por ciento el Gobierno Nacional. El crecimiento promedio anual de la inversión pública en los últimos diez años fue de 7,1 por ciento.

En el año 2022 se ejecutó S/ 1 464 millones, que representó el 80,3 por ciento del Presupuesto Institucional Modificado (PIM), monto menor en 4,9 por ciento en términos reales frente al año anterior, debido a la menor ejecución por parte del **Gobierno Nacional**; por su lado, el Gobierno Regional presenta un crecimiento de 18,2 por ciento frente al año anterior. El **Gobierno Nacional** destinó S/ 23 millones en la creación del servicio de agua del sistema de riego en el distrito de Yurimaguas; y S/ 16 millones en el mejoramiento de la carretera Saramiza-Borja en el distrito de Manseriche, entre otros. El **Gobierno Regional** invirtió S/ 114 millones en la construcción y equipamiento del hospital Iquitos Cesar Garayar García en la ciudad de Iquitos; y S/ 39 millones en el mejoramiento de la vía de acceso al asentamiento humano Ciudad Jardín, entre otros. Los **Gobiernos Locales** desembolsaron S/ 50 millones en el mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable, saneamiento y tratamiento de aguas servidas de la ciudad de Nauta, entre otros.

En el año 2023, periodo enero-junio, la inversión pública acumuló S/ 498 millones, que representó el 28 por ciento del PIM, monto inferior en 16 por ciento frente a similar periodo del año anterior, debido a la menor dinamización de la inversión en los tres niveles de gobierno, principalmente por la débil ejecución de obras de los Gobiernos Locales. Con respecto al desarrollo de obras, el **Gobierno Nacional** desembolsó S/ 29 millones en la ampliación de la electrificación rural en las provincias de Datem del Marañón y Loreto; y S/ 12 millones en el mejoramiento de la carretera Saramiriza-Borja, entre otros. El **Gobierno Regional** invirtió S/ 20 millones en la mejoramiento del servicio de transitabilidad de la prolongación Navarro Cauper, distrito de Iquitos; y S/ 15 millones en el mejoramiento de las vías de interconexión en el ámbito del asentamiento humano San Antonio en el distrito de Iquitos, entre otros. Los **Gobiernos Locales** destinaron S/ 12 millones en el mejoramiento del sistema de agua potable de Nauta; y S/ 9 millones en el mejoramiento de los servicios de educación inicial en comunidades indígenas de la cuenca del Alto Cachiyacu en el distrito de Balsapuerto, entre otros.

Departamento de Estudios Económicos
Sucursal Iquitos del BCRP
Subgerencia de Sucursales
Gerencia Central de Administración
19 de julio de 2023