

PRŮVODCE MONTÁŽÍ

HORSKÁ A ACTIVE

ČEŠTINA



ÚVOD

TENTO STRUČNÝ NÁVOD K MONTÁŽI OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PEČLIVĚ SI JI PŘEČTĚTE A ULOŽTE NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ.

Tato montážní příručka vám ukáže, jak postavit kolo po vybalení z krabice. Pokyny uvedené v této příručce jsou obecnými pokyny a vztahují se na všechna kola Specialized s rovnými řídítky (MTB, active). Pokud si nejste jisti správným nastavením svého kola, kontaktujte Specialized Rider Care nebo navštivte Autorizovaného prodejce Specialized.

Tento dokument není zamýšlen jako návod k použití, servisu, opravám nebo údržbě. Pro veškerý servis, opravy nebo údržbu prosím navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

Některá jízdní kola jsou dodávána se specifickou uživatelskou příručkou. Tato montážní příručka nenahrazuje uživatelskou příručku vašeho jízdního kola. Uživatelská příručka obsahuje důležité bezpečnostní, výkonnostní a technické informace specifické pro vaše kolo, které byste si měli přečíst a uschovat pro případnou potřebu.









Měli byste si také přečíst celou příručku Specialized Bicycle Owner's Manual ("Uživatelská příručka"), protože obsahuje další důležité, obecné informace a pokyny, které byste měli dodržovat. Pokud nemáte kopii uživatelské příručky, můžete si ji stáhnout na www.specialized.com nebo ji získat od Specialized Rider Care nebo u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

K dispozici mohou být také další informace o bezpečnosti, výkonu a servisu konkrétních součástí, jako je odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo příslušenství, jako jsou přilby nebo světla. V případě rozporu mezi informacemi v tomto montážním návodu a informacemi v příručkách výrobce komponentů se obraťte na Specialized Rider Care nebo na autorizovaného prodejce Specialized.

Všechny pokyny a upozornění podléhají změnám a aktualizacím bez předchozího upozornění. Navštivte www.specialized.com pro pravidelné aktualizace.

SYMBOLY


Při čtení uživatelské příručky si všimnete různých důležitých symbolů a varování, které jsou vysvětleny níže:

	VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto symbolu a slova označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, by mohla mít za následek vážné zranění nebo smrt. Mnoho varování říká: „Můžete ztratit kontrolu a spadnout.“ Protože každý pád může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, ne vždy opakujeme varování před možným zraněním nebo smrtí.
	UPOZORNĚNÍ! Kombinace bezpečnostního výstražného symbolu a slova POZOR označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění nebo je varováním před nebezpečnými praktikami. Slovo UPOZORNĚNÍ, které se používá bez symbolu bezpečnostního upozornění, označuje situaci, která, pokud se jí nezabrání, by mohla mít za následek vážné poškození jízdního kola nebo zánik záruky.
	Tento symbol upozorňuje čtenáře na informace, které jsou obzvláště důležité.
	Tento symbol znamená, že je nutno použít kvalitní vazelinu, a to tak jak je znázorněno.
	Tento symbol znamená, že pro zvýšení tření by měla být použita karbonová třecí pasta podle obrázku.
	Technické tipy jsou užitečné tipy a triky týkající se instalace a používání.
	Podrobnější informace naleznete v návodu k obsluze dodaném s vaším kolem.
	Pokud je to možné, nahlédněte do uživatelské příručky dodané s vaším kolem, kde najdete konkrétnější informace.

Tento montážní návod byl vypracován v anglickém jazyce a případně byl přeložen do jiných jazyků.

DALŠÍ JAZYKY JSOU KE STAŽENÍ K STAŽENÍ NA www.specialized.com.

MONTÁŽ

 **POZOR!** Správná montáž vyžaduje základní mechanické dovednosti a sadu kvalitního nářadí, například momentový klíč. Pokud si nejste jisti správným nastavením kola, měl by vám ho sestavit autorizovaný prodejce Specialized.

KONTROLA KOLA

■ Po vyjmutí všech dílů z obalu se ujistěte, že se při přepravě nic nepoškodilo. Pokud zjistíte jakékoli poškození, zavolejte Specialized Rider Care.

SPECIFIKACE UTAHOVACÍHO MOMENTU

- Specifikace utahovacího momentu pro montáž jízdního kola lze nalézt v uživatelské příručce dodané s jízdním kolem (pokud je k dispozici) nebo vytištěné na dílu poblíž šroubu, který utahujete.
- Obecné specifikace utahovacího momentu lze také nalézt v návodu k obsluze.

 **POZOR!** Správné utažení upevňovacích prvků (matic, šroubů, vrutů) na vašem kole je důležité pro vaši bezpečnost. Při použití příliš malé síly nemusí upevňovací prvek bezpečně držet. Pokud je použita příliš velká síla, může dojít ke stržení závitů, roztažení, deformaci nebo zlomení spojovacího prvku.

Nesprávné utažení může vést k selhání komponentu, což může způsobit ztrátu kontroly a pád. Tam, kde je to uvedeno, se ujistěte, že je každý šroub utažen podle specifikace. Po první jízdě a také i nadále, důsledně přezkoumávejte dotažení každého šroubu, abyste zajistili bezpečné upevnění součástí.

OBAL

■ Všechny obaly si ponechte, můžete je znovu použít k přepravě kola.



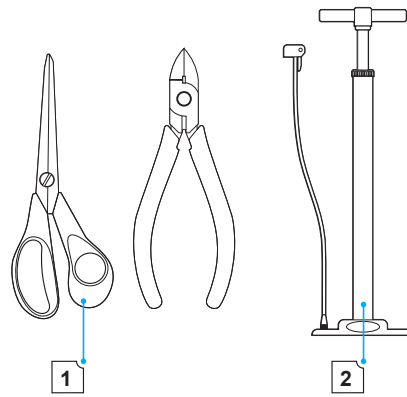
RECYKLUJTE: Dodržujte prosím místní pokyny pro recyklaci a zlikvidujte obal zodpovědně.

BEZDRÁTOVÉ KOMPONENTY

- Jízdní kola vybavená bezdrátovými komponenty je nutné před použitím nabit. Další informace naleznete v uživatelské příručce výrobce součástí.
- Při přepravě jízdního kola se ujistěte, že jsou baterie komponentů nabitě na méně než 30 %.

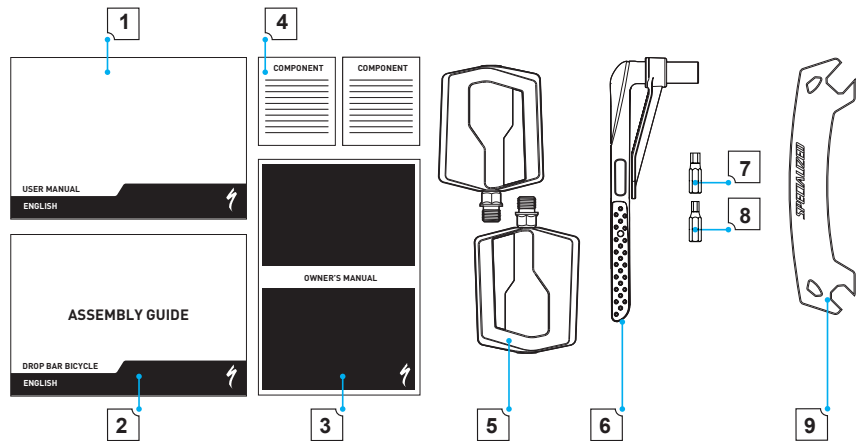
POTŘEBNÉ NÁSTROJE

1. Nůžky nebo nůžky na kabelové svazky
2. Dílenská pumpa na jízdní kolo (s manometrem)



CO JE V KRABICI S MALÝMI DÍLY

1. Uživatelská příručka (je-li k dispozici)
2. Montážní návod
3. Návod k obsluze
4. Příručky k jednotlivým komponentám
5. Pedály (volitelné)
6. Momentový klíč (1 - 10 Nm)
7. 5 mm šestihranný klíč/bit
8. 4 mm šestihranný klíč/bit
9. Plochý klíč



ZAČNĚME



Montáž tohoto kola je nevhodnější provést s pomocí další osoby.

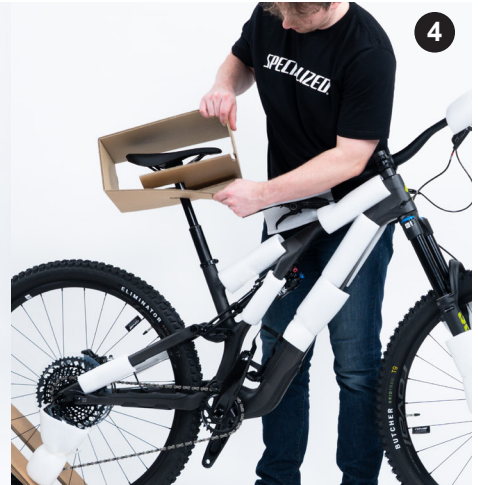
1. Odstraňte pásku z označené strany krabice a poté krabici otevřete.
2. Vyhledejte a vyjměte krabici s malými díly a poté odstraňte všechny součásti dodávané k sestavení kola.



3. Vymějte výztuhu předního kola z krabice a odložte ji stranou.
4. Vybalte kolo z krabice a sejměte vzpěru sedlovky.



POZOR: Vnitřní obal není vhodný pro použití jako stojan na kola. Umístěte kolo do stojanu na kolo nebo jej opřete o stabilní povrch, aby bylo kolo během montáže podepřeno.



NASTAVTE ŘÍDÍTKA

i Řídítka na kole jsou otočená, aby bylo zajištěno bezpečné uchycení v boxu.

5. Odstraňte pásky zajišťující řídítka k horní trubce.
6. Odstraňte pásky a ochranný obal ze zbytku rámu.

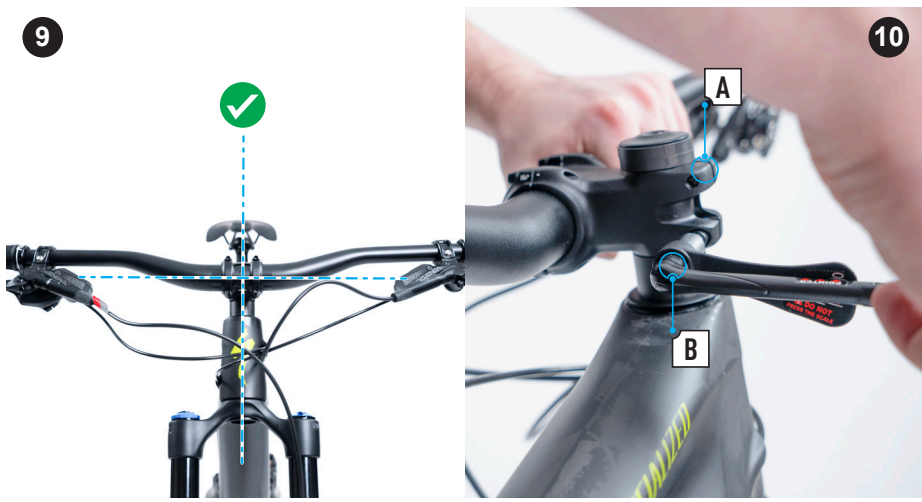
! **UPOZORNĚNÍ:** Při odstraňování pásek dávejte pozor, abyste nepoškodili jízdní kolo.



7. Pomocí momentového klíče a odpovídajícího šestihybného bitu/nástavce povolte (proti směru hodinových ručiček) dva šrouby (A - B) na zadní straně představce, dokud se představec neuvolní natolik, že se dá otáčet.
8. Zapřete kolo mezi kolena a otočte řídítka do zrovnaní.



9. Vyrovnajte řídítka se středem jízdního kola.
10. Pomocí momentového klíče a odpovídajícího šestihybného bitu dotáhněte (ve směru hodinových ručiček) dva šrouby (A-B) na zadní straně představce na požadovanou hodnotu.



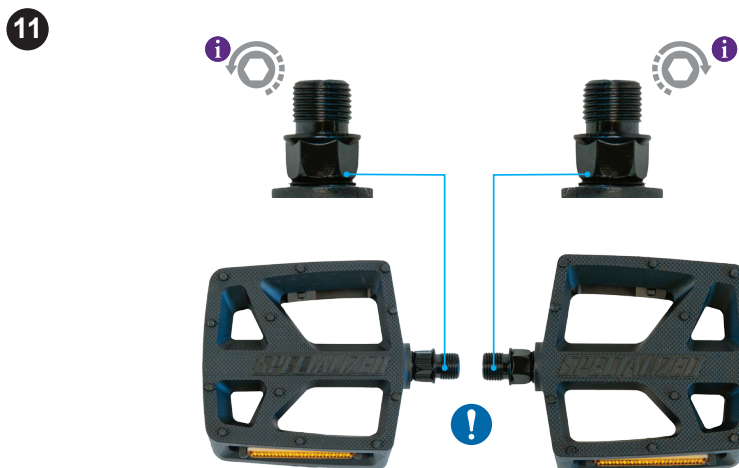
NAINSTALUJTE PEDÁLY

V závislosti na typu se pedály instalují buď pomocí 15mm plochého klíče nebo šestihybného klíče.

POZOR: Ujistěte se, že jsou pedály správně nainstalovány. Levý a pravý pedál mají opačný závit a mohou poškodit klíky, pokud jsou instalovány na špatné straně.

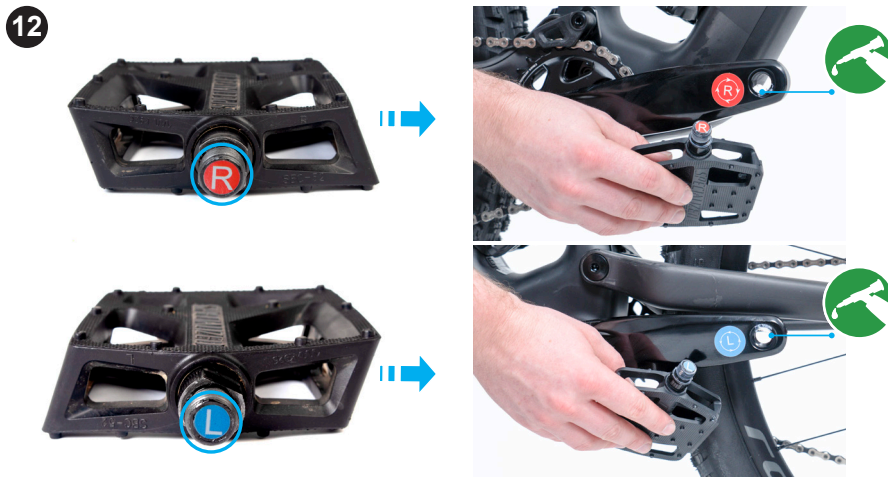
i Při utahování se oba závity pedálů otáčejí dopředu směrem k přední části kola.

11. Vyměňte pedály z obalu a najděte levý pedál „L“ (modrá nálepka) a pravý pedál „R“ (červená nálepka).



12. Nálepky pedálů odpovídají modrým a červeným nálepkám na levé a pravé klíce.

i Závity klíky jsou předem promazané.



13. Vložte pedál „L“ do levého ramena klíky (na straně bez pohonu).

14. **PEDÁLY NA INBUSOVÉ KLÍČE:** Pomocí odpovídajícího inbusového klíče vloženého z vnitřní strany klíky utáhněte pedál (otáčení proti směru hodinových ručiček). Při správném napnutí zanechává nástroj v dlani zřetelný otisk.



15. **PEDÁLY NA PLOCHÝ KLÍČ:** Pomocí plochého klíče utáhněte pedál (otáčení proti směru hodinových ručiček). Při správném napnutí zanechává nástroj v dlani zřetelný otisk.

16. Opakujte tyto kroky pro pravý pedál „R“ na pravém rameni klíky (strana pohonu, otáčení ve směru hodinových ručiček).



SEDLOVKA - MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ

Abyste předešli poškození rámu a/nebo sedlovky, je důležité mít v sedlové trubce minimální zasunutí sedlovky. Toto minimální zasunutí musí splňovat následující požadavky:

17. Sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby značka minimálního zasunutí/maximálního vysunutí (min/max) na sedlovce nebyla viditelná (A).

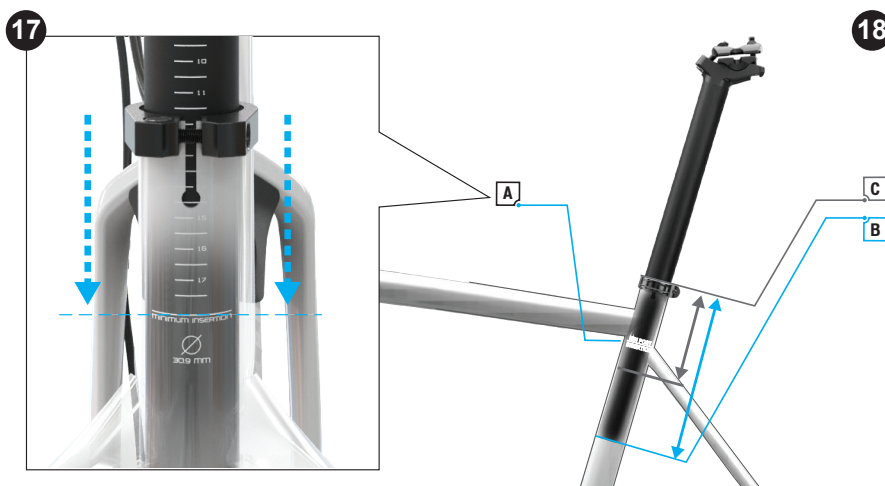
18. Sedlovka musí být také zasunuta do sedlové trubky dostatečně hluboko, aby splnila nebo překročila (B) minimální naměřenou hloubku zasunutí požadovanou rámem (C).



Konkrétní informace o maximální a minimální hloubce zasunutí sedlovky naleznete v uživatelské příručce dodané s jízdním kolem (je-li k dispozici).



VAROVÁNÍ! Nedodržení uvedených požadavků na vložení sedlovky může mít za následek poškození rámu a/nebo sedlovky, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

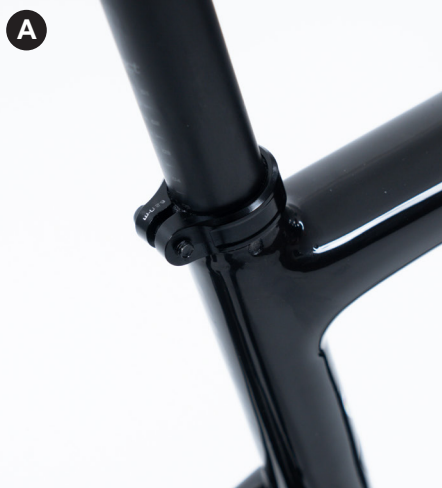


NASTAVTE VÝŠKU SEDLOVKY

Určete, který typ sedlovky máte: objímku sedlovky (A) nebo klín sedlovky (B). Postupujte podle pokynů pro daný typ.



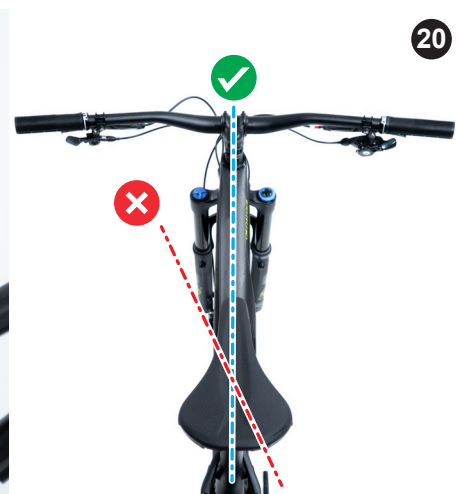
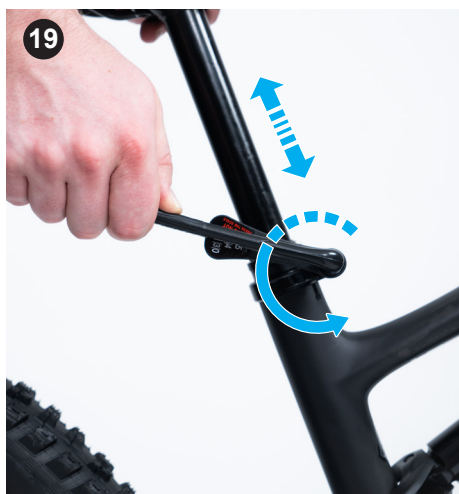
Shimano Di2. Pokud je baterie umístěna v sedlovce, postupujte podle pokynů pro připojení uведенých v uživatelské příručce jízdního kola (pokud je k dispozici). Více informací o nastavení výšky sedla naleznete v uživatelské příručce.



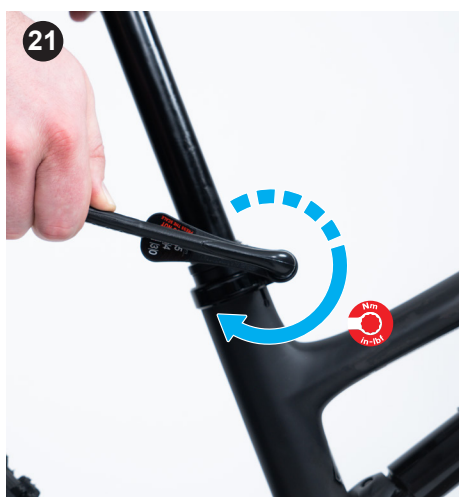
OBJÍMKA SEDLOVKY

19. Pomocí momentového klíče a odpovídajícího šestihranného klíče povolte šroub objímky sedlovky a nastavte výšku sedla do požadované polohy, poté lehce utáhněte šroub objímky sedlovky.

20. Zarovnejte sedlo se středovou osou jízdního kola.



21. Pomocí momentového klíče a odpovídajícího šestihranného nástavce utáhněte šroub objímky sedlovky na specifikované nastavení utahovacího momentu, které najdete na objímce sedlovky a/nebo v uživatelské příručce, kde je k dispozici.



KLÍN SEDLOVKY



Přední a zadní klíny sedlovek se nastavují stejně.



Shimano Di2. Pokud je baterie umístěna v sedlovce, postupujte podle pokynů pro připojení uведенých v uživatelské příručce jízdního kola (pokud je k dispozici).

22. Pomocí klíče a odpovídajícího šestihranného nástavce povolte šroub klínu sedlovky.

23. Nastavte sedlovku do požadované výšky.



24. Po nastavení výšky sedlovky použijte momentový klíč a odpovídající šestihranný bit k utažení klínového šroubu na předepsaný uťahovací moment.



PUMPOVÁNÍ PNEUMATIK

Pneumatiky je nutné dohušťovat a pravidelně kontrolovat a dohušťovat pomocí pumpy s přesným manometrem.

25. Napumpujte pneumatiky na požadovaný tlak. Rozsah tlaku naleznete na bočnici pneumatiky. Zkontrolujte příručku nebo štítek na ráfku, abyste zjistili, zda vaše kola mají limit maximálního tlaku. Nepřekračujte jej.



Další informace naleznete v části Pláště a duše v návodu k obsluze jízdního kola Specialized.



VAROVÁNÍ! Nikdy nehubte pneumatiku nad maximální tlak vyznačený na bočnici pneumatiky nebo nad maximální tlak stanovený výrobcem kola, podle toho, která hodnota je nižší. Nedodržení tohoto varování může způsobit prasknutí pneumatiky z ráfku a vážné zranění.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA



VAROVÁNÍ! Před první jízdou a poté pravidelně před každou jízdou proveďte níže uvedenou bezpečnostní kontrolu a také veškeré další bezpečnostní kontroly popsané v návodu k obsluze, abyste se ujistili, že jízda na kole je bezpečná. Nedodržení tohoto varování může vést k vážnému zranění.

1. Matice, šrouby, vruty a další spojovací materiál: Zkontrolujte, zda jsou sedlovka, představec a řídítka řádně utažena. Utažení řídítek, představce a sedlovky můžete zkontrolovat tak, že si kolo upevníte mezi nohy a zkusíte řídítka a sedlovku zkroutit, zatlačit a zatáhnout. Řídítka a sedlo by se neměla pohybovat. Pokud se některá součástka pohne, znovu ji seřídte, zvyšte napětí šroubů a zkuste to znovu. Opakujte podle potřeby, dokud nedojde k žádnému pohybu. Pomocí momentového klíče pravidelně kontrolujte všechny šrouby na jízdním kole, zda jsou utaženy podle specifikace.

2. Sedlovka: Ujistěte se, že výška sedla je přiměřená. Podle potřeby upravte.

3. Pneumatiky a kola: Ujistěte se, že se kola volně otáčejí a nekývají se. Kola by měla být v rámu a vidlici vycentrovaná. Pokud se kola kývají a nejsou vycentrovaná, kontaktujte Rider Care nebo navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

4. Tlak v pneumatikách: Pneumatiky musí být nahuštěny a pravidelně kontrolovány a dohušťovány pomocí pumpy s přesným manometrem. Další informace naleznete v části Pláště a duše v příručce pro uživatele jízdního kola Specialized, která je dodávána s jízdním kolem.

5. Brzdy: Brzdy jsou předem nastavené a seřizené hned po vybalení z krabice. Pokud jsou brzdové destičky nebo ramena špatně seřizeny, kontaktujte Rider Care nebo navštivte autorizovaného prodejce Specialized. Pravidelně kontrolujte opotřebení brzdových destiček. Brzdové destičky by se měly vyměnit, jakmile se opotřebují až k čáře opotřebení. Pokud je třeba brzdové destičky vyměnit, ale nemáte zkušenosti s výměnou brzdových destiček, navštivte autorizovaného prodejce Specialized. Brzdy vyzkoušejte tak, že zvednete vždy jeden konec kola, roztočíte každé kolo a stisknete brzdovou páčku. Pokud brzdy nefungují správně, kontaktujte Rider Care nebo navštivte autorizovaného prodejce Specialized.

Pravidelně kontrolujte jízdní kolo, abyste se ujistili, že nedošlo k poškození žádné z jeho součástí. Opatřované nebo poškozené komponenty vyměňte nebo nechte vyměnit u autorizovaného prodejce Specialized.

MONTÁŽNY NÁVOD

MOUNTAIN & ACTIVE

SLOVENČINA



ÚVOD

TÁTO UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. POZORNE SI JU PREČÍTAJTE A USKLADNITE NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto montážna príručka vám ukáže, ako zostaviť bicykel hneď po vybalení z krabice. Pokyny uvedené v tejto príručke sú všeobecné a platia pre všetky bicykle Specialized s rovnými riadidlami (horské/active). Ak si nie ste istí správnym nastavením svojho bicykla, kontaktujte Specialized Rider Care alebo navštívte Autorizovaného predajcu Specialized.

Tento dokument nie je určený ako návod na použitie, servis, opravu alebo údržbu. Všetky servisy, opravy alebo údržbu vám poskytne autorizovaný predajca Specialized.









Niektoré bicykle sa dodávajú so špecifickým návodom na použitie. Táto montážna príručka nenahrádza používateľskú príručku vášho bicykla. Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, výkonnostné a technické informácie špecifické pre váš bicykel, ktoré by ste si mali prečítať a uschovať pre prípad potreby. Mali by ste si tiež prečítať celú príručku majiteľa bicykla Specialized (ďalej len „príručka majiteľa“), pretože obsahuje ďalšie dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak nemáte kópiu užívateľskej príručky, môžete si ju stiahnuť na www.specialized.com, vyžiadať od Specialized Rider Care alebo od najbližšieho autorizovaného predajcu Specialized.

K dispozícii môžu byť tiež ďalšie informácie o bezpečnosti, prevádzke a servise pre konkrétne komponenty bicykla, ako je odpruženie alebo pedále na Vašom bicykli alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že Vám autorizovaný predajca Specialized poskytol kompletnú dokumentáciu výrobcu, ktorá bola súčasťou Vášho bicykla alebo príslušenstva. Pokiaľ existuje rozdiel medzi pokynmi v tejto príručke a informáciami poskytnutými výrobcou komponentov, obráťte sa na svojho autorizovaného predajcu Specialized.

Upozorňujeme, že všetky pokyny a upozornenia môžu byť zmenené a aktualizované bez predchádzajúceho upozornenia. Pravidelné technické aktualizácie nájdete na stránke www.specialized.com.

SYMBOLY


Pri čítaní tejto užívateľskej príručky si všimnite rôzne dôležité symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie.

	VAROVANIE! Kombinácia tohoto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, pokiaľ sa jej nezabráni, by mohla mať za následok vážne zranenie alebo smrť. Veľa varovaní hovorí: "Môžete stratiť kontrolu a spadnúť". Pretože každý pád môže spôsobiť vážne poranenia alebo dokonca smrť, nie vždy opakujeme varovanie pred možným zranením alebo smrťou.
	UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova POZOR označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, pokiaľ sa jej nezabráni, môže viesť k ľahkému alebo stredne ťažkému zraneniu alebo je varovaním pred nebezpečnými praktikami. Slovo UPOZORNENIE, ktoré sa používa bez symbolu bezpečnostného upozornenia, označuje situáciu, ktorá, pokiaľ sa jej nezabráni, by mohla mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo zánik záruky.
	Tento symbol upozorňuje čitateľa na na zvlášť dôležité a užitočné informácie.
	Tento symbol znamená, že je nutné používať kvalitnú vazelinu a to tak, ako je znázornené na obrázku.
	Tento symbol znamená, že je potrebné pre zvýšenie trenia použiť špeciálnu pastu, zvyšujúcu trenie medzi karbónovými dielmi.
	Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa inštalácie a použitia.
	Podrobnejšie informácie nájdete v používateľskej príručke dodanej s bicyklom.
	Ak je to možné, presnejšie informácie nájdete v používateľskej príručke dodanej s bicyklom.

Táto používateľská príručka bola vypracovaná v anglickom jazyku a podľa potreby mohla byť preložená do iných jazykov.

ĎALŠIE JAZYKY SÚ DOSTUPNÉ NA STIAHNUTIE NA www.specialized.com.

MONTÁŽ


	VÝSTRAHA! Správna montáž si vyžaduje základné mechanické zručnosti a sadu vysokokvalitného náradia, akým je momentový kľúč. Ak si nie ste istí správnym nastavením vášho bicykla, mal by ho zmontovať Autorizovaný predajca Specialized.
---	---

KONTROLA BICYKLA

- Pri vyberaní všetkých častí z obalu skontrolujte, či sa počas prepravy nič nepoškodilo. Ak si všimnete akékoľvek poškodenie, zavolajte Specialized Rider Care.

ŠPECIFIKÁCIE KRÚTIACEHO MOMENTU

- Špecifikácie krútiaceho momentu pre konštrukciu bicykla nájdete v používateľskej príručke dodanej s bicyklom (ak súčasťou) alebo vytlačenej na súčiastke blízko skrutky, ktorú uťahujete.
- Všeobecné špecifikácie krútiaceho momentu možno nájsť aj v používateľskej príručke.

	VAROVANIE: Pre Vašu bezpečnosť je dôležitý správny uťahovací moment na upevňovacie prvky (matice, skrutky) na Vašom bicykli. Pri použití príliš malej sily nemusí spojovací prvok bezpečne držať. Ak je aplikovaná príliš veľká sila na spojovací prvok, môže dôjsť k poškodeniu závitů, napätiu, deformácii alebo zlomeniu. Nesprávna sila utiahnutia môže spôsobiť poruchu komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly a pád. Ak je to uvedené, uistite sa, že každá skrutka je utiahnutá podľa špecifikácie. Po prvej jazde a potom pravidelne skontrolujte dotiahnutie každej skrutky, aby ste zaistili bezpečné upevnenie komponentov.
---	---

BALENIE

- Uschovajte si všetky svoje obaly, pretože ich môžete znova použiť na prepravu bicykla.



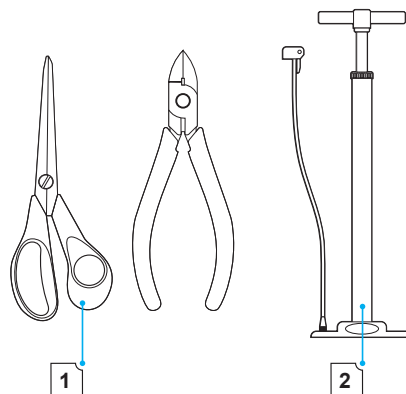
RECYKLUJTE: Postupujte podľa miestnych recyklačných pokynov, aby ste obal zlikvidovali zodpovedne.

BEZDRÔTOVÉ KOMPONENTY

- Bicykle vybavené bezdrôtovými komponentmi sa musia pred použitím nabiť. Ďalšie informácie nájdete v používateľskej príručke výrobcu komponentov.
- Pri preprave bicykla sa uistite, že sú batérie komponentov nabité na menej ako 30 %.

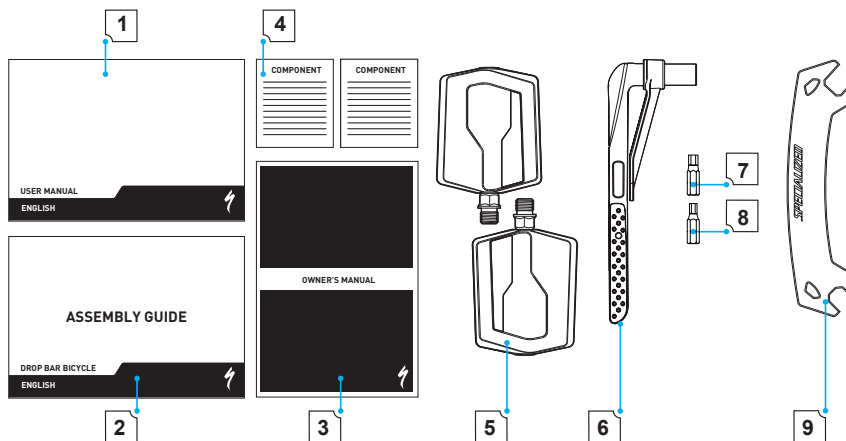
POTREBNÉ NÁSTROJE

1. Nožnice alebo nožnice na káblové zväzky
2. Podlahová pumpa na bicykel (s manometrom)



ČO JE V KRABICI S MALÝMI DIEĽMI

1. Používateľská príručka (v prípade potreby)
2. Návod na montáž
3. Návod na obsluhu
4. Príručky komponentov
5. Pedále (voliteľné)
6. Momentový kľúč (1 - 10 Nm)
7. 5 mm šesťhranný kľúč/bit
8. 4 mm šesťhranný kľúč/bit
9. Plochý kľúč

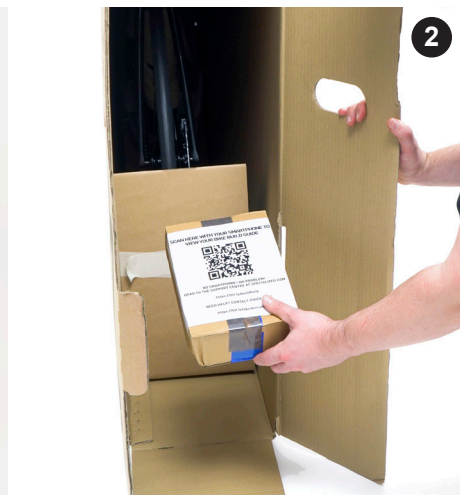


ZAČÍNAME



Montáž tohto bicykla je najlepšie vykonať s pomocou ďalšej osoby.

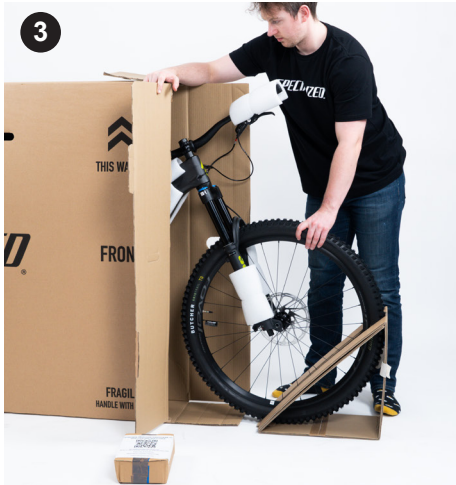
1. Odstráňte pásku z označenej strany krabice a potom krabicu otvorte.
2. Nájdite a vyberte malú škatuľku s dielmi, potom vyberte všetky dodané diely na zostavenie bicykla.



3. Vyberte z krabice výstuhu predného kolesa a odložte ju nabok.
4. Vybaliť bicykel z krabice a odstráňte výstuhu sedlovky.



UPOZORNENIE: Vnútorň obal nie je vhodný na použitie ako stojan na bicykel. Počas montáže umiestnite bicykel do stojana na bicykle alebo ho oprite o stabilný povrch, aby ste bicykel podopreli.



NASTAVENIE RIADIDIEL

i Riadidlá na bicykli sa otáčajú, aby sa zabezpečilo ich bezpečné uloženie v boxe.

5. Odstráňte pásy zaisťujúce riadidlá k hornej rámovej rúre.
6. Odstráňte pásy a ochranný obal zo zvyšku rámu.

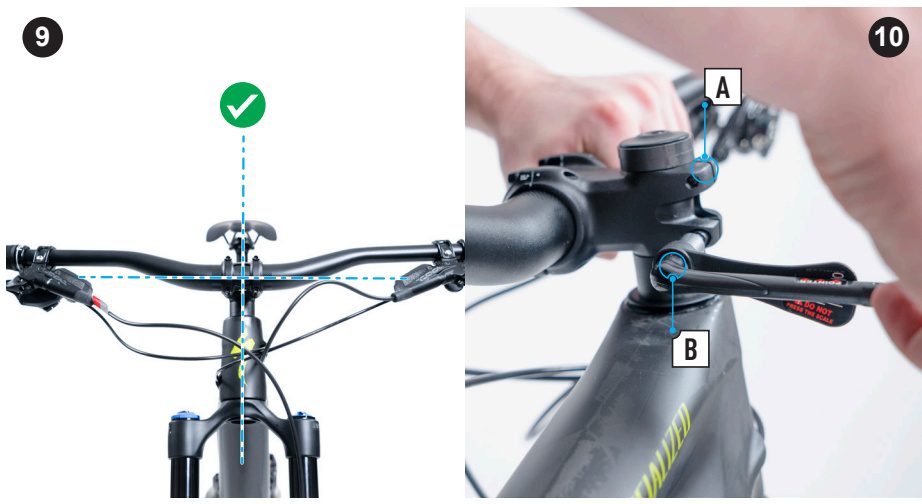
! **UPOZORNENIE:** Dávajte pozor, aby ste pri odstraňovaní pásov nepoškodili bicykel.



7. Pomocou momentového kľúča a príslušného šesťhranného bitu uvoľníte (proti smeru hodinových ručičiek) dve skrutky (A-B) na zadnej strane predstavca, kým sa predstavec neuvoľní natoľko, aby sa dal otáčať.
8. Zaprite si koleso medzi kolená a otočte riadidlá tak, aby boli zarovnané.



9. Zarovnajete riadidlá so stredom bicykla.
10. Pomocou momentového kľúča a zodpovedajúceho šesťhranného nástavca dotiahnete (v smere hodinových ručičiek) dve skrutky (A-B) na zadnej strane predstavca podľa špecifikácie.



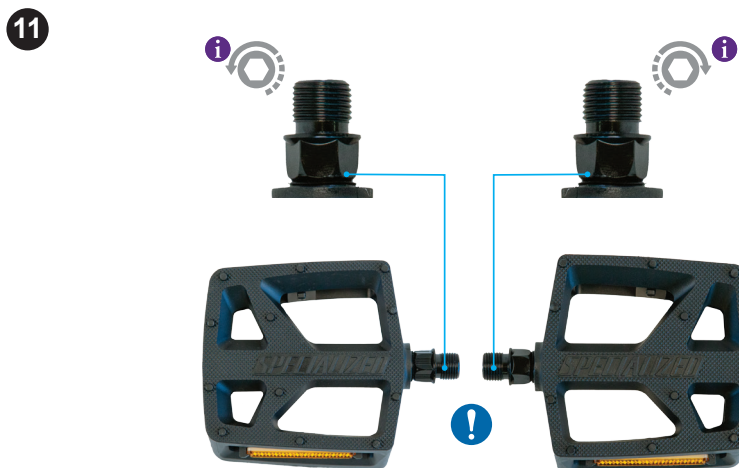
INŠTALÁCIA PEDÁLOV

V závislosti od typu sa pedále montujú pomocou 15 mm plochého kľúča alebo 6 mm šesťhranného kľúča.

UPOZORNENIE: Uistite sa, že sú pedále nainštalované správne. Ľavý a pravý pedál majú opačný závit a ak sú namontované na nesprávnej strane, môžu poškodiť kľuky.

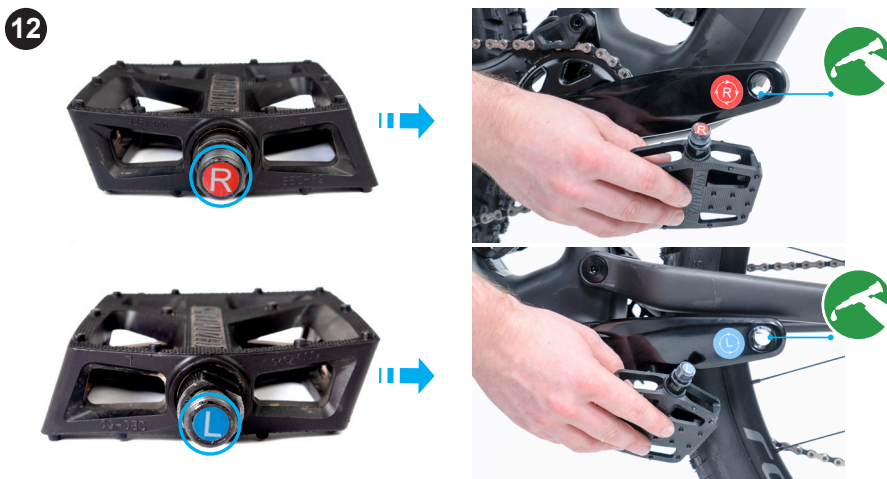
i Pri uťahovaní sa oba závity pedálov otáčajú dopredu smerom k prednej časti bicykla.

11. Vyberte pedále z obalu a nájdite ľavý pedál „L“ (modrá nálepka) a pravý pedál „R“ (červená nálepka).



12. Nálepky pedálov zodpovedajú modrým a červeným nálepkám na ľavej a pravej kľuke.

i Závitý kľuky sú vopred namazané.



13. Vložte pedál „L“ do ľavého ramena kľuky (na strane bez pohonu).

14. PEDÁLE S ŠESŤHRANNÝM KĹÚČOM: Pomocou príslušného šesťhranného kľúča vloženého zvnútra kľuky utiahnite pedál (otáčanie proti smeru hodinových ručičiek). Pri správnom napnutí zanecháva nástroj v dlani výrazný odtlačok.



15. PEDÁLE S PLOCHÝM KĹÚČOM: Pomocou plochého kľúča utiahnite pedál (otáčanie proti smeru hodinových ručičiek). Pri správnom napnutí zanecháva nástroj v dlani výrazný odtlačok.

16. Opakujte tieto kroky pre pravý pedál „R“ na pravej kľuke (strana pohonu, otáčanie v smere hodinových ručičiek).



MINIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVEJ TRUBKY

Aby ste predišli poškodeniu rámu a/alebo sedlovky, je dôležité, aby bola sedlovka v sedlovej trubke vložená minimálne. Toto minimálne vloženie musí spĺňať nasledujúce požiadavky:

17. Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max) na sedlovke (A).

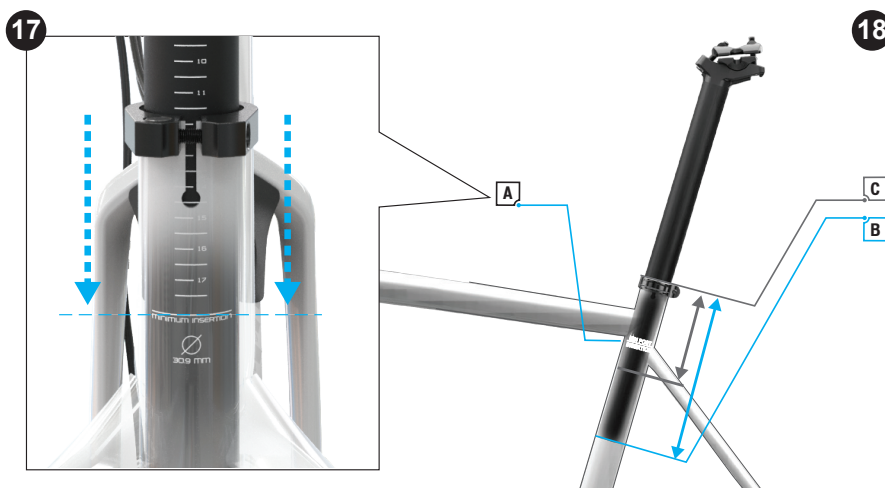
18. Sedlovka musí byť tiež zasunutá do sedlovej trubky dostatočne hlboko, aby splnila alebo prekročila (B) minimálnu nameranú hĺbku zasunutia požadovanú rámom (C).



Konkrétne informácie o maximálnej a minimálnej hĺbke zasunutia sedlovky nájdete v používateľskej príručke dodanej s bicyklom (ak je k dispozícii).



VAROVANIE! Nedodržanie uvedených požiadaviek na nasadenie sedlovky môže mať za následok poškodenie rámu a/alebo sedlovky, čo môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



NASTAVENIE VÝŠKY SEDLOVKY

Zistíte, aký typ sedlovky máte: objímka sedlovky (A) alebo klin sedlovky (B). Postupujte podľa pokynov pre daný typ.



Shimano Di2. Ak je batéria umiestnená v sedlovke, postupujte podľa pokynov na pripojenie uvedených v návode na použitie bicykla (ak je k dispozícii).



Viac informácií o nastavení výšky sedla nájdete v používateľskej príručke.

A



B



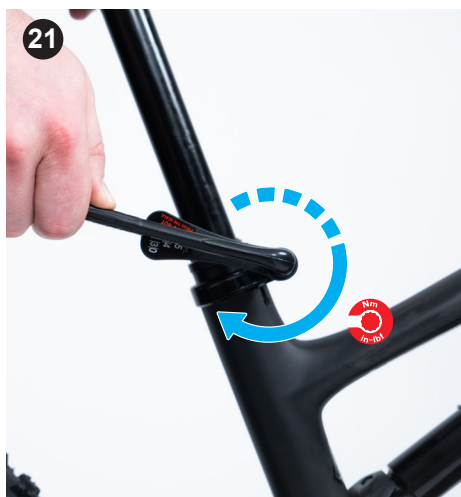
SEDLOVÁ OBJÍMKA

19. Pomocou momentového kľúča a príslušného šesťhranného kľúča uvoľníte skrutku objímky sedlovky a nastavíte výšku sedla do požadovanej polohy, potom zľahka utiahnete skrutku objímky sedlovky.

20. Zarovnajete sedlo s osou bicykla.



21. Pomocou momentového kľúča a zodpovedajúceho šesťhranného nástavca dotiahnete skrutku objímky sedlovky na špecifikovaný krútiaci moment, ktorý nájdete na objímke sedlovky a/alebo v používateľskej príručke, ak je k dispozícii (ak je k dispozícii).



KLIN SEDLOVKY



Klin z prednej alebo zadnej strany sa nastavuje rovnakým spôsobom.



Shimano Di2. Ak je batéria umiestnená v sedlovke, postupujte podľa pokynov na pripojenie uvedených v návode na použitie bicykla (ak je k dispozícii).

22. Pomocou kľúča a príslušného šesťhranného nástavca uvoľníte klinovú skrutku sedlovky.

23. Nastavte sedlovku na požadovanú výšku.



24. Pomocou momentového kľúča a zodpovedajúceho šesťhranného nástavca dotiahnite skrutku klinu sedlovky na špecifikovaný krútiaci moment.



FÚKANIE PNEUMATÍK

Pneumatiky sa musia dohustiť a pravidelne kontrolovať a dohŕšovať pomocou pumpy s presným tlakomerom.

25. Nafúkajte pneumatiky na požadovaný tlak. Rozsah tlaku nájdete na bočnici pneumatiky. Skontrolujte príručku alebo štítok vášho kolesa na ráfiku, aby ste zistili, či vaše kolesá majú limit maximálneho tlaku. Neprekračujte ho.



Ďalšie informácie nájdete v časti Pneumatiky a duše v Príručke majiteľa bicykla Specialized.



VAROVANIE! Nikdy neprehustíte pneumatiku nad maximálny tlak vyznačený na bočnici pneumatiky alebo nad maximálny tlak stanovený výrobcom kolesa, podľa toho, ktorý je nižší. Nedodržanie tohto upozornenia môže spôsobiť, že sa pneumatika odtrhne od ráfika a môže spôsobiť vážne zranenie osôb.

BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA



VÝSTRAHA! Pred prvou jazdou a potom pravidelne pred každou jazdou vykonajte nižšie uvedenú bezpečnostnú kontrolu, ako aj všetky ďalšie bezpečnostné kontroly uvedené v používateľskej príručke, aby ste sa uistili, že jazda na bicykli je bezpečná. Nedodržanie tohto varovania môže viesť k vážnemu zraneniu osôb.

1. Maticy, skrutky a iný spojovací materiál: Uistite sa, že sú sedlovka, predstavca a riadidlá správne utiahnuté. Dotiahnutie riadidiel, predstavca a sedlovky môžete skontrolovať tak, že si bicykel upevníte medzi nohy a skúsite krútiť, tlačiť a ťahať riadidlá a sedlo. Riadidlá a sedlo by sa nemali pohybovať. Ak sa niektorá zo súčastí pohne, prestavte danú časť, zvýšte napnutie skrutiek a skúste to znova. Opakujte podľa potreby, kým nedôjde k žiadnemu pohybu. Pomocou momentového kľúča pravidelne kontrolujte všetky skrutky na bicykli, či sú dotiahnuté podľa špecifikácie.
 2. Sedlovka: Uistite sa, že výška sedla je primeraná. Upravte podľa potreby.
 3. Pneumatiky a kolesá: Uistite sa, že sa kolesá voľne otáčajú a nekývajú. Kolesá by mali byť vycentrované v ráme a vidlici. Ak sa kolesá kývu a nie sú vycentrované, kontaktujte Rider Care alebo navštívte autorizovaného predajcu Specialized.
 4. Tlak v pneumatikách: Pneumatiky sa musia nahustiť a pravidelne kontrolovať a dohŕšovať pomocou pumpy s presným tlakomerom. Ďalšie informácie nájdete v časti Pneumatiky a duše v príručke majiteľa bicykla Specialized dodanej s bicyklom.
 5. Brzdy: Brzdy sú prednastavené a zarovnané po vybalení z krabice. Ak sú brzdové doštičky alebo ramená nesprávne zarovnané, kontaktujte Rider Care alebo navštívte autorizovaného predajcu Specialized. Pravidelne kontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek. Brzdové doštičky by sa mali vymeniť, keď sa opotrebojú až po líniu opotrebovania. Ak je potrebné vymeniť brzdové doštičky, ale nemáte skúsenosti s výmenou brzdových doštičiek, navštívte prosím Autorizovaného predajcu Specialized. Otestujte brzdy zdvihnutím jedného konca bicykla naraz, roztočením každého kolesa a stlačením brzdovej páky. Ak brzdy nefungujú správne, kontaktujte Rider Care alebo navštívte autorizovaného predajcu Specialized.
- Bicykel pravidelne kontrolujte, aby ste sa uistili, že nie je poškodený niektorý z komponentov. Vymeňte opotrebované alebo poškodené komponenty alebo ich nechajte vymeniť u Autorizovaného predajcu Specialized.