

# 組裝指南

## TURBO ACTIVE 活力車



## 簡介

本簡易組裝指南包含重要資訊，請仔細閱讀並存放在安全的地方。

本組裝指南說明了如何將您的自行車由包裝箱取出並組裝。包含在本指南中的方法為一般指引，適用於所有 Specialized Turbo Active 活力車。如果不確定自行車的正確設定，請聯絡 Specialized Rider Care，或洽詢 Specialized 授權經銷商。

本文件並非涵蓋使用、服務、維修及保養的綜合說明書。請洽 Specialized 授權經銷商進行所有售後服務、維修與保養。

本組裝指南無法取代您的自行車使用者說明書。使用者說明書包含了自行車安全、性能與技術的重要資訊，因此必須詳加閱讀，並且妥善保存以便查閱。









同時請務必詳閱整份 Specialized 自行車車主手冊（下稱「車主手冊」），因為其中包含更多您必須遵守的一般重要資訊與指示。如果您沒有車主手冊，可至 [www.specialized.com](http://www.specialized.com) 網頁下載，或到附近的 Specialized 授權經銷商或 Specialized Rider Care 取得。

另有提供更多特定零件（如車上的避震器或踏板，或是安全帽、車燈等零配件）的安全須知、性能與維護資訊。如果本組裝指南中的資訊與零件製造廠商提供的資訊相抵觸，請聯絡 Specialized Rider Care 或 Specialized 授權經銷商。

請注意，所有指示和注意事項如有變更與更新，將不另行通知。請至 [www.specialized.com](http://www.specialized.com) 取得定期技術更新。

## 符號


在本組裝指南中，您會看到許多注意符號和警語，說明如下：

	警告！這組符號與文字表示潛在的危險情況。如果未加以避免，可能會造成嚴重的傷害或生命危險。許多警告會標示「您可能會失控並摔倒」，因為許多摔倒的情況可能會造成嚴重傷害或生命危險，我們不會經常重覆這樣的警告。
	注意：安全警示符號加上「注意」一詞表示有潛在的危險情況。如果未加以避免，可能會造成輕微或中度的傷害，或者是對危險騎乘方式的警示。
	「注意」一詞單獨出現而無安全警示符號時，表示若不加以避免，可能造成自行車嚴重的損壞，或導致您的保固失效。
	此符號提醒讀者應特別注意重要的資訊。
	此符號代表應依圖示使用高品質潤滑油。
	此符號代表應依圖示使用碳纖止滑劑，以增加摩擦力。
	技術提示，安裝和使用上的實用提示與技巧。
	請查閱自行車隨附的車主手冊以瞭解更多資訊。
	請查閱自行車隨附的使用者說明書以瞭解更多資訊。

本說明書原文以英文撰寫（原版使用手冊），此為原版使用手冊之翻譯版本。

其他語言版本請至 [www.specialized.com](http://www.specialized.com) 下載。

## 組裝


 警告！為求妥善組裝，您需具有基本機械技巧，與一組高品質工具（如扭力扳手）。如果不確定自行車的正確設定，則需由 Specialized 授權經銷商進行組裝。

## 檢查自行車

- 從包裝中取出所有零件時，請確認是否有在運送途中造成的損傷。如果發現任何損傷，請致電 Specialized Rider Care。

## 扭力規格

- 在自行車隨附的使用者說明書中，或是在您要鎖緊的螺栓附近區域都可找到扭力規格標示。
- 在車主手冊中也可以找到一般扭力規格。

 警告！為了安全起見，請對自行車的緊固套件（螺帽、螺栓、螺絲）施加正確扭力。如果施加的力量過小，緊固套件可能會不牢固。如果施加過多力量，緊固套件的可能會產生螺紋滑牙、拉伸、變形或碎裂。  
不正確的扭力可能會造成零件損壞，進而導致您失控並摔倒。請依指示確認每個螺栓都按所需的扭力值鎖緊。首次騎乘後，請定期並持續地檢查每個螺栓的緊度，以確保零件有安全組裝。

## 無線零件

- 在使用配備無線零件的自行車之前，必須進行充電。請查閱零件製造商的使用者說明書以取得更多資訊。

## 包裝

- 請保留所有包材，因為在運輸您的自行車時，可能需要再次使用。

 回收：請遵守您當地的回收規範，負責任地處理包材。

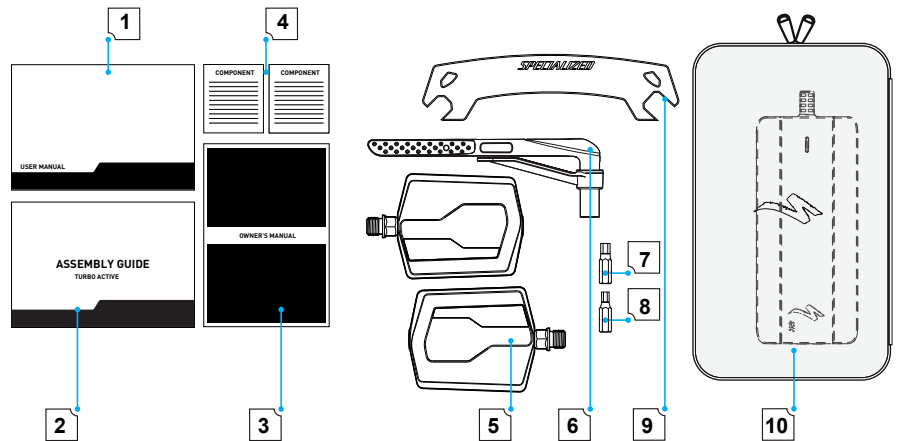
## 電動機輔助與啟動

- 開啟系統電源後，當曲柄轉動並且偵測到扭力時，電動機輔助就會啟動。非主動騎乘時，電動機輔助也可能會啟動，例如自行車架於維修腳架或倒置，曲柄轉動或移除鏈條時（此時會轉動曲柄），或行走推動自行車轉動曲柄時，又或是無論有意或無意地在任何其他狀況下轉動曲柄，並且車輪轉動時。這表示當無需電動機輔助時，就必須關閉電源，以避免不小心使電動機運作。

**警告！** 未使用自行車與 / 或維修保養時，請一律將電池關閉。

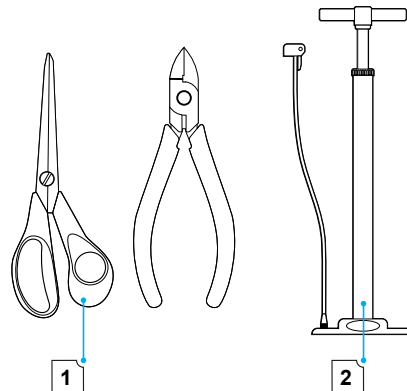
### 小零件盒內容物

1. 使用者說明書
2. 組裝指南
3. 車主手冊
4. 零件說明書
5. 踏板（選配）
6. 扭力扳手（1 - 10 Nm）
7. 內六角扳手 / 扳手頭
8. 星型扳手 / 扳手頭
9. 平扳手
10. Specialized Turbo 電池充電器



### 所需工具

1. 剪刀或斜口鉗
2. 自行車打氣筒（附胎壓計）



### 組裝說明影片

請使用智慧型手機掃描 QR 碼，以慣用語言觀看自行車的完整組裝說明影片。

1. 在手機上開啟相機 app。
2. 輕觸畫面中的 QR 碼以便相機對焦。
3. 依照畫面指示完成操作。

Let's Build  
This Sweet  
Ride!



Assembly  
Instructions

## 開始組裝



您的電輔自行車重量會大於一台無電動機輔助的自行車重量。操作、搬運或提起時請特別小心。如果有另外一人協助，則能最順利地完成自行車開箱與組裝。

1. 撕除所有在包裝箱標記側上的膠帶，然後打開包裝箱。
2. 找到並拿出小零件盒，並取出所有供組裝自行車的隨附零件。



3. 從包裝箱中取出前輪支架並置於一旁。
4. 將自行車拉出包裝箱，並取下座桿支架。



注意：內部包材並不適合作為自行車腳架。請將自行車置於自行車腳架（如有安裝），或是靠在穩固的平面上，以便在組裝時獲得支撐。



## 調整把手

請判斷您配備的是何種龍頭：(A) 無牙式龍頭、(B) Flow 龍頭或 (C) Como 整合式龍頭，然後遵照該種龍頭適用的指示。



自行車把手已被旋轉，目的是確保能穩固收納於箱中。

移除將把手固定在上管的束線帶。



注意：請注意，切勿在移除束線帶時損傷自行車。



無牙式龍頭：

5. 使用扳手與對應的內六角扳手頭，鬆開（逆時鐘方向）龍頭後方的兩個螺絲 (A-B)，直到龍頭鬆到可以轉動。
6. 以雙膝夾住車輪，轉動把手以對準。



7. 將把手對準自行車中心。
8. 使用扭力扳手與對應的內六角扳手頭，將龍頭後方的兩個螺栓 (A-B) 鎖緊 (順時鐘方向) 至規範的扭力值。

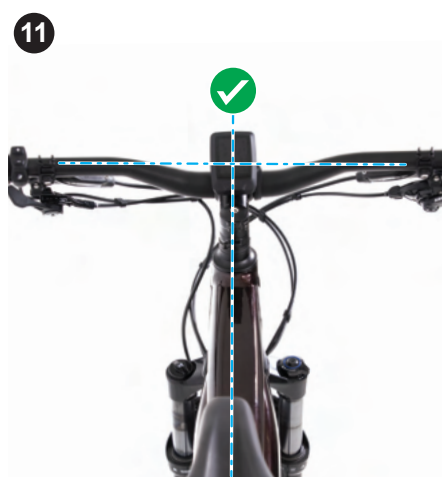


**FLOW 龍頭：**

9. 使用扳手與對應的內六角扳手頭，鬆開 (逆時鐘方向) 龍頭後方的兩個螺栓 (A-B)，直到龍頭鬆到可以轉動。
10. 以雙膝夾住車輪，轉動把手以對準。



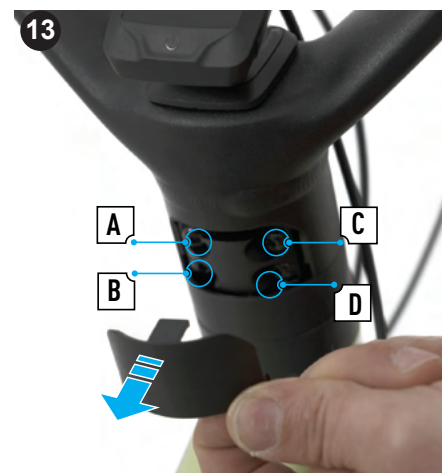
11. 將把手對準自行車中心。
12. 使用扭力扳手與對應的內六角扳手頭，將龍頭後方的兩個螺栓 (A-B) 鎖緊 (順時鐘方向) 至規範的扭力值。



**COMO 整合式龍頭：**

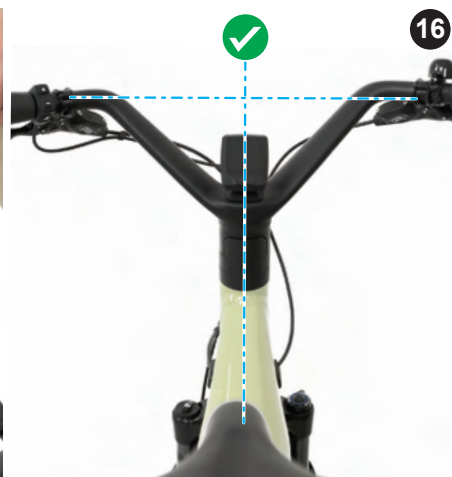
Como 配備客製設計的把手總成，因此設定方式異於其他把手。

13. 移除位在整合式龍頭後方罩住轉向管的鎖定夾蓋。
14. 使用扳手與對應的星型扳手頭，鬆開 (逆時鐘方向) 轉向管夾上的四個螺栓 (A-D)，直到龍頭鬆到可以轉動。



15. 以雙膝夾住車輪，轉動把手以對準。

16. 將把手對準自行車中心。



17. 使用扭力扳手與對應的星型扳手頭，稍微交錯鎖緊轉向管夾螺栓 (A-D)，然後再交錯將螺栓鎖緊至規範的扭力值。

18. 將位在龍頭後方的轉向管鎖定夾蓋卡回原位。



### 安裝踏板

視類型而定，踏板需以 15 mm 平扳手或 6 mm 內六角扳手安裝。



注意：請務必正確安裝踏板。左、右踏板的螺紋相反，如果安裝方向錯誤，會使曲柄損傷。



鎖緊時，兩側踏板螺紋朝自行車的前方轉動。

19. 將踏板從包裝中取出，並且分出左「L」踏板與右「R」踏板。踏板上有貼紙可對應左、右曲柄上的貼紙。



曲柄螺紋已預先塗上潤滑劑。



20. 將右「R」踏板插入右曲柄臂（傳動側，順時鐘方向旋轉）。



21. 將左「L」踏板插入左曲柄臂（非傳動側，逆時鐘方向旋轉）。



22. 以內六角扳手安裝踏板：使用對應的內六角扳手插入曲柄臂內側，將踏板鎖緊定位。達到適當的張力時，工具會在您的手掌上留下明顯的壓痕。
23. 以平扳手安裝踏板：使用平扳手將踏板鎖緊定位。達到適當的張力時，工具會在您的手掌上留下明顯的壓痕。



### 伸縮座桿伸長

如果您的自行車配備伸縮座桿，為求運送便利，伸縮座桿會以最低位置安裝在車架中，上管也位在最低位置。在調整座墊高度之前，您需要將伸縮座桿完全伸長。

24. 將一手的大拇指置於伸縮座桿撥片上，另一手握住座墊。
25. 以拇指按壓伸縮座桿撥片，然後在伸長伸縮座桿時，用另一隻手控制座墊往上移動。

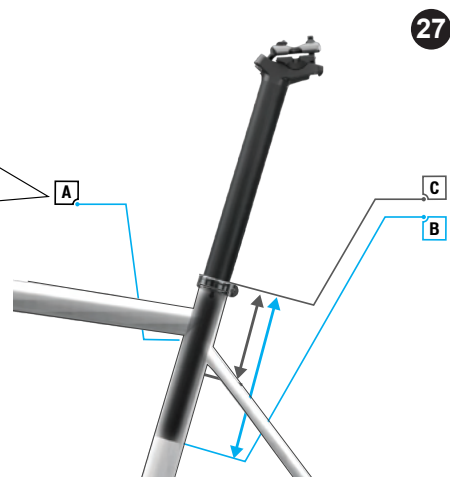


注意：在非騎乘時，請一律用手控制座桿往上移動，否則可能會造成輕微或中度傷害。

### 座桿最小插入長度

為防止車架和 / 或座桿受損，將座桿插入立管時，請務必超過座桿最小插入長度。最小插入長度必須符合下列要求：

26. 座桿插入車架的深度必須深至看不見座桿上的最小插入 / 最大伸出 (min/max) 標記 (A) (如適用)。
27. 座桿插入立管時，深度必須達到或超過 (B) 車架所需的最小測量插入深度 (C)。



請查閱自行車隨附的使用者說明書，以瞭解更多有關座桿最大與最小插入深度的資訊。



警告！如未遵守上述座桿的插入長度要求，可能會造成車架與 / 或座桿受損，進而使您失控並摔倒。

### 調整座桿高度

請判斷您配備的是何種座桿：座管束 (A) 或座桿楔子 (B)，然後遵照該種座桿適用的指示。

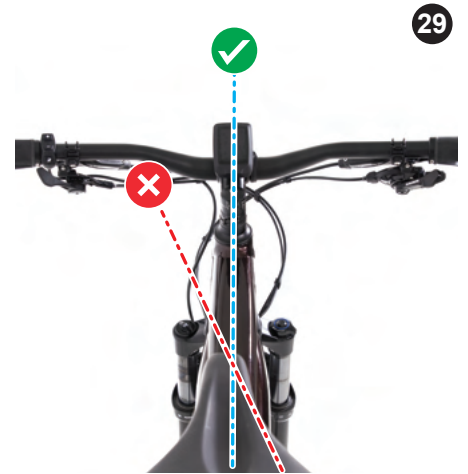


請參閱車主手冊取得更多有關設定座墊高度的資訊。



## 座管束

28. 請使用扳手與對應的內六角扳手頭，鬆開座管束螺栓，將座墊調整至想要的高度，然後稍微鎖緊座管束螺栓。
29. 將座墊對準自行車中心線。



30. 請使用扭力扳手與對應的內六角扳手頭，將座管束螺栓鎖緊至規範的扭力設定。您可在座桿束上與 / 或使用者說明書中找到此扭力值。



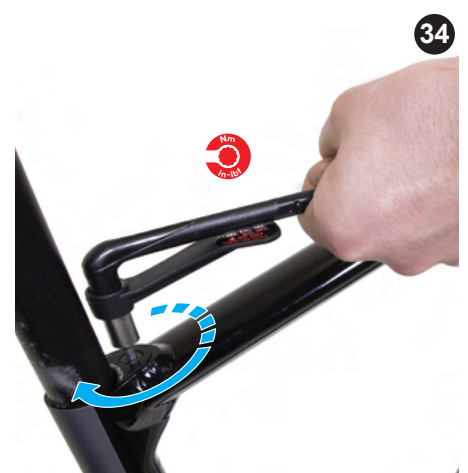
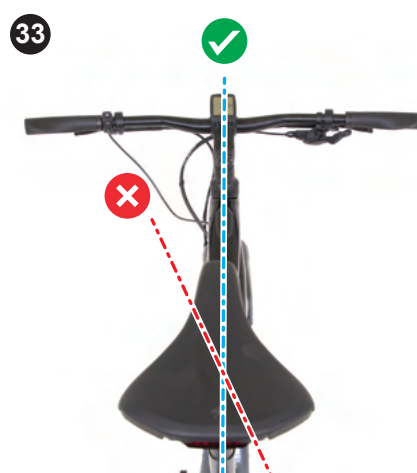
## 座桿楔子

**i** 前方與後方座桿楔子的調整方式相同。

31. 請使用扳手與對應的內六角扳手頭，鬆開座桿楔子螺栓。
32. 將座桿調整至想要的高度。



33. 將座墊對準自行車中心線。
34. 設定好座桿高度之後，使用扭力扳手與對應的內六角扳手頭，將楔子螺栓鎖緊至規範的扭力值。





## 外胎充氣

外胎必須充氣，並且要使用附有準確胎壓計的打氣筒定期檢查和充氣。

35. 將外胎充氣至想要的胎壓。請參閱外胎側壁上所示的胎壓範圍。查看您的車輪說明書或輪圈上的貼紙，確認車輪是否有最高胎壓限制。切勿超過此限制。



請參閱 Specialized 自行車車主手冊的「外胎與內胎」章節，以瞭解更多資訊。



警告！為外胎充氣時，切勿超過外胎側壁上標示的最高胎壓，或是車輪製造商所規範的最高胎壓限制。請以較低者為準。未遵守此警告可能會造成外胎爆裂脫離輪圈，導致嚴重人員傷害。

35



## 電池充電



您的自行車到貨時，電池並未充滿。在初次騎乘前，您必須將電池完全充電。請參閱自行車隨附的使用者說明書，以瞭解有關如何正確對電池充電的重要安全資訊與指示。請務必閱讀全部內容。



警告！當連接充電器時，切勿移動自行車或轉動曲柄臂。如果曲柄臂撞擊連接器，可能會造成充電插頭和 / 或充電埠損傷。



充電時，如果後輪速度感應器磁鐵劃過速度感應器，電池將會進入安全狀態並停止充電。為了避免充電過程中斷，充電時請勿轉動後輪。如要繼續充電，請確認速度感應器磁鐵沒有位在勾爪的感應器附近，並中斷充電器連接器後重新連接，以再次開始充電。



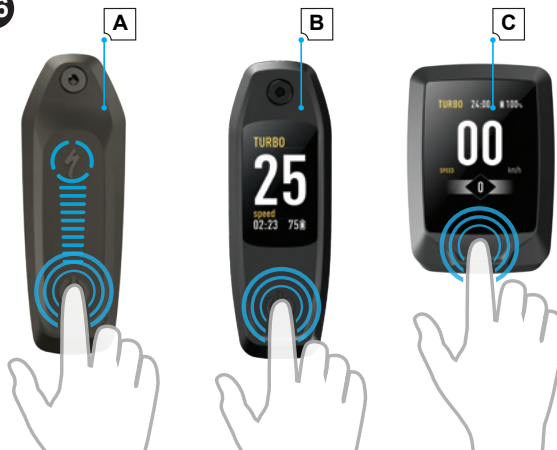
## 連線至 MISSION CONTROL

視車款而定，自行車會配備 TCU (A)、MasterMind TCU (B) 或 MasterMind TCD (C)。

36. 透過 TCU 或 TCD 上的電源鈕啟動自行車。


37. 遵照自行車使用者說明書中所示的步驟，將自行車連線至 Mission Control app，並完成線上騎士註冊。

36



37



 **警告！在首次騎乘前與每次騎乘前，請進行下列安全檢查及任何在車主手冊中所列的其他安全檢查，以確保自行車可安全騎乘。未遵守此警告可能會造成嚴重的人員傷害。**

1. 螺帽、螺絲與其他緊固件：確認座桿、龍頭、把手皆已妥善鎖緊。您可以將自行車夾在雙腿之間，用力扭動及推拉把手和座墊，藉此檢查把手、龍頭與座桿是否鎖緊。把手與座墊不應晃動。如果有任何零件晃動，請重新對準該零件並增加螺栓緊度，然後再試一次。重複上述步驟直到零件不再晃動。請以扭力扳手定期檢查自行車上的所有螺栓，確認螺栓皆維持在規範的扭力值。
2. 座桿：請確認座墊高度是否適當，並視需要調整。
3. 外胎與車輪：請確認車輪可自由轉動，並且不會左右晃動。車輪應位於車架與前叉的中央。如果車輪晃動且未置中，請聯絡 Rider Care（騎士支援中心），或洽詢 Specialized 授權經銷商。
4. 胎壓：外胎必須充氣，並且要使用附有準確胎壓計的打氣筒定期檢查和充氣。請參閱自行車隨附的 Specialized 自行車車主手冊的「外胎與內胎」章節，以瞭解更多資訊。
5. 煞車：煞車在開箱前應已預先調整並且對準。如果煞車皮或煞車臂沒有對準，請聯絡 Rider Care 或洽詢 Specialized 授權經銷商。請定期檢查煞車皮的磨耗狀況。煞車皮一旦磨耗至指示線，就必須更換。如需更換煞車皮，但您沒有更換煞車皮的經驗，請聯絡 Rider Care 或洽詢 Specialized 授權經銷商。測試煞車時，請一次測試自行車的一端（前或後），轉動每個車輪，拉動煞車拉桿。如果煞車未能正確運作，請聯絡 Rider Care 或洽詢 Specialized 授權經銷商。

請定期檢查自行車，確認所有零件皆無任何損傷。請更換任何磨耗或損壞的零件，或由 Specialized 授權經銷商更換。