

GUÍA DE MONTAJE

TURBO ACTIVE

ESPAÑOL



INTRODUCCIÓN

ESTA BREVE GUÍA DE MONTAJE CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE. LÉELA CON ATENCIÓN Y GUÁRDALA EN UN LUGAR SEGURO.

Esta guía de montaje te enseña a montar la bicicleta desde el principio. Las indicaciones de esta guía son directrices generales y se aplican a todas las bicicletas Specialized Turbo Active. Si no estás seguro de la correcta configuración de la bicicleta, ponte en contacto con Rider Care de Specialized o visita a un distribuidor autorizado Specialized.

Este documento no constituye una guía de uso, servicio, reparación o mantenimiento. Visita a un distribuidor autorizado Specialized para llevar a cabo todas estas operaciones.

Esta guía de montaje no sustituye al manual de usuario de la bicicleta. El manual de usuario contiene información importante sobre seguridad, rendimiento y datos técnicos que es específica de tu bicicleta que deberías leer y guardar para futuras consultas.

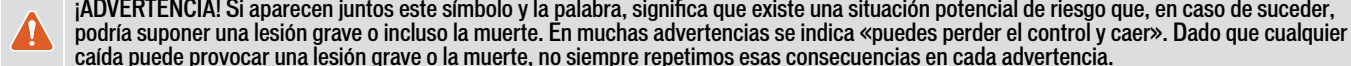
También deberías leer todo el manual del propietario de la bicicleta Specialized («manual del propietario»), ya que contiene información general importante e instrucciones que deberías seguir. Si no tienes una copia del manual del propietario, lo puedes descargar desde www.specialized.com o conseguirlo a través de Rider Care de Specialized o tu distribuidor autorizado Specialized más cercano.

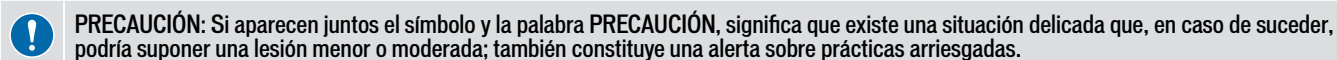
También puede haber disponible más información sobre seguridad, rendimiento y mantenimiento para componentes específicos como la suspensión o los pedales de la bicicleta, o para accesorios como cascos o luces. En caso de que haya contradicciones entre esta guía de montaje y la información proporcionada por el manual del fabricante de un componente, ponte en contacto con Rider Care de Specialized o con tu distribuidor autorizado Specialized.

El contenido del manual está sujeto a actualizaciones o cambios sin notificación. Visita periódicamente www.specialized.com para comprobar si hay actualizaciones.

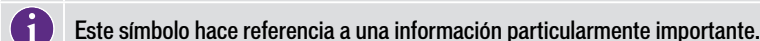
SÍMBOLOS

Al leer esta guía de montaje, verás diversos símbolos y advertencias importantes, los cuales se explican a continuación:

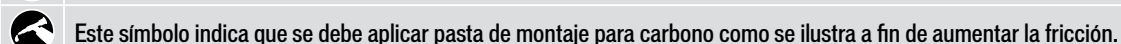
 ¡ADVERTENCIA! Si aparecen juntos este símbolo y la palabra, significa que existe una situación potencial de riesgo que, en caso de suceder, podría suponer una lesión grave o incluso la muerte. En muchas advertencias se indica «puedes perder el control y caer». Dado que cualquier caída puede provocar una lesión grave o la muerte, no siempre repetimos esas consecuencias en cada advertencia.

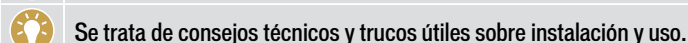
 PRECAUCIÓN: Si aparecen juntos el símbolo y la palabra PRECAUCIÓN, significa que existe una situación delicada que, en caso de suceder, podría suponer una lesión menor o moderada; también constituye una alerta sobre prácticas arriesgadas.

La palabra PRECAUCIÓN sin el símbolo se refiere a una situación que, en caso de suceder, podría dañar seriamente la bicicleta o anular la garantía.

 Este símbolo hace referencia a una información particularmente importante.

 Este símbolo indica que se debe aplicar grasa de alta calidad como se ilustra.

 Este símbolo indica que se debe aplicar pasta de montaje para carbono como se ilustra a fin de aumentar la fricción.

 Se trata de consejos técnicos y trucos útiles sobre instalación y uso.

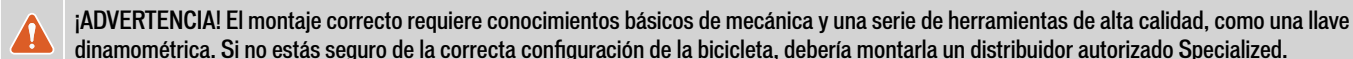
 Consulta el manual del propietario que se suministra con la bicicleta para obtener información más específica.

 Consulta el manual de usuario que se suministra con la bicicleta para obtener información más específica.

Este manual se ha redactado en inglés (instrucciones originales) y puede estar traducido a otros idiomas según corresponda (traducción de las instrucciones originales).

OTROS IDIOMAS DISPONIBLES PARA SU DESCARGA EN www.specialized.com.

MONTAJE

 ¡ADVERTENCIA! El montaje correcto requiere conocimientos básicos de mecánica y una serie de herramientas de alta calidad, como una llave dinamométrica. Si no estás seguro de la correcta configuración de la bicicleta, debería montarla un distribuidor autorizado Specialized.

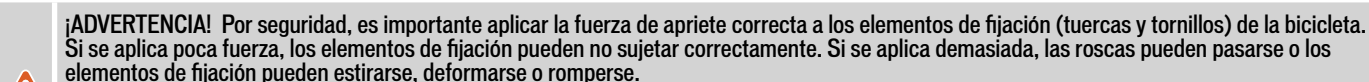
INSPECCIÓN DE LA BICICLETA

■ Al sacar todas las piezas del embalaje, asegúrate de que nada se haya dañado durante el envío. Llama a Rider Care de Specialized si aprecias algún daño.

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE

■ Las especificaciones de par de apriete aparecen en el manual de usuario suministrado con la bicicleta o impresas en la pieza cercana al tornillo que estás apretando.

■ Las especificaciones de par de apriete generales también pueden encontrarse en el manual del propietario.

 ¡ADVERTENCIA! Por seguridad, es importante aplicar la fuerza de apriete correcta a los elementos de fijación (tuercas y tornillos) de la bicicleta. Si se aplica poca fuerza, los elementos de fijación pueden no sujetar correctamente. Si se aplica demasiada, las roscas pueden pasarse o los elementos de fijación pueden estirarse, deformarse o romperse.

Una fuerza de apriete incorrecta puede provocar el fallo de un componente y causar la pérdida de control y una caída. Allí donde se indique, asegúrate de apretar cada tornillo hasta alcanzar el par de apriete especificado. Después de conducir por primera vez y regularmente a partir de entonces, vuelve a comprobar el apriete de cada tornillo para garantizar la correcta sujeción de los componentes.

COMPONENTES INALÁMBRICOS

■ Las bicicletas equipadas con componentes inalámbricos deben cargarse antes de su uso. Consulta el manual de usuario del fabricante del componente para obtener más información.

EMBALAJE

■ Guarda todos los embalajes, ya que puedes reutilizarlos para transportar la bicicleta.

 RECICLAJE: Sigue las directrices de reciclaje locales para deshacerte del embalaje de forma responsable.

ACTIVACIÓN Y ASISTENCIA DEL MOTOR

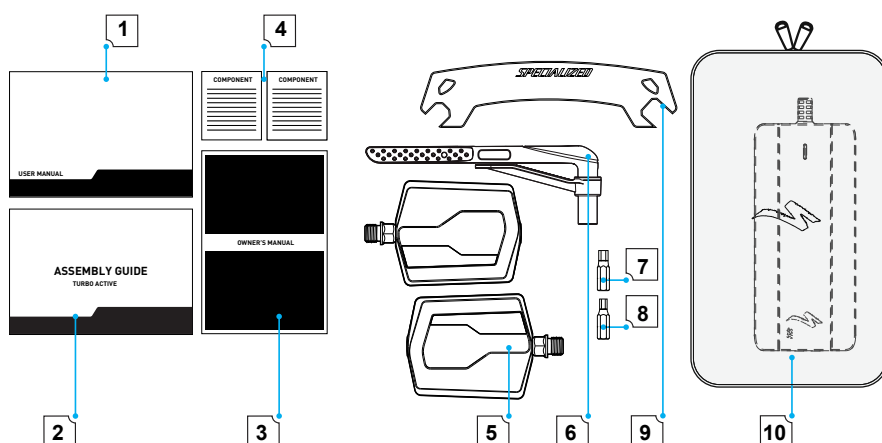
- Con el sistema encendido, la asistencia del motor se activa tan pronto como se giran las bielas y se detecta par. Esto también puede ocurrir mientras no se está montando en la bicicleta, por ejemplo, cuando la bicicleta está en un soporte de trabajo o boca abajo y se giran las bielas o se mueve la cadena (lo que hace girar las bielas), cuando se camina al lado, empujando la bicicleta, y se giran las bielas, o en cualquier otra situación en la que se giren las bielas, ya sea intencionadamente o no, y las ruedas se muevan. Esto significa que el sistema debe estar apagado si no se desea la asistencia del motor para evitar que se active involuntariamente.



¡ADVERTENCIA! Apaga siempre la batería cuando no uses la bicicleta y/o al realizar trabajos de mantenimiento.

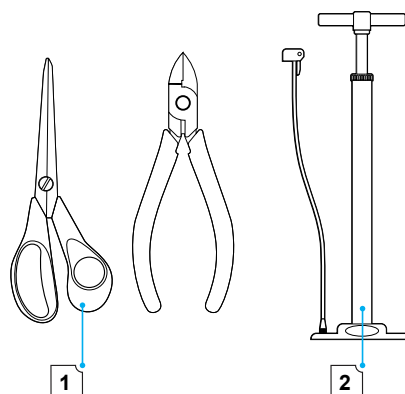
QUÉ HAY EN LA CAJA DE PIEZAS PEQUEÑAS

1. Manual de usuario
2. Guía de montaje
3. Manual del propietario
4. Manuales de componentes
5. Pedales (opcional)
6. Llave dinamométrica (1-10 Nm)
7. Llave Allen/punta hexagonal
8. Llave/punta Torx
9. Llave plana
10. Cargador de baterías Specialized Turbo



HERRAMIENTAS NECESARIAS

1. Tijeras o cortacables
2. Bomba de pie (con manómetro)



VÍDEO DE INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Usa la cámara del móvil para escanear el código QR y obtener un vídeo completo de instrucciones de montaje de la bicicleta en tu idioma.

1. Abre la aplicación de cámara del teléfono.
2. Enfoca la cámara en el código QR tocando suavemente el código.
3. Sigue las instrucciones que aparecen en la pantalla para completar la acción.

**Let's Build
This Sweet
Ride!**



**Assembly
Instructions**

COMENCEMOS



La e-bike puede ser más pesada que una bicicleta sin asistencia del motor. Hay que tener cuidado al manipularla, transportarla o levantarla. El desembalaje y montaje de esta bicicleta se realiza mejor con la ayuda de otra persona.

1. Quita la cinta adhesiva del lado marcado de la caja y luego abre la caja.
2. Localiza y saca la caja de piezas pequeñas; a continuación, extrae todas las piezas suministradas para montar la bicicleta.



3. Saca el soporte de la rueda delantera de la caja y déjalo a un lado.
4. Haz rodar la bicicleta para sacarla de la caja y quita el soporte de la tija de sillín.



PRECAUCIÓN: El embalaje interior no es apto para su uso como soporte de bicicletas. Apoya la bicicleta en la pata de cabra, si está equipada con una, o contra una superficie estable para sujetarla durante el montaje.



AJUSTE DEL MANILLAR

Determina el tipo de potencia que tienes: (A) potencia sin rosca, (B) potencia flow o (C) potencia integrada de Como; a continuación, sigue las instrucciones para ese tipo.



El manillar de la bicicleta se suministra girado para garantizar un ajuste seguro en la caja.

Retira las bridas que sujetan el manillar al tubo superior.



PRECAUCIÓN: Ten cuidado de no dañar la bicicleta al quitar las bridas.



POTENCIA SIN ROSCA:

5. Con una llave y la punta hexagonal correspondiente, afloja (en sentido antihorario) los dos tornillos (A-B) de la parte trasera de la potencia hasta que esta quede lo suficientemente suelta como para girar.
6. Sujeta la rueda entre las rodillas y gira el manillar hasta alinearlos.



7. Alinea el manillar con el centro de la bicicleta.
8. Con la llave dinamométrica y la punta hexagonal correspondiente, aprieta (en sentido horario) los dos tornillos (A-B) de la parte trasera de la potencia según las especificaciones.

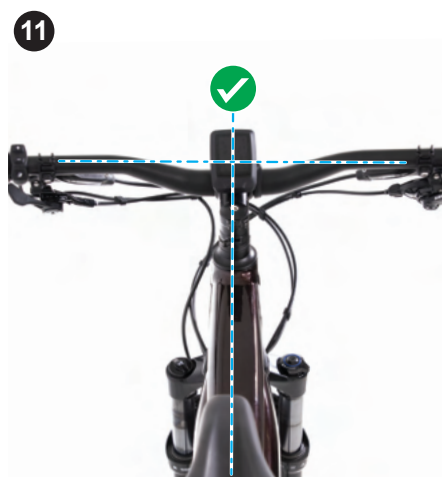


POTENCIA FLOW:

9. Con una llave y la punta hexagonal correspondiente, afloja (en sentido antihorario) los dos tornillos (A-B) de la parte trasera de la potencia hasta que esta quede lo suficientemente suelta como para girar.
10. Sujeta la rueda entre las rodillas y gira el manillar hasta alinearla.



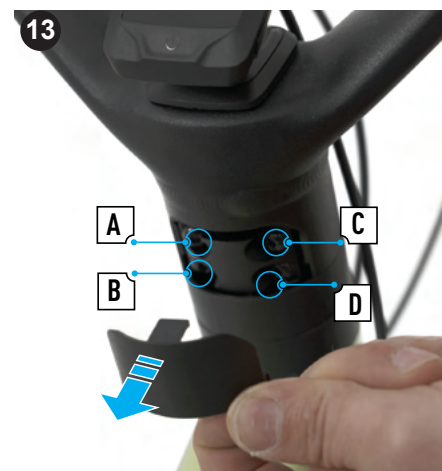
11. Alinea el manillar con el centro de la bicicleta.
12. Con la llave dinamométrica y la punta hexagonal correspondiente, aprieta (en sentido horario) los dos tornillos (A-B) de la parte trasera de la potencia según las especificaciones.



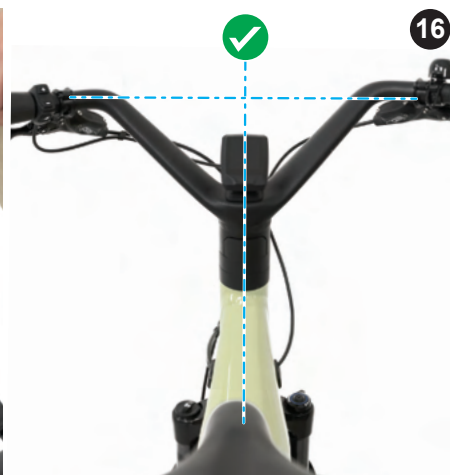
POTENCIA INTEGRADA DE COMO:

La Como está equipada con un conjunto de manillar diseñado a medida que se configura de manera diferente a otros manillares.

13. Quita la tapa de la abrazadera de bloqueo del tubo de dirección en la parte posterior de la potencia integrada.
14. Con una llave y la punta Torx correspondiente, afloja (en sentido antihorario) los cuatro tornillos (A-D) de la abrazadera del tubo de dirección hasta que la potencia quede lo suficientemente suelta como para girar.



15. Sujeta la rueda entre las rodillas y gira el manillar hasta alinearla.
16. Alinea el manillar con el centro de la bicicleta.



17. Con una llave dinamométrica y la punta Torx correspondiente, aprieta ligeramente los tornillos de la abrazadera del tubo de dirección (A-D) siguiendo un patrón alterno. A continuación, aprieta los tornillos siguiendo un patrón alterno según las especificaciones.
18. Engancha la tapa de la abrazadera de bloqueo del tubo de dirección de nuevo en su sitio en la parte posterior de la potencia.



INSTALACIÓN DE LOS PEDALES

Dependiendo del tipo, los pedales se instalan con una llave plana de 15 mm o una llave Allen de 6 mm.



PRECAUCIÓN: Asegúrate de instalar los pedales correctamente. Los pedales izquierdo y derecho tienen roscas opuestas y pueden dañar las bielas si se instalan en el lado incorrecto.



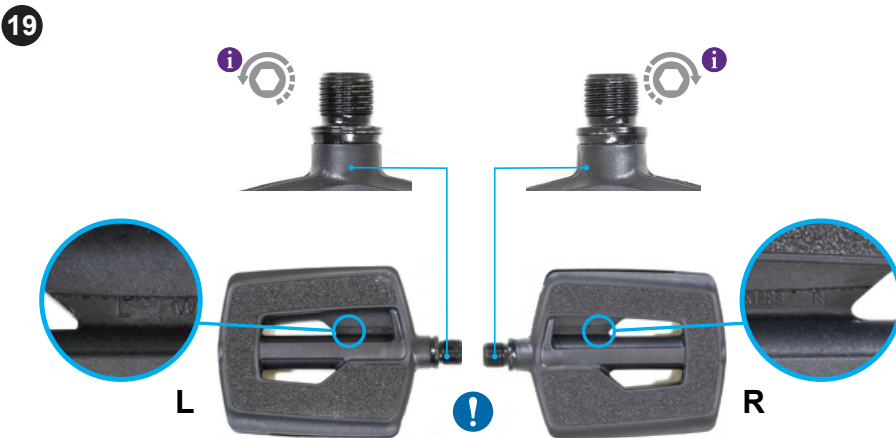
Al apretar, las roscas de ambos pedales giran hacia delante, hacia la parte delantera de la bicicleta.

19. Sacra los pedales de su embalaje y localiza el pedal izquierdo «L» y el pedal derecho «R». Los pedales tienen etiquetas adhesivas que se corresponden con las pegatinas de las bielas izquierda y derecha.



Las roscas de las bielas están previamente engrasadas.

20. Introduce el pedal derecho «R» en la biela derecha (lado de la transmisión, giro en sentido horario).
21. Introduce el pedal izquierdo «L» en la biela izquierda (lado opuesto a la transmisión, giro en sentido antihorario).



- 22. PEDALES CON LLAVE ALLEN:** Con la llave Allen correspondiente insertada desde el interior de la biela, aprieta el pedal en su lugar. Una vez alcanzada la tensión correcta, la herramienta deja una huella apreciable en la palma de la mano.
- 23. PEDALES CON LLAVE PLANA:** Con la llave plana, aprieta el pedal en su lugar. Una vez alcanzada la tensión correcta, la herramienta deja una huella apreciable en la palma de la mano.



EXTENSIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN TELESCÓPICA

Si la bicicleta está equipada con una tija de sillín telescópica, para el envío la tija estará instalada en la posición más baja del cuadro, con el tubo superior en la posición baja. Antes de ajustar la altura del sillín, debes extender la tija hasta la posición completamente extendida.

- 24.** Coloca el pulgar de una mano en la palanca de la tija de sillín telescópica y la otra mano en el sillín.
- 25.** Usa el pulgar para empujar la palanca de la tija de sillín telescópica y, a continuación, utiliza la mano para controlar el movimiento ascendente del sillín al extender la tija.

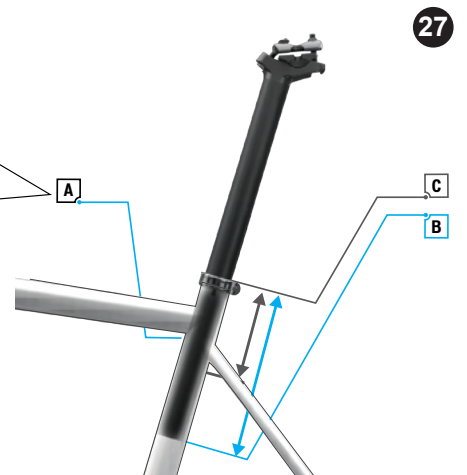


PRECAUCIÓN: Usa siempre la mano para controlar el movimiento ascendente de la tija de sillín cuando no estés conduciendo. En caso contrario, podrías sufrir lesiones leves o moderadas.

INSERCIÓN MÍNIMA DE LA TIJA DE SILLÍN

Para evitar dañar el cuadro y/o la tija de sillín, es importante que la tija se inserte una longitud mínima en el tubo del sillín. Esta inserción mínima debe cumplir los requisitos siguientes:

- 26.** La tija de sillín se debe insertar en el cuadro a la profundidad suficiente como para que la marca de inserción mínima/extensión máxima (mín./máx.) de la tija, si corresponde, no sea visible (A).
- 27.** Además, la tija de sillín se debe insertar en el tubo del sillín a una profundidad suficiente para alcanzar o superar (B) la profundidad de inserción medida mínima que requiere el cuadro (C).



Consulta el manual de usuario que se suministra con la bicicleta para obtener información más específica sobre las profundidades de inserción máxima y mínima de la tija de sillín.



¡ADVERTENCIA! No cumplir los requisitos indicados de inserción mínima de la tija de sillín puede dañar el cuadro y/o la tija, lo cual podría ocasionar la pérdida de control y una caída.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LA TIJA DE SILLÍN

Determina el tipo de tija de sillín que tienes: con abrazadera de la tija de sillín (A) o con cuña de la tija de sillín (B); a continuación, sigue las instrucciones para ese tipo.

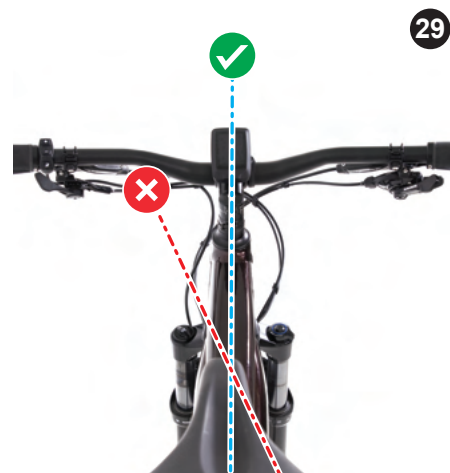


Consulta el manual del propietario para obtener más información sobre el ajuste de la altura del sillín.

ABRAZADERA DE LA TIJA DE SILLÍN

28. Con una llave y la punta hexagonal correspondiente, afloja el tornillo de la abrazadera de la tija de sillín y ajusta la altura del sillín a la posición deseada; a continuación, aprieta ligeramente el tornillo de la abrazadera de la tija de sillín.

29. Alinea el sillín con la línea central de la bicicleta.



30. Con la llave dinamométrica y la punta hexagonal correspondiente, aprieta el tornillo de la abrazadera de la tija de sillín al par de apriete especificado que se indica en la propia abrazadera y/o en el manual de usuario.



CUÑA DE LA TIJA DE SILLÍN

i Las cuñas delantera y trasera de la tija de sillín se ajustan de la misma manera.

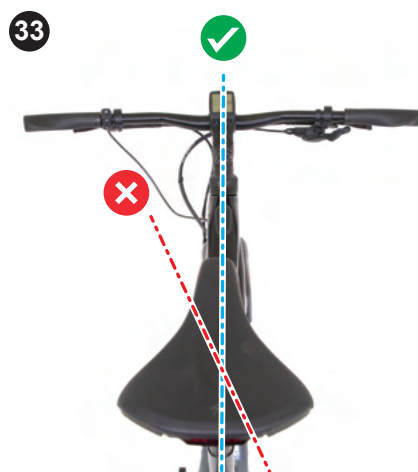
31. Con la llave y la punta hexagonal correspondiente, afloja el tornillo de la cuña de la tija de sillín.

32. Ajusta la tija de sillín a la altura deseada.



33. Alinea el sillín con la línea central de la bicicleta.

34. Una vez ajustada la altura de la tija de sillín, usa la llave dinamométrica y la punta hexagonal correspondiente para apretar el tornillo de la cuña de la tija de sillín según las especificaciones.



INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos se deben inflar, revisar periódicamente y volver a inflar usando una bomba que tenga un manómetro preciso.

35. Infla los neumáticos a la presión deseada. Consulta el intervalo de presión en el lateral del neumático. Echa un vistazo al manual de la rueda o a la etiqueta adhesiva de la propia llanta para comprobar si las ruedas tienen un límite de presión máxima. No lo superes.



Para obtener más información, consulta la sección Neumáticos y cámaras del manual del propietario de la bicicleta Specialized.



¡ADVERTENCIA! No inflés nunca un neumático por encima de la presión máxima indicada en su lateral o el límite de presión máxima especificado por el fabricante de la rueda, lo que sea menor. No cumplir esta advertencia puede hacer que el neumático se salga de la llanta y provoque lesiones personales graves.

35



CARGA DE LA BATERÍA



La bicicleta se entrega con una batería que solo está parcialmente cargada. Antes de conducir por primera vez, debes darle una carga completa. Consulta el manual de usuario suministrado con la bicicleta para obtener información importante de seguridad e instrucciones sobre cómo cargar correctamente la batería. Asegúrate de leerlo en su totalidad.



¡ADVERTENCIA! No muevas la bicicleta ni gires las bielas mientras el cargador esté conectado. Esto podría dañar el enchufe del cargador y/o el orificio de carga si la biela golpea el conector.



Durante la carga, si el imán del sensor de velocidad de la rueda trasera pasa por delante del sensor, la batería cambia a un estado seguro y deja de cargarse. Para evitar la interrupción del proceso de carga, no gires la rueda trasera durante la carga. Para reanudar la carga, asegúrate de que el imán del sensor de velocidad no esté cerca del sensor de la puntera e inicia la carga de nuevo desconectando y volviendo a conectar el conector del cargador.

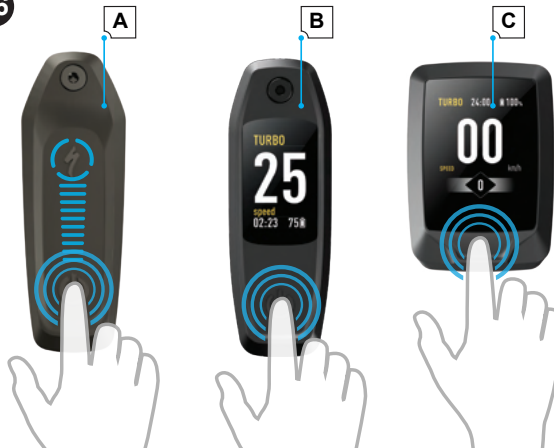


CONEXIÓN A MISSION CONTROL

Dependiendo del modelo, la bicicleta está equipada con una TCU (A), una MasterMind TCU (B) o una MasterMind TCD (C).

36. Enciende la bicicleta con el botón de encendido de la TCU o TCD.
37. Sigue los pasos indicados en el manual de usuario de la bicicleta para conectar esta a la aplicación Mission Control y realizar el registro en línea del usuario.

36



37





¡ADVERTENCIA! Para garantizar la seguridad de la bicicleta, antes de montar por primera vez, y a partir de entonces justo antes de cada uso, es preciso realizar las siguientes comprobaciones de seguridad, así como las indicadas en el manual del propietario. Incumplir esta advertencia puede provocar graves lesiones personales.

1. Tuercas, pernos, tornillos y otros elementos de fijación: Asegúrate de que la tija de sillín, la potencia y el manillar estén bien apretados. Puedes comprobar si el manillar, la potencia y la tija están bien apretados sujetando la bicicleta entre las piernas e intentando girar, empujar y tirar del manillar y del sillín. Ni el manillar ni el sillín deberían moverse. Si alguno de estos componentes se mueve, vuelve a alinear la pieza, aumenta la tensión del tornillo e inténtalo de nuevo. Repite el proceso según sea necesario hasta que no haya movimiento. Comprueba periódicamente todos los tornillos de la bicicleta con una llave dinamométrica para asegurarte de que estén apretados según las especificaciones.
2. Tija de sillín: Asegúrate de que la altura del sillín sea adecuada. Ajusta según sea necesario.
3. Neumáticos y ruedas: Asegúrate de que las ruedas giran con libertad y sin cabecear. Las ruedas deberían estar bien centradas con respecto al cuadro y a la horquilla. Si las ruedas cabecean y no están centradas, ponte en contacto con Rider Care o visita a un distribuidor autorizado Specialized.
4. Presión de neumáticos: Los neumáticos se deben inflar, revisar periódicamente y volver a inflar usando una bomba que tenga un manómetro preciso. Para obtener más información, consulta la sección Neumáticos y cámaras del manual del propietario de la bicicleta Specialized suministrado con la bicicleta.
5. Frenos: Los frenos vienen preajustados y alineados de fábrica. Si las pastillas o los brazos del freno están mal alineados, ponte en contacto con Rider Care o visita a un distribuidor autorizado Specialized. Comprueba periódicamente el desgaste de las pastillas de freno. Cuando las pastillas se hayan desgastado hasta la línea de desgaste, será necesario sustituirlas. Si hace falta cambiar las pastillas, pero no tienes experiencia con su sustitución, ponte en contacto con Rider Care o visita a un distribuidor autorizado Specialized. Prueba los frenos levantando un extremo de la bicicleta cada vez, haciendo girar la rueda y apretando la maneta de freno correspondiente. Si los frenos no funcionan correctamente, ponte en contacto con Rider Care o visita a un distribuidor autorizado Specialized.

Inspecciona periódicamente la bicicleta para asegurarte de que no haya ningún componente dañado. Si algún componente está desgastado o dañado, cámbialo o acude a un distribuidor autorizado Specialized para que lo hagan.