

# KOKOAMISOPAS

## TURBO ACTIVE



## JOHDANTO

TÄSSÄ LYHYESSÄ KOKOAMISOPPAASSA ON TÄRKEITÄ TIETOJA. LUE SE HUOLELLISESTI JA PIDÄ SE TALLESSA.

Tässä kokoamisoppaassa näytetään, miten laatikosta otettu polkupyörä saadaan ajokuntoon. Tämä opas sisältää yleisiä ohjeita, jotka koskevat kaikkia Specialized Turbo Active -polkupyöriä. Jos olet epävarma polkupyörän oikeasta kokoonpanosta, ota yhteyttä Specialized Rider Careen tai valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.

Tätä opasta ei ole tarkoitettu käyttö-, korjaus- tai huolto-oppaaksi. Hanki kaikki huolto- ja korjauspalvelut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

Tämä kokoamisopas ei korvaa polkupyörän käyttöopasta. Käyttöopas sisältää pyörää koskevia tärkeitä turvallisuus-, käyttö- ja teknisiä tietoja, jotka sinun tulee lukea ennen ensimmäistä ajokertaa ja säilyttää myöhempää tarvetta varten.









Sinun tulee lukea myös koko Specialized-pyörän omistajan opas ("omistajan opas"), koska se sisältää tärkeitä yleisiä lisätietoja ja ohjeita, joita sinun tulee noudattaa. Jos sinulla ei ole omistajan opasta, voit ladata sen sivustolta [www.specialized.com](http://www.specialized.com) tai hankkia sen Specialized Rider Caresta tai lähimmältä valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

Saatavilla voi olla myös lisätietoja komponenteista, kuten polkupyörän jousista tai polkimista, tai lisävarusteista, kuten kypäristä tai valoista. Jos tämän kokoamisoppaan tietojen ja komponentin valmistajan oppaiden tietojen välillä ilmenee ristiriitoja, kysy neuvoa Specialized Rider Caresta tai lähimmältä valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

Huomaa, että kaikkia ohjeita ja huomautuksia voidaan muuttaa ja päivittää ilmoittamatta. Ajoittaiset tekniset päivitykset löytyvät sivustolta [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

## SYMBOLIT


Tätä kokoamisopasta lukiessasi näet erilaisia tärkeitä symboleja ja varoituksia, joista kerrotaan alla:

	<b>VAROITUS!</b> Tämän sanan ja symbolin yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä. Monissa varoituksissa todetaan eri sanoin, että "voit menettää polkupyörän hallinnan ja kaatua". Kaikki kaatumiset voivat johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, joten emme aina toista varoitusta mahdollisista vammoista tai kuolemasta.
	<b>HUOMIO:</b> Turvahälytysymbolin ja sanan HUOMIO yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa pieniin tai keskivaikeisiin vammoihin, jos sitä ei vältetä. Yhdistelmä on myös varoitus turvattomista käyttötavoista.
	Sana HUOMIO ilman turvahälytysymbolia tarkoittaa tilannetta, joka voi johtaa polkupyörän pahoihin vaurioihin tai takuun mitätöitymiseen, jos sitä ei vältetä.
	Tämä symboli hälyttää lukijaa tiedoista, jotka ovat erityisen tärkeitä.
	Tämä symboli tarkoittaa, että tulee käyttää hyvälaatuisia rasvaa ohjeiden ja kuvien mukaisesti.
	Tämä symboli ilmoittaa, että hiilikuidulle tarkoitettua asennustahnaa tulee käyttää ohjeiden ja kuvien mukaisesti kitkan lisäämiseksi.
	Tekniikkavinkit ovat hyödyllisiä asentamista ja käyttöä koskevia vinkkejä ja kikkoja.
	Lisätietoja on polkupyörän mukana toimitetussa omistajan oppaassa.
	Lisätietoja on polkupyörän mukana toimitetussa käyttöoppaassa.

Tämä opas on kirjoitettu englanniksi (Alkuperäiset ohjeet) ja on ehkä käännetty muille asianomaisille kielille (Alkuperäisten ohjeiden käännökset).

MUUNKIELISIÄ OPPAITA ON LADATTAVISSA SIVUSTOLTA [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

## KOKOAMINEN


	<b>VAROITUS!</b> Asianmukaisessa kokoamisessa tarvitaan mekaniikan perustaitoja sekä hyvälaatuisia työkaluja, esimerkiksi momenttiavain. Jos olet epävarma polkupyöräsi asianmukaisesta kokoonpanosta, jätä kokoaminen valtuutetulle Specialized-jälleenmyyjälle.
---	---

## POLKUPYÖRÄN TARKASTAMINEN

- Kun otat osat pakkauksistaan, varmista, ettei mikään ole vahingoittunut kuljetuksessa. Jos huomaat vaurioita, soita Specialized Rider Careen.

## VÄÄNTÖMOMENTTIMÄÄRITYKSET

- Väätömomenttimääritykset ovat polkupyörän mukana toimitetussa käyttöoppaassa, tai ne on painettu osaan, joka on lähellä kiristettävää pulttia.
- Yleisiä väätömomenttimäärityksiä on myös omistajan oppaassa.

	<b>VAROITUS!</b> Turvallisuuden vuoksi on tärkeää, että kiinnittimiin (mutterit, pultit, ruuvit) käytetään oikeaa kiristysvoimaa. Jos voimaa käytetään liian vähän, kiinnitin ei välttämättä pysy paikallaan. Jos voimaa käytetään liikaa, kiinnitin voi vahingoittaa kierteitä, venyä, muuttaa muotoaan tai rikkoutua.
	Virheellinen kiristäminen voi johtaa komponenttien hajoamiseen, joka voi puolestaan johtaa polkupyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen. Jos kiristysohje on annettu, varmista, että jokainen pultti on kiristetty määritysten mukaisesti. Tarkista jokaisen pultin kireys ensimmäisen ajokerran jälkeen ja säännöllisesti myöhemminkin varmistaaksesi, että komponentit pysyvät tiukasti kiinni.

## LANGATTOMAT KOMPONENTIT

- Jos polkupyörässä on langattomia komponentteja, ne on ladattava ennen käyttöä. Lisätietoja on komponentin valmistajan käyttöoppaassa.

## PAKKAUKSET

- Säilytä kaikki pakkaukset, sillä voit tarvita niitä kuljettaessasi polkupyörää.

	<b>KIERRÄTÄ:</b> Hävitä pakkaukset noudattaen paikallisia kierrätysohjeita.
---	---

## MOOTTORIVASTUS JA AKTIVOIMINEN

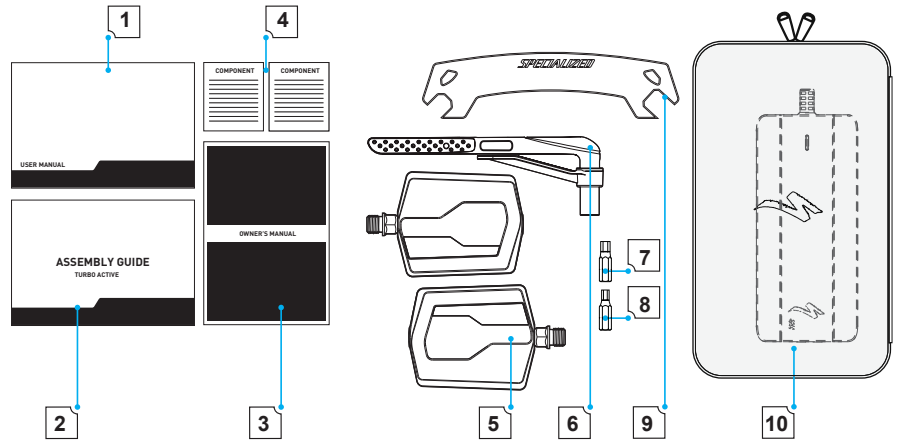
- Kun järjestelmä on päällä, moottorivastus aktivoituu heti, kun kampia pyöritetään ja vääntömomentti havaitaan. Tämä voi tapahtua myös silloin, kun polkupyörällä ei ajeta aktiivisesti, esim. kun polkupyörä on huoltotelineessä tai käännettynä ylösalaisin ja kampia käännetään tai ketjua liikutetaan (mikä pyörittää puolestaan kampia), kun kävellään polkupyörän vierellä ja kampia käännetään, tai missä tahansa muussa tapauksessa, jossa kammet kääntyvät tahallisesti tai tahattomasti ja kiekot liikkuvat. Järjestelmä tulee siis kytkeä pois, jos moottorivastuksen ei haluta toimivan. Näin vältetään moottorin tahaton käynnistyminen.



**VAROITUS!** Katkaise akusta virta aina, kun sitä ei käytetä tai kun työskentelet polkupyörän parissa.

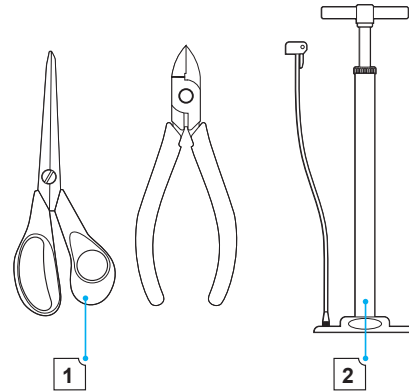
### PIKKUOSIEN LAATIKON SISÄLTÖ

1. Käyttöopas
2. Kokoamisopas
3. Omistajan opas
4. Komponenttien oppaat
5. Polkimet (valinnaiset)
6. Momenttiavain (1-10 Nm)
7. Kuusioavain/-hylsy
8. Torx-avain/-hylsy
9. Latta-avain
10. Specialized Turbo -laturi



### TARVITTAVAT TYÖKALUT

1. Sakset tai sivuleikkuri
2. Polkupyörän lattiapumppu (mittarillinen)



### KOKOAMISOHJEVIDEO

Skannaa QR-koodi älypuhelimella, niin saat omaa kieltäsi sisältävän polkupyörän perusteellisen kokoamisohjevideon.

1. Käynnistä puhelimen kamerasovellus.
2. Napauta QR-koodia varovasti, jotta kamera tarkentaa siihen.
3. Noudata näyttöön tulevia ohjeita.

**Let's Build  
This Sweet  
Ride!**



**Assembly  
Instructions**

## ALOITTAMINEN



Sähköpyörä voi olla painavampi kuin polkupyörä ilman moottoriavustusta. Ole varovainen, kun käsittelet, kuljetat tai nostat pyörää. Tämän polkupyörän purkaminen pakkauksesta ja kokoaminen sujuu parhaiten, jos apuna on toinen henkilö.

1. Poista teipit laatikon merkityiltä puolelta ja avaa sitten laatikko.
2. Etsi ja nosta pois pikkuosien laatikko ja ota siitä kaikki toimitukseen kuuluvat, polkupyörän kokoamisessa tarvittavat osat.



3. Ota etukiekon tuki laatikosta ja pane se sivuun.
4. Ota polkupyörä laatikosta ja poista istuinkannattimen tuki.



**HUOMIO:** Sisempi pakkaus ei sovi polkupyörän huoltotelineeksi. Laske polkupyörä mahdolliselle sivutuella tai aseta se nojalleen tukevaa pintaa vasten, jotta se pysyy paikallaan kokoamisen aikana.



## OHJAUSTANGON SÄÄTÄMINEN

Ota selville, millainen ohjainkannatin polkupyörässä on: (A) kierteetön ohjainkannatin, (B) flow-ohjainkannatin vai (C) integroitu Como-ohjainkannatin, ja noudata sitten tyyppikohtaisia ohjeita.



Polkupyörän ohjaustanko on käännetty, jotta se mahtuu turvallisesti laatikkoon.

Poista nippusiteet, joilla ohjaustanko on kiinnitetty vaakaputkeen.



**HUOMIO:** Varo vahingoittamasta polkupyörää poistaessasi nippusiteitä.



## KIERTEETÖN OHJAINKANNATIN:

5. Löysennä (kierrä vastapäivään) avaimella ja sopivalla kuusiohylyllä ohjainkannattimen takapuolella olevaa kahta pulttia (A-B), kunnes ohjainkannatin pääsee kääntymään.
6. Aseta etukiekkopölviesi väliin ja käännä ohjaustanko suoraan.



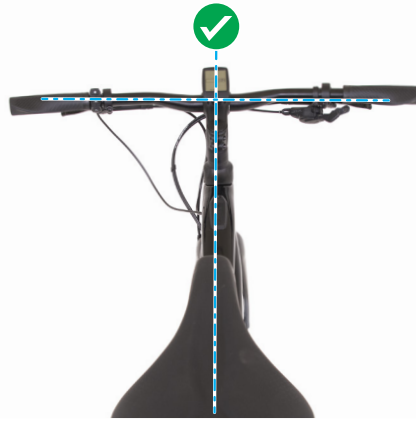
7. Kohdista ohjaustanko polkupyörän keskikohdan suuntaisesti.



**HUOMIO:** Käännettyäsi ohjaustangon suoraksi varmista, että ohjainlaakeri on kiristetty tarpeeksi kireälle, ettei ohjainlaakerissa ole välystä, mutta ei liian kireälle, jotta pystyt kääntämään ohjaustankoa kevyesti ohjataksesi pyörää. Tarkemmat ohjeet löydät käyttöoppaastasi.

8. Kiristä (kierrä myötäpäivään) momenttiavaimella ja sopivalla kuusiohlylsyllä ohjainkannattimen takapuolella olevat kaksi pulttia (A-B) määrättyyn momenttiin.

7



#### FLOW-OHJAINKANNATIN:

9. Löysennä (kierrä vastapäivään) avaimella ja sopivalla kuusiohlylsyllä ohjainkannattimen takapuolella olevaa kahta pulttia (A-B), kunnes ohjainkannatin pääsee kääntymään.
10. Aseta etukiekko polviesi väliin ja käännä ohjaustanko suoraan.

9



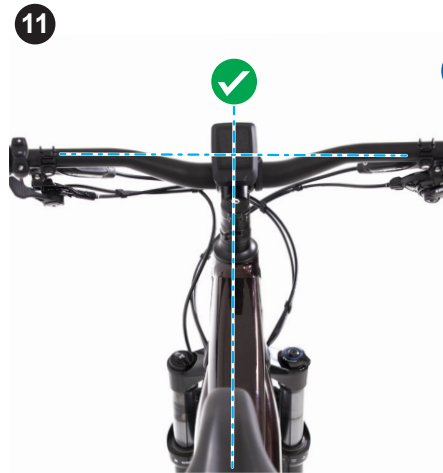
11. Kohdista ohjaustanko polkupyörän keskikohdan suuntaisesti.



**HUOMIO:** Käännettyäsi ohjaustangon suoraksi varmista, että ohjainlaakeri on kiristetty tarpeeksi kireälle, ettei ohjainlaakerissa ole välystä, mutta ei liian kireälle, jotta pystyt kääntämään ohjaustankoa kevyesti ohjataksesi pyörää. Tarkemmat ohjeet löydät käyttöoppaastasi.

12. Kiristä (kierrä myötäpäivään) momenttiavaimella ja sopivalla kuusiohlylsyllä ohjainkannattimen takapuolella olevat kaksi pulttia (A-B) määrättyyn momenttiin.

11

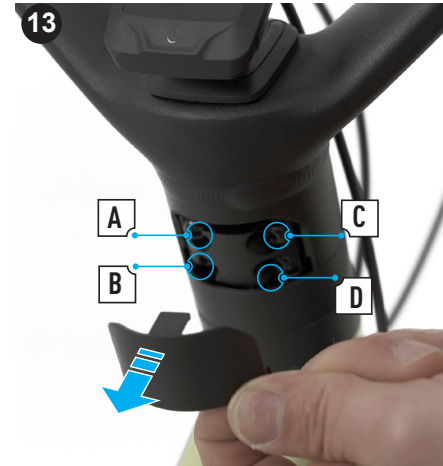


#### INTEGROITU COMO-OHJAINKANNATIN:

Comossa on erityinen ohjaustankokokoonpano, joka on asennettu eri tavalla kuin muut ohjaustangot.

13. Irrota ohjainputken lukituskiinnittimen kansi integroidun ohjainkannattimen takapuolelta.
14. Löysennä (kierrä vastapäivään) avaimella ja sopivalla Torx-hylsillä ohjainputken kiinnittimen neljää pulttia (A-D), kunnes ohjainkannatin pääsee kääntymään.

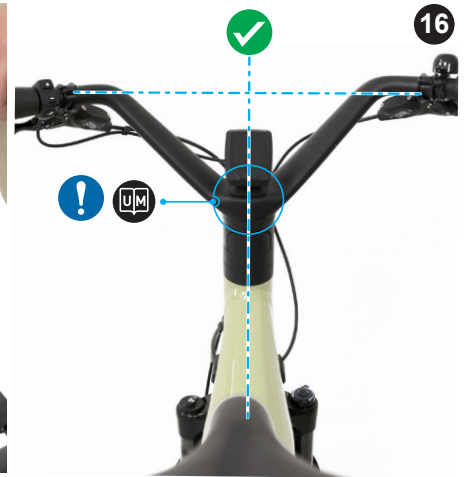
13



15. Aseta etukiekkopolviesi väliin ja käännä ohjaustanko suoraan.
16. Kohdista ohjaustanko polkupyörän keskikohdan suuntaisesti.



**HUOMIO:** Käännettyäsi ohjaustangon suoraksi varmista, että ohjainlaakeri on kiristetty tarpeeksi kireälle, ettei ohjainlaakerissa ole välystä, mutta ei liian kireälle, jotta pystyt kääntämään ohjaustankoa kevyesti ohjataksesi pyörää. Tarkemmat ohjeet löydät käyttöoppaastasi.



17. Kiristä ohjainputken kiinnittimen pultteja (A-D) momenttiavaimella ja sopivalla torx-hylsällä kevyesti vuorotellen ja kiristä sitten pultit vuorotellen määrättyyn momenttiin.
18. Napsauta ohjainputken lukituskiinnittimen kansi takaisin paikalleen ohjainkiinnittimen takapuolella.



### POLKIMIEN ASENTAMINEN

Polkimet asennetaan tyypin mukaan joko 15 mm:n latta-avaimella tai 6 mm:n kuusioavaimella.



**HUOMIO:** Katso, että asennat polkimet oikein. Polkimissa on vastakkaisuuntaiset kiertet. Kampi voi vahingoittua, jos poljin asennetaan väärälle puolelle.



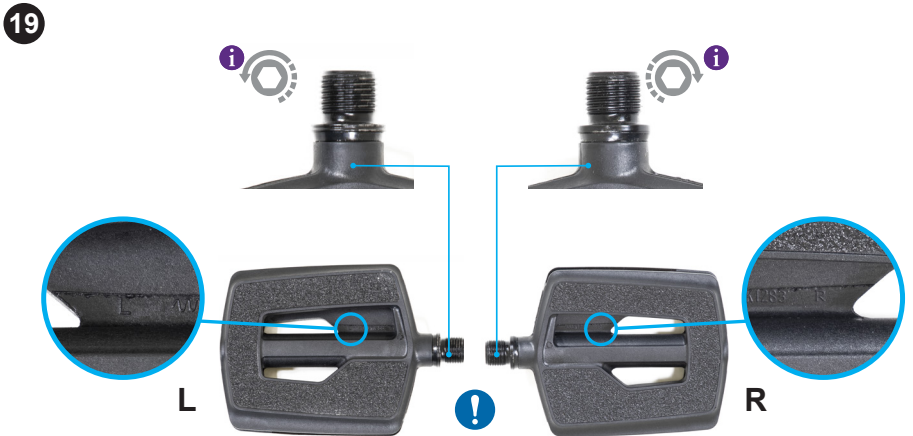
Kiristettäessä kumpikin poljin kiertyy yläkautta polkupyörän etupäätä kohti.

19. Ota polkimet pakkauksestaan ja etsi vasen poljin "L" ja oikea poljin "R". Polkimissa on tarrat, jotka vastaavat vasemman ja oikean kammien tarroja.



Kampien kiertet on esivoideltu.

20. Aseta oikeanpuoleinen poljin "R" oikeanpuoleiseen kampeen (vetopuoli, kierto myötäpäivään).
21. Työnnä vasen poljin "L" vasemmanpuoleiseen kampeen (ei-vetopuoli, kierto vastapäivään).



22. **KUUSIOAVAINPOLKIMET:** Työnnä vastaava kuusioavain kammien sisäpuolelta ja kiristä poljin paikalleen. Kun vastus on oikea, työkalusta jää kämmeneen selvä jälki.
23. **LATTA-AVAINPOLKIMET:** Kiristä poljin paikalleen latta-avaimella. Kun vastus on oikea, työkalusta jää kämmeneen selvä jälki.



### HISSITOLPAN YLIN ASENTO

Jos polkupyörässä on hissitolppa, se on kuljetusta varten asennettu runkoon matalimpaan asentoonsa yläputki alhaalla. Sinun pitää ennen istuinkorkeuden säätämistä vetää hissitolppa yläputki ylös asentoonsa.

24. Aseta toisen käden peukalo hissitolpan vivulle ja toinen käsi satulaan.
25. Paina hissitolpan vipua peukalolla ja hidasta kädellä satulan liikettä ylöspäin, kun nostat hissitolppaa.



**HUOMIO:** Hidasta istuinkannattimen liikettä ylöspäin kädellä aina, kun et aja. Jos et tee näin, voit saada pieniä tai keskivaikeita vammoja.



### ISTUINKANNATTIMEN PIENIN ASENNUSVYVYYS

Jotta runko tai istuinkannatin ei vahingoittuisi, istuinkannattimen on oltava tietyllä vähimmäisyvyvyydellä satulaputkessa. Tämän pienimmän asennussyvyyden on täytettävä seuraavat vaatimukset:

26. Istuinkannatin tulee asettaa tarpeeksi syvälle runkoon niin, että istuinkannattimessa mahdollisesti olevan pienimmän/suurimman asennussyvyyden (min./maks.) merkki ei näy (A).
27. Lisäksi istuinkannattimen on oltava satulaputkessa niin syväällä, että rungon edellyttämä pienin mitattu asennussyvyys (C) täyttyy tai ylittyy (B).



Lisätietoja istuinkannattimen suurimmasta ja pienimmästä asennussyvyydestä on polkupyörän mukana toimitetussa käyttöoppaassa.



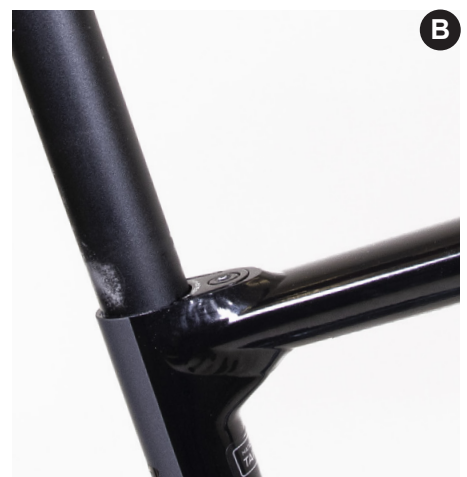
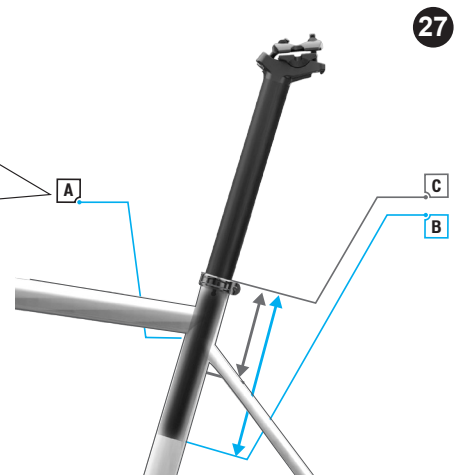
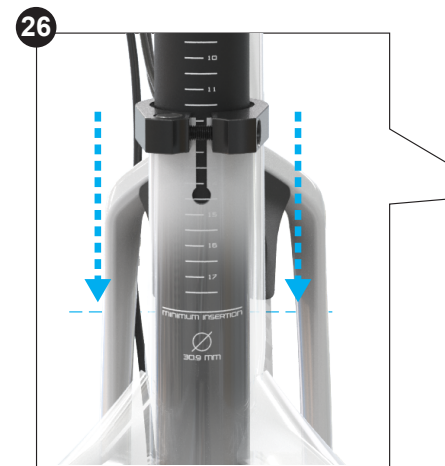
**VAROITUS!** Istuinkannattimen asennusvaatimusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa rungon tai istuinkannattimen vaurioita, jotka saattavat johtaa polkupyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.

### ISTUINKANNATTIMEN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN

Ota selville, onko polkupyörässä kiristimellinen istuinkannatin (A) vai kiilallinen istuinkannatin (B), ja noudata sitten tyyppikohtaisia ohjeita.

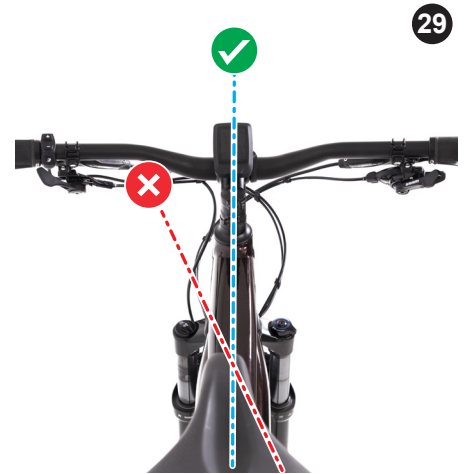


Lisätietoja istuinkorkeuden säätämisestä on omistajan oppaassa.



## ISTUINKANNATTIMEN KIRISTIN

28. Löysennä istuinkannattimen kiristimen pulttia käyttäen kuusioavainta ja sopivaa hylsyä, aseta satula haluamaasi korkeuteen ja kiristä sitten istuinkannattimen kiristimen pulttia hieman.
29. Kohdista satula polkupyörän keskilinjan suuntaisesti.



30. Kiristä istuinkannattimen kiristimen pultti käyttäen momenttiavainta ja sopivaa kuusiohylsyä vääntömomentilla, joka on mainittu kiristimessä tai käyttöoppaassa.



## ISTUINKANNATTIMEN KIILA

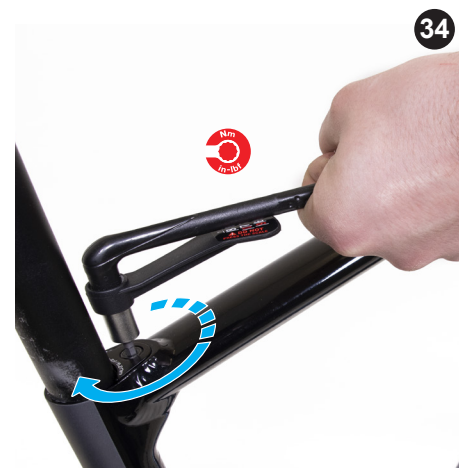
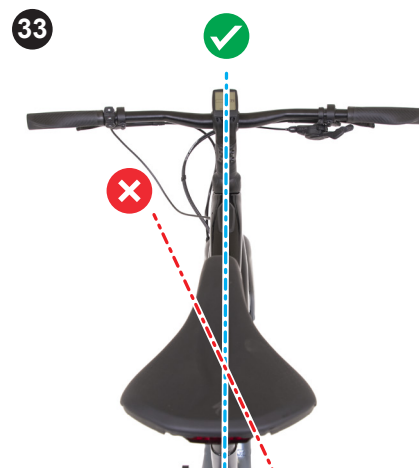


Istuinkannattimen etu- ja takakiila säädetään samalla tavalla.

31. Löysennä avaimella ja sopivalla kuusiohylsyllä istuinkannattimen kiilan pulttia.
32. Säädä istuinkannatin haluttuun korkeuteen.



33. Kohdista satula polkupyörän keskilinjan suuntaisesti.
34. Kun istuinkannattimen korkeus on säädetty, kiristä kiilan pultti momenttiavaimella ja sopivalla kuusiohylsyllä määrityksen mukaisesti.





## RENKAIDEN TÄYTTÄMINEN

Renkaat tulee täyttää ja tarkistaa ja täyttää säännöllisesti uudelleen pumpulla, jossa on tarkka painemittari.

35. Täytä renkaat haluamaasi paineeseen. Katso painealue renkaan sivusta. Katso kiekon käyttöohjeesta tai itse vanteesta, onko kiekkoilla suurin sallittu paine. Älä ylitä sitä.



Lisätietoja on Specialized-pyörän omistajan oppaan osiossa Ulko- ja sisärenkaat.



**VAROITUS!** Älä koskaan ylitä renkaan sivuun merkittyä suurinta painetta tai kiekon valmistajan määrittämää painerajaa. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa siihen, että rengas irtaoo vanteelta, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

35



## AKUN LATAAMINEN



Toimitetussa polkupyörässä on vain osaksi ladattu akku. Ennen ensimmäistä ajoa sinun pitää ladata akku täyteen. Polkupyörän mukana toimitetussa käyttöoppaassa on tärkeitä turvatietoja ja ohjeita akun asianmukaisesta lataamisesta. Muista lukea ne kaikki.



**VAROITUS!** Älä liikuta polkupyörää tai pyöritä kampia, kun laturi on liitetty. Latausliitäntä ja latausportti voivat vahingoittua, jos kampi osuu liittimeen.



Jos takakiekon nopeusanturin magneetti ohittaa nopeusanturin lataamisen aikana, akku siirtyy turvatilaan ja lataaminen keskeytyy. Älä pyöritä takakiekkoa lataamisen aikana, jotta lataaminen ei keskeydy. Kun haluat jatkaa lataamista, varmista, ettei nopeusanturin magneetti ole lähellä haarukan päässä olevaa anturia, ja irrota latausliitin ja kytke se takaisin.



## YHTEYS MISSION CONTROL -SOVELLUKSEEN

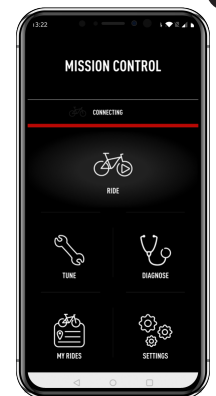
Polkupyörässä on mallin mukaan TCU (A), MasterMind TCU (B) tai MasterMind TCD (C).

36. Kytke polkupyörä päälle TCU:n tai TCD:n virtapainikkeella.  
37. Noudata polkupyörän käyttöoppaassa esitetyt ohjeita, kun liität polkupyörän Mission Control-sovellukseen ja rekisteröit käyttäjän verkossa.

36



37





**VAROITUS!** Muista tehdä alla kuvattu turvatarkastus ja muut tarkastukset omistajan oppaassa esitetyllä tavalla ennen ensimmäistä ajoa ja säännöllisesti sen jälkeen ennen jokaista ajoa, jotta polkupyörällä on varmasti turvallista ajaa. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.

1. Mutterit, pultit, ruuvit ja muut kiinnittimet: Varmista, että istuinkannatin, ohjainkannatin ja ohjaustanko on kiristetty kunnolla. Voit tarkastaa ohjaustangon, ohjainkannattimen ja istuinkannattimen kireyden pitelemällä polkupyörää jalkojesi välissä ja yrittämällä vääntää, työntää ja vetää ohjaustankoa ja satulaa. Ohjaustangon ja satulan ei pitäisi liikkua. Jos jokin komponentti liikkuu, kohdista se uudelleen, kiristä pulttia ja yritä uudelleen. Toista tarvittaessa, kunnes liikettä ei enää ole. Tarkista mukana toimitetulla momenttiavaimella säännöllisesti, että polkupyörän kaikki pultit on kiristetty määritysten mukaisesti.
2. Istuinkannatin: Varmista, että istuinkorkeus on oikea. Säädä tarvittaessa.
3. Renkaat ja kiekot: Varmista, että kiekot pyörivät vapaasti eivätkä vaapu. Kiekkojen tulee olla rungon ja haarukan keskilinjalla. Jos kiekot vaappuvat eivätkä ole keskilinjalla, ota yhteyttä Specialized Rider Careen tai valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.
4. Rengaspaine: Renkaat tulee täyttää ja tarkistaa ja täyttää säännöllisesti uudelleen pumpulla, jossa on tarkka painemittari. Lisätietoja on polkupyörän mukana toimitetun Specialized-pyörän omistajan oppaan osiossa Ulko- ja sisärenkaat.
5. Jarrut: Jarrut on valmiiksi säädetty ja kohdistettu. Jos jarrupalat tai varret on kohdistettu väärin, ota yhteyttä Specialized Rider Careen tai valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään. Tarkista säännöllisesti, ovatko jarrupalat kuluneet. Jarrupalat on vaihdettava, kun ne ovat kuluneet kulumarajaan asti. Jos jarrupalat pitää vaihtaa uusiin, mutta sinulla ei ole tästä kokemusta, ota yhteyttä Specialized Rider Careen tai valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään. Testaa jarrut nostamalla polkupyörän kumpikin pää erikseen ilmaan ja pyöräyttämällä nostettuna olevaa kiekkoa sekä puristamalla jarrukahvaa. Jos jarrut eivät toimi oikein, ota yhteyttä Specialized Rider Careen tai valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.

Tarkista polkupyörä säännöllisesti varmistaaksesi, ettei mikään sen komponentti ole vahingoittunut. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet komponentit uusiin tai vaihdata ne valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä.

# **MONTERINGSGUIDE**

## **TURBO ACTIVE**



## INTRODUKTION

DENNA KORTA MONTERINGSGUIDE INNEHÅLLER VIKTIG INFORMATION. LÄS DEN NOGGRANT OCH FÖRVARA DEN PÅ EN SÄKER PLATS.

I denna monteringsguide visas hur du monterar din cykel. Anvisningar i denna monteringsguide ska ses som allmänna riktlinjer för alla Specialized Turbo Active-cyklar. Kontakta Specialized Rider Care eller besök en auktoriserad Specialized-återförsäljare om du är osäker på hur du monterar cykeln.

Detta dokument är inte avsett som en guide för service, reparationer eller underhåll. Besök en auktoriserad Specialized-återförsäljare för all service, alla reparationer och allt underhåll.

Denna monteringsguide ersätter inte din cykels bruksanvisning. Bruksanvisningen innehåller viktig information om säkerhet, prestanda och teknik för din cykel. Läs den och spara den som referens.









Du bör även läsa hela Specializeds användarhandbok, i vilken du hittar ytterligare viktig information och anvisningar som du ska följa. Om du inte har ett exemplar av användarhandboken kan du ladda ned den på [www.specialized.com](http://www.specialized.com) eller få den från Specialized Rider Care eller din närmaste auktoriserade Specialized-återförsäljare.

Ytterligare säkerhets-, prestanda- och serviceinformation för specifika komponenter såsom dämpning eller pedalerna på din cykel (eller för tillbehör som hjälmar och lampor) kan också finnas tillgänglig. Om informationen i denna monteringsguide inte överensstämmer med information i en komponenttillverkarens bruksanvisning ber vi dig kontakta Specialized Rider Care eller en auktoriserad Specialized-återförsäljare.

Vi uppmärksammar dig på att alla anvisningar och meddelanden kan komma att ändras och uppdateras utan föregående meddelande. Besök [www.specialized.com](http://www.specialized.com) för periodiskt återkommande tekniska uppdateringar.

## SYMBOLER


När du läser denna monteringsguide kommer du att stöta på olika viktiga symboler och varningar som förklaras nedan:

	<b>WARNING!</b> Kombinationen av denna symbol och ordet <b>WARNING</b> anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Många av varningarna lyder "du kan förlora kontrollen och ramla". Eftersom varje fall kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall, upprepar vi inte alltid varningen om potentiell personskada eller dödsfall.
	<b>FÖRSIKTIGHET:</b> Kombinationen av säkerhetssymbolen och ordet <b>FÖRSIKTIGHET</b> indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttlig personskada, eller är en varning för osäkra metoder.
	Ordet <b>FÖRSIKTIGHET</b> utan användning av säkerhetsvarningssymbolen anger en situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarliga skador på din cykel eller ogiltigförklara garantin.
	Denna symbol uppmärksammar läsaren på information som är särskilt viktig.
	Den här symbolen indikerar att högkvalitativt fett ska appliceras enligt bilden.
	Den här symbolen indikerar att kolfibermonteringspasta ska appliceras (se bilden) för att öka friktionen.
	Tekniska tips är användbar information om montering och användning.
	Se mer specifik information i användarhandboken som medföljer din cykel.
	Se mer specifik information i bruksanvisningen som medföljer din cykel.

Den här bruksanvisningen är ursprungligen skriven på engelska (originalinstruktioner) och kan i förekommande fall ha översatts till andra språk (översättning av originalinstruktionerna).

YTTERLIGARE SPRÅK FINNS ATT LADDA NED PÅ [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

## MONTERING


	<b>WARNING!</b> För att kunna montera cykeln korrekt krävs grundläggande mekaniska kunskaper och en uppsättning verktyg av hög kvalitet, till exempel en momentnyckel. Om du är osäker på korrekt montering av din cykel ska du låta en auktoriserad Specialized-återförsäljare utföra arbetet.
---	---

## INSPEKTION AV CYKEL

- Försäkra dig om att inget har skadats under frakt när du packar upp alla komponenter från förpackningen. Ring Specialized Rider Care om du upptäcker någon skada.

## SPECIFIKATIONER FÖR ÅTDRAGNINGSMOMENT

- Du hittar specifikationer för åtdragningsmoment i bruksanvisningen som medföljer din cykel (åtdragningsmomentet finns även tryckt i närheten av bulten som ska dras åt).
- Du hittar även allmänna specifikationer för åtdragningsmoment i användarhandboken.

	<b>WARNING!</b> Korrekt åtdragningsmoment för fästelement (muttrar, bultar, skruvar) på din cykel är viktigt för din säkerhet. Om för lite kraft anbringas kan följden bli att fästordningen inte sitter fast ordentligt. Om för mycket kraft anbringas kan fästordningen förstöra gängorna, dras ut, deformeras eller gå sönder.
	Felaktigt åtdragningsmoment kan resultera i komponentfel, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen och ramlar. Försäkra dig om att alla bultar och skruvar är åtdragna med korrekt åtdragningsmoment om detta har specificerats. Kontrollera efter din första tur på cykeln och regelbundet därefter att alla bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att säkerställa att komponenterna är säkert fastsatta.

## TRÅDLÖSA KOMponenter

- Cyklar som är utrustade med trådlösa komponenter måste laddas före användning. Se mer information i komponenttillverkarens bruksanvisning.

## FÖRPACKNINGAR

- Spara allt förpackningsmaterial så att du kan använda det vid en eventuell transport av din cykel.

	<b>ÅTERVINNING:</b> Följ lokala förordningar gällande avfallshantering för förpackningsmaterialet.
---	--

## MOTORASSISTANS OCH AKTIVERING

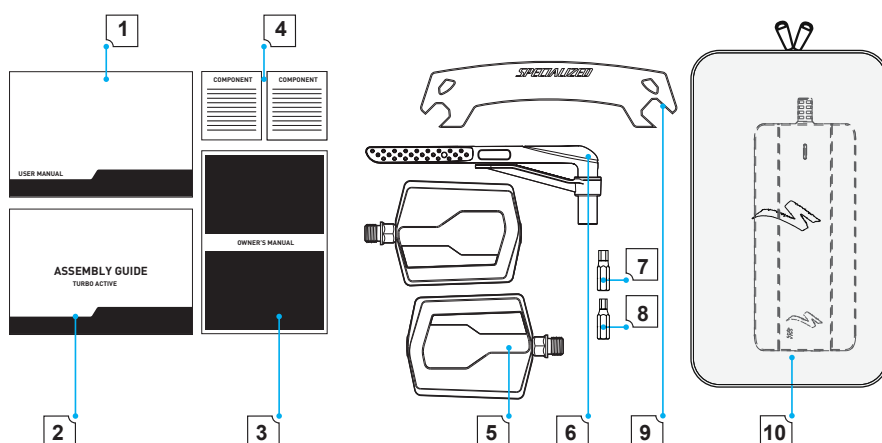
- Motorassistans aktiveras (med systemet aktiverat) så snart vevararna roteras och vridmoment detekteras. Det kan också ske när du inte cyklar på cykeln, till exempel när cykeln är placerad i ett mekställ eller vänd upp och ned och vevararna roteras eller kedjan snurrar (vilket i sin tur gör att vevararna roterar), när du går bredvid eller skjuter cykeln framför dig och vevararna roterar eller i någon annan situation där vevararna roteras - oberoende av om detta är avsiktligt eller inte - och hjulen snurrar. Det betyder att du ska stänga av systemet om du inte vill använda motorassistans, för att på så sätt undvika oavsiktlig aktivering av motorn.



**WARNING!** Stäng alltid av batteriet när du inte använder det och/eller när du ska göra reparationer eller justeringar på cykeln.

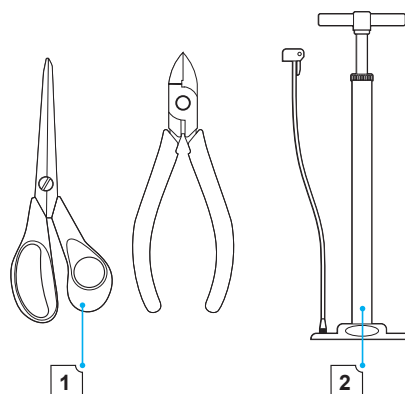
### INNEHÅLL I LÅDAN MED SMÅDELAR

1. Bruksanvisning
2. Monteringsguide
3. Användarhandbok
4. Bruksanvisningar för komponenter
5. Pedaler (tillval)
6. Momentnyckel (1-10 Nm)
7. Insexnyckel/insexbit
8. Torxnyckel/torxbit
9. Fast nyckel
10. Specialized Turbo batteriladdare



### VERKTYG SOM BEHÖVS

1. Sax eller avbitartång för buntband
2. Golv pump (med manometer)



### VIDEO MED MONTERINGSANVISNINGAR

Skanna QR-koden med kameran i din smartphone så får du länken till en monteringsvideo för din cykel på svenska.

1. Öppna kameraappen på din smartphone.
2. Rikta kameran mot QR-koden och tryck försiktigt på QR-koden för att fokusera.
3. Följ anvisningar på skärmen.

Let's Build  
This Sweet  
Ride!



Assembly  
Instructions

## KOMMA IGÅNG



Din elcykel kan väga mer än en cykel utan motorassistans. Var försiktig när du hanterar, bär eller lyfter din cykel. Vi rekommenderar att du tar hjälp av någon vid upppackning och montering av din cykel.

1. Avlägsna all tejp från lådans märkta sida och öppna därefter lådan.
2. Ta ut lådan med smådelar och därefter alla komponenter för montering av cykeln.



3. Ta ut staget för framhjulet och ställ det åt sidan.
4. Rulla ut cykeln ur lådan och ta bort staget för sadelstolpen.



**FÖRSIKTIGHET:** Emballaget är inte lämpligt att använda som cykelställ. Fäll ut cykelns stöd eller luta cykeln mot en yta där den står bra under monteringen.



## JUSTERA STYRET

Kontrollera vilken typ av styrstam du har: (A) a-headset styrstam, (B) flowstyrstam eller (C) Como integrerad styrstam, och följ sedan anvisningar för den typ av styrstam du har.



Cykelns styre har roterats på fabrik så att cykeln ska få plats i lådan.

Klipp av buntbanden som säkrar styret mot överröret.



**FÖRSIKTIGHET:** Var försiktig så att du inte skadar cykeln när du klipper av buntbanden.



### A-HEADSET STYRSTAM:

5. Sätt i korrekt insetbit i nyckeln. Lossa därefter (moturs) de två skruvarna (A och B) på styrstammens baksida tills styrstammen sitter så löst att den kan roteras.
6. Håll fast hjulet mellan dina knän och rotera styret till det är rakt.

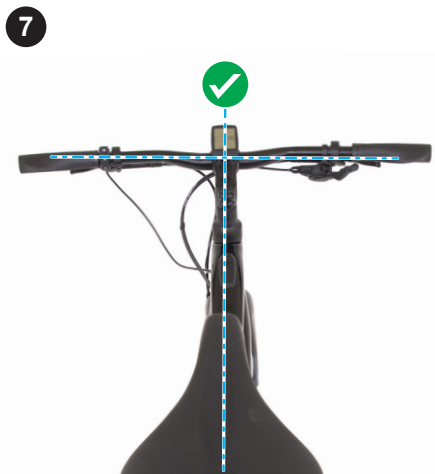


7. Rikta in styret med cykelns centrumlinje.



**FÖRSIKTIGHET:** Säkerställ att du har spänt styrlagret tillräckligt efter att du har vridit styret rakt. Det ska vara tillräckligt spänt så att det inte finns något glapp i styrlagret, men inte vara så spänt att du inte lätt kan vrida styret för att styra cykeln. För mer detaljerad information, se din instruktionsbok.

8. Sätt i korrekt insetbit i momentnyckeln. Dra därefter åt (medurs) de två skruvarna (A och B) på styrstammens baksida till korrekt åtdragningsmoment.



#### FLOWSTYRSTAM:

9. Sätt i korrekt insetbit i nyckeln. Lossa därefter (moturs) de två skruvarna (A och B) på styrstammens baksida tills styrstammen sitter så löst att den kan roteras.

10. Håll fast hjulet mellan dina knän och rotera styret till det är rakt.

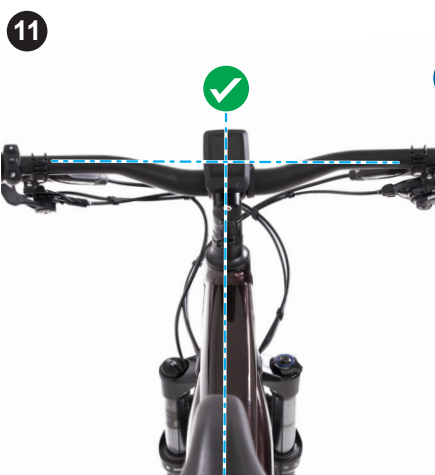


11. Rikta in styret med cykelns centrumlinje.



**FÖRSIKTIGHET:** Säkerställ att du har spänt styrlagret tillräckligt efter att du har vridit styret rakt. Det ska vara tillräckligt spänt så att det inte finns något glapp i styrlagret, men inte vara så spänt att du inte lätt kan vrida styret för att styra cykeln. För mer detaljerad information, se din instruktionsbok.

12. Sätt i korrekt insetbit i momentnyckeln. Dra därefter åt (medurs) de två skruvarna (A och B) på styrstammens baksida till korrekt åtdragningsmoment.

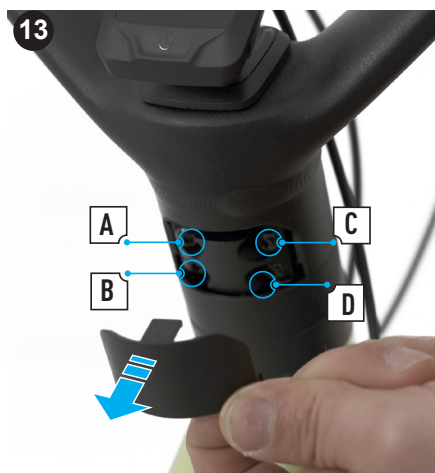


#### COMO INTEGRERAD STYRSTAM:

Como är utrustad med en specialdesignad styrenhet som är uppbyggd på ett annat sätt än andra styren.

13. Ta bort skyddet över styrrörets låsklämma på baksidan av den integrerade styrstammen.

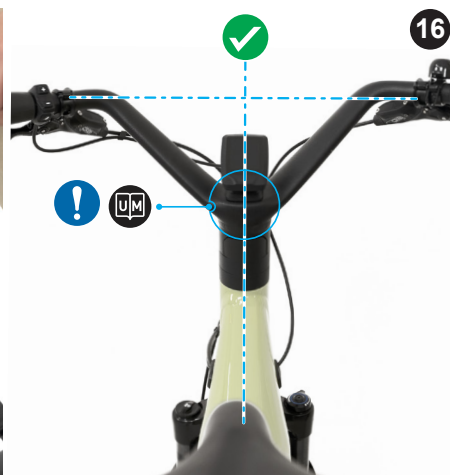
14. Sätt i korrekt torxbit i momentnyckeln. Lossa därefter (moturs) de fyra skruvarna (A-D) på styrrörsklämman tills styrstammen sitter så löst att den kan roteras.



15. Håll fast hjulet mellan dina knän och rotera styret till det är rakt.
16. Rikta in styret med cykelns centrumlinje.



**FÖRSIKTIGHET:** Säkerställ att du har spänt styrlagret tillräckligt efter att du har vridit styret rakt. Det ska vara något glapp i styrlagret, men inte vara så spänt att du inte lätt kan vrida styret för att styra cykeln. För mer detaljerad information, se din instruktionsbok.



17. Sätt i korrekt torxbit i momentnyckeln. Dra åt styrrörsklämmans skruvar (A-D) lätt (växelvis). Dra därefter åt skruvarna (växelvis) med korrekt åtdragningsmoment (se specifikation).
18. Sätt tillbaka skyddet över styrrörets låsklämma på baksidan av styrstammen.



### MONTERA PEDALERNA

Använd fast nyckel (15 mm) eller insexnyckel (6 mm) beroende på vilken typ av pedaler du har.



**FÖRSIKTIGHET:** Kontrollera att du monterar pedalerna på korrekt sida. Vänster och höger pedal har olika gängriktning (vänster-/högergånga). Om du försöker montera dem på fel sida skadas vevarmarnas gängor.



När du skruvar fast pedalerna roterar du dem mot cykelns framsida (vänster pedal moturs och höger pedal medurs).

19. Ta ut pedalerna ur deras förpackning och se märkningen (L för vänster pedal och R för höger pedal). Det sitter ett klistermärke på pedalerna som överensstämmer med klistermärkena på vänster och höger vevarm.



Vevarmens gängor har fettats in på fabrik.

20. Skruva i höger (R) pedal på höger vevarm (drivsida, medurs rotation).
21. Skruva i vänster (L) pedal i vänster vevarm (icke-drivsida, moturs rotation).



22. **PEDALER MED UTTAG FÖR INSEXNYCKEL:** Sätt i insexnyckeln från vevarmens insida och dra åt pedalen så att den sitter fast ordentligt. Du ska



känna att nyckeln skär in lite i handflatan när du har dragit åt lagom mycket.

23. **PEDALER MED NYCKELGREPP FÖR FAST NYCKEL:** Dra åt pedalen med fast nyckel. Du ska känna att nyckeln skär in lite i handflatan när du har dragit åt lagom mycket.



### FÖRLÄNGA DROPPER-SADELSTOLPE

Om din cykel har en dropperstolpe installerad är denna installerad i sitt nedre läge i ramen med överröret i sitt nedre läge för att cykeln ska bli så liten som möjligt under frakten. Innan du ställer in sadelhöjden måste du förlänga dropper-sadelstolpen till fullt utdraget läge.

24. Håll den ena handens tumme mot dropperstolpens reglage och den andra handen mot sadeln.  
25. Tryck på dropperstolpens reglage med tummen och höj därefter sadeln uppåt med den andra handen för att förlänga dropperstolpen.

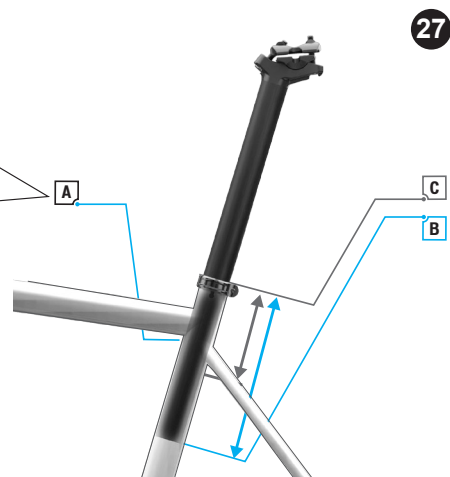
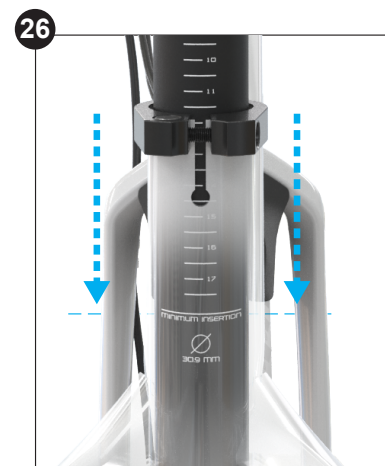


**FÖRSIKTIGHET:** Utför endast höjning av sadelstolpens höjd när du inte sitter på cykeln. Om du försöker göra detta när du sitter på cykeln kan följden bli personskada.

### MIN. INSTICK FÖR SADELSTOLPE

För att förhindra skada på ram och/eller sadelstolpe är det viktigt att sadelstolpen är installerad till åtminstone min. instick i sadelröret. Detta min. instick måste uppfylla följande krav:

26. Sadelstolpen måste vara så djupt instucken i ramen att markeringarna för min. instick/max. instick på sadelstolpen (i förekommande fall) inte är synliga (A).  
27. Sadelstolpen måste sitta tillräckligt djupt i sadelröret för att uppfylla eller överstiga (B) det minsta uppmätta djup som krävs för ramen (C).



Se mer specifik information om sadelstolpens max. och min. instick i bruksanvisningen som medföljer din cykel.



**WARNING!** Om du inte följer anvisningarna för instick av sadelstolpen kan följden bli skada på ram och/eller sadelstolpe, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över cykeln och ramlar av.

### JUSTERA SADELSTOLPENS HÖJD

Kontrollera vilken typ av sadelstolpe du har: med sadelstolpsklämma (A) eller med sadelstolpskil (B). Följ anvisningar för den typ av sadelstolpe du har.



Mer information om inställning av sadelhöjd hittar du i användarhandboken.

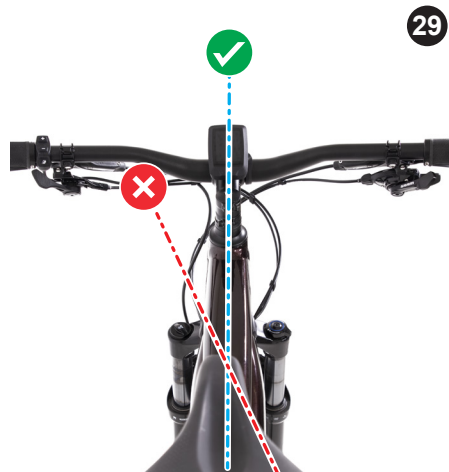


### SADELSTOLPSKLÄMMA

28. Lossa sadelstolpsklämmans skruv (använd

korrekt insexbit). Ställ därefter in sadelhöjden till korrekt läge. Dra åt sadelstolpsklämmans skruv (endast lite).

29. Rikta in sadeln med cykelns centrumlinje.



30. Sätt i korrekt insexbit i momentnyckeln. Dra därefter åt sadelstolpsklämmans skruv till korrekt åtdragningsmoment (se korrekt åtdragningsmoment på sadelstolpsklämman och/eller bruksanvisningen).



## SADELSTOLPSKIL



De främre och bakre sadelstolpskilarna justeras på samma sätt.

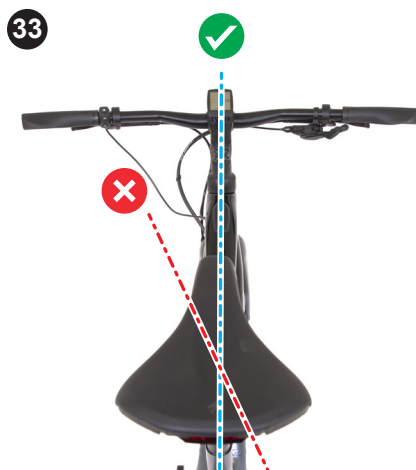
31. Sätt i korrekt insexbit i nyckeln och lossa sadelstolpskilens kilbult.

32. Ställ in korrekt höjd för sadelstolpen.



33. Rikta in sadeln med cykelns centrumlinje.

34. När du har ställt in sadelstolpens höjd drar du åt kilbulten med momentnyckeln och korrekt insexbit till rätt åtdragningsmoment (se specifikation).



## PUMPA DÄCKEN

Kontrollera lufttrycket i däck regelbundet. Pumpa vid behov (använd pump med manometer).

35. Pumpa däck till önskat lufttryck. Se lufttryck på däcksidan. Kontrollera i bruksanvisningen till hjulen eller på fälgen om det finns angivelser för max. lufttryck för hjulen. Överstig i så fall inte detta.



Se avsnittet Däck och slangar i Specializeds användarhandbok för mer information.



**WARNING!** Pumpa aldrig ett däck till högre tryck än angivelser på däcksidan eller max. lufttryck specificerat av hjultillverkaren (detta tryck är ofta lägre). Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till att däckets lossnar från fälgen, med allvarlig personskada som följd.

35



## LADDNING AV BATTERIET



Batteriet som levereras med din cykel är inte fulladdat. Ladda batteriet tills det är fulladdat innan du ger dig ut och cyklar på vägarna. Se viktig säkerhetsinformation och anvisningar om hur du laddar batteriet i bruksanvisningen som medföljer din cykel. Läs hela bruksanvisningen.



**WARNING!** Flytta inte cykeln och rotera inte vevarmarna när laddaren är ansluten. Om du gör det kan laddarens stickkontakt och/eller laddningsporten skadas till följd av att vevarmen kommer i kontakt med kontakten.



Om bakhjulets hastighetssensormagnet passerar hastighetssensorn övergår batteriet till felsäkert läge och avbryter laddningen. Roter därför inte bakhjulet under laddning. Återuppta laddning: Försäkra dig om att hastighetssensormagneten inte är i närheten av sensorn i dropout. Påbörja laddningen igen genom att först koppla bort och sedan ansluta laddarens kontakt.

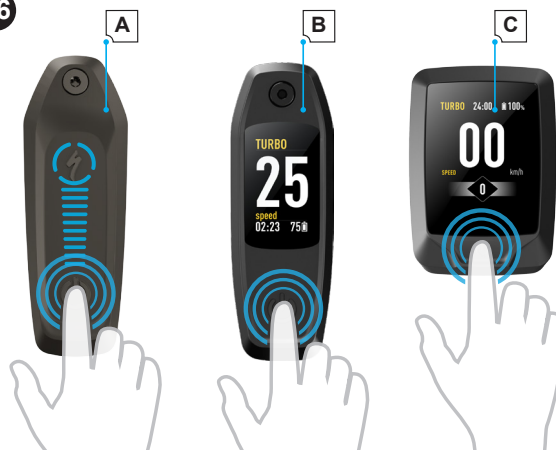


## ANSLUTA TILL MISSION CONTROL

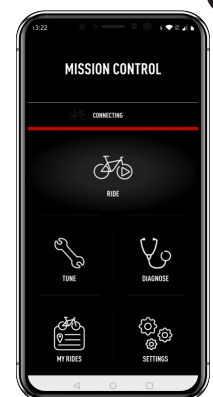
Beroende på modell är din cykel utrustad med antingen TCU (A), MasterMind TCU (B) eller MasterMind TCD (C).

36. Starta cykeln med strömknappen på TCU/TCD.  
37. Följ anvisningarna i cykelns bruksanvisning för att ansluta cykeln till appen Mission Control och slutföra onlineregistrering av användaren.

36



37





**WARNING! Utför nedanstående säkerhetskontroll och eventuella andra säkerhetskontroller som indikeras i användarhandboken innan cykeln används första gången och regelbundet före varje användning av cykeln (på så sätt säkerställer du att cykeln är säker att cykla på). Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till allvarlig personskada.**

1. Muttrar, bultar, skruvar och andra fästelement: Försäkra dig om att sadelstolpe, styrstam och styre är ordentligt åtdragna. För att kontrollera åtdragning av styre, styrstam och sadelstolpe kan du hålla fast cykeln mellan dina ben och försöka vrida på, trycka på och dra i styret och sadeln. Styret och sadeln ska inte röra sig. Om styre eller sadel rör sig riktar du in dem igen. Dra därefter åt skruvarna med högre åtdragningsmoment. Upprepa detta förfarande tills styre och sadel inte rör sig. Kontrollera regelbundet cykelns alla skruvar med den medföljande momentnyckeln för att säkerställa att dessa är åtdragna till korrekt åtdragningsmoment (enligt specifikation).
2. Sadelstolpe: Försäkra dig om att sadelhöjden är korrekt. Justera den vid behov.
3. Däck och hjul: Försäkra dig om att hjulen snurrar lätt och att de inte vobblar. Hjulen ska vara centrerade på ram och framgaffel. Kontakta Rider Care eller ta med cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare om hjulen vobblar och inte är centrerade.
4. Däcktryck: Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Pumpa vid behov med en pump med manometer. Se avsnittet om däck och slangar i Specializeds användarhandbok för mer information (denna levereras tillsammans med cykeln).
5. Bromsar: Bromsarna är justerade och inriktade på fabrik. Kontakta Rider Care eller ta med cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare om bromsklossarna eller bromsarna är felaktigt inriktade. Kontrollera bromsklossarna regelbundet och försäkra dig om att de inte är slitna. Byt bromsklossarna när de har slitits ned till slitagemarkeringen. Kontakta Rider Care eller ta med cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare om bromsklossarna behöver bytas och du inte har erfarenhet av att utföra detta arbete. Testa bromsarna genom att lyfta upp ena änden av cykeln i taget. Snurra på hjulet som är upplyft och kläm åt bromshandtaget. Kontakta Rider Care eller ta med cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare om bromsarna inte fungerar korrekt.

Inspektera cykeln regelbundet och försäkra dig om ingen av dess komponenter är skadad. Låt en auktoriserad Specialized-återförsäljare byta slitna eller skadade komponenter eller gör det själv om du har erfarenhet av detta arbete.

# **MONTERINGSGUIDE**

## **TURBO ACTIVE**



## INTRODUKTION

DENNA KORTA MONTERINGSGUIDE INNEHÅLLER VIKTIG INFORMATION. LÄS DEN NOGGRANT OCH FÖRVARA DEN PÅ EN SÄKER PLATS.

I denna monteringsguide visas hur du monterar din cykel. Anvisningar i denna monteringsguide ska ses som allmänna riktlinjer för alla Specialized Turbo Active-cyklar. Kontakta Specialized Rider Care eller besök en auktoriserad Specialized-återförsäljare om du är osäker på hur du monterar cykeln.

Detta dokument är inte avsett som en guide för service, reparationer eller underhåll. Besök en auktoriserad Specialized-återförsäljare för all service, alla reparationer och allt underhåll.

Denna monteringsguide ersätter inte din cykels bruksanvisning. Bruksanvisningen innehåller viktig information om säkerhet, prestanda och teknik för din cykel. Läs den och spara den som referens.









Du bör även läsa hela Specializeds användarhandbok, i vilken du hittar ytterligare viktig information och anvisningar som du ska följa. Om du inte har ett exemplar av användarhandboken kan du ladda ned den på [www.specialized.com](http://www.specialized.com) eller få den från Specialized Rider Care eller din närmaste auktoriserade Specialized-återförsäljare.

Ytterligare säkerhets-, prestanda- och serviceinformation för specifika komponenter såsom dämpning eller pedalerna på din cykel (eller för tillbehör som hjälmar och lampor) kan också finnas tillgänglig. Om informationen i denna monteringsguide inte överensstämmer med information i en komponenttillverkarens bruksanvisning ber vi dig kontakta Specialized Rider Care eller en auktoriserad Specialized-återförsäljare.

Vi uppmärksammar dig på att alla anvisningar och meddelanden kan komma att ändras och uppdateras utan föregående meddelande. Besök [www.specialized.com](http://www.specialized.com) för periodiskt återkommande tekniska uppdateringar.

## SYMBOLER


När du läser denna monteringsguide kommer du att stöta på olika viktiga symboler och varningar som förklaras nedan:

	<b>WARNING!</b> Kombinationen av denna symbol och ordet <b>WARNING</b> anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Många av varningarna lyder "du kan förlora kontrollen och ramla". Eftersom varje fall kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall, upprepar vi inte alltid varningen om potentiell personskada eller dödsfall.
	<b>FÖRSIKTIGHET:</b> Kombinationen av säkerhetssymbolen och ordet <b>FÖRSIKTIGHET</b> indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttlig personskada, eller är en varning för osäkra metoder.
	Ordet <b>FÖRSIKTIGHET</b> utan användning av säkerhetsvarningssymbolen anger en situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarliga skador på din cykel eller ogiltigförklara garantin.
	Denna symbol uppmärksammar läsaren på information som är särskilt viktig.
	Den här symbolen indikerar att högkvalitativt fett ska appliceras enligt bilden.
	Den här symbolen indikerar att kolfibermonteringspasta ska appliceras (se bilden) för att öka friktionen.
	Tekniska tips är användbar information om montering och användning.
	Se mer specifik information i användarhandboken som medföljer din cykel.
	Se mer specifik information i bruksanvisningen som medföljer din cykel.

Den här bruksanvisningen är ursprungligen skriven på engelska (originalinstruktioner) och kan i förekommande fall ha översatts till andra språk (översättning av originalinstruktionerna).

YTTERLIGARE SPRÅK FINNS ATT LADDA NED PÅ [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

## MONTERING


 **WARNING!** För att kunna montera cykeln korrekt krävs grundläggande mekaniska kunskaper och en uppsättning verktyg av hög kvalitet, till exempel en momentnyckel. Om du är osäker på korrekt montering av din cykel ska du låta en auktoriserad Specialized-återförsäljare utföra arbetet.

## INSPEKTION AV CYKEL

■ Försäkra dig om att inget har skadats under frakt när du packar upp alla komponenter från förpackningen. Ring Specialized Rider Care om du upptäcker någon skada.

## SPECIFIKATIONER FÖR ÅTDRAGNINGSMOMENT

■ Du hittar specifikationer för åtdragningsmoment i bruksanvisningen som medföljer din cykel (åtdragningsmomentet finns även tryckt i närheten av bulten som ska dras åt).  
■ Du hittar även allmänna specifikationer för åtdragningsmoment i användarhandboken.

 **WARNING!** Korrekt åtdragningsmoment för fästelement (muttrar, bultar, skruvar) på din cykel är viktigt för din säkerhet. Om för lite kraft anbringas kan följden bli att fästordningen inte sitter fast ordentligt. Om för mycket kraft anbringas kan fästordningen förstöra gängorna, dras ut, deformeras eller gå sönder.  
Felaktigt åtdragningsmoment kan resultera i komponentfel, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen och ramlar. Försäkra dig om att alla bultar och skruvar är åtdragna med korrekt åtdragningsmoment om detta har specificerats. Kontrollera efter din första tur på cykeln och regelbundet därefter att alla bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att säkerställa att komponenterna är säkert fastsatta.

## TRÅDLÖSA KOMponentER

■ Cyklar som är utrustade med trådlösa komponenter måste laddas före användning. Se mer information i komponenttillverkarens bruksanvisning.

## FÖRPACKNINGAR

■ Spara allt förpackningsmaterial så att du kan använda det vid en eventuell transport av din cykel.

 **ÅTERVINNING:** Följ lokala förordningar gällande avfallshantering för förpackningsmaterialet.

## MOTORASSISTANS OCH AKTIVERING

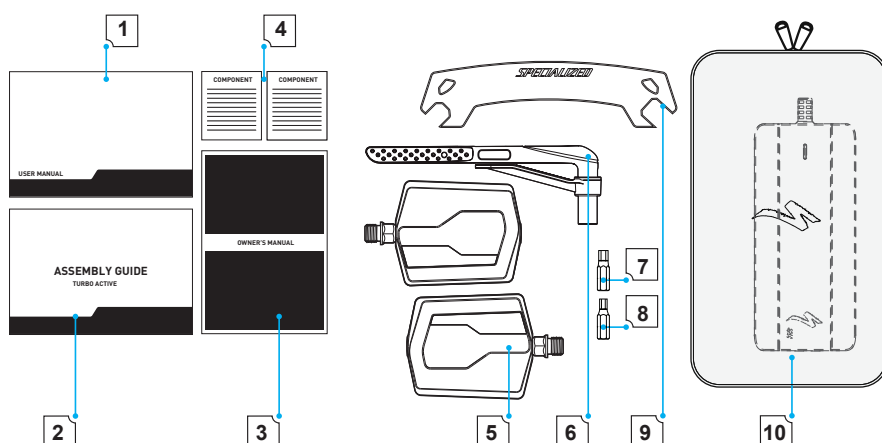
- Motorassistans aktiveras (med systemet aktiverat) så snart vevararna roteras och vridmoment detekteras. Det kan också ske när du inte cyklar på cykeln, till exempel när cykeln är placerad i ett mekställ eller vänd upp och ned och vevararna roteras eller kedjan snurrar (vilket i sin tur gör att vevararna roterar), när du går bredvid eller skjuter cykeln framför dig och vevararna roterar eller i någon annan situation där vevararna roteras - oberoende av om detta är avsiktligt eller inte - och hjulen snurrar. Det betyder att du ska stänga av systemet om du inte vill använda motorassistans, för att på så sätt undvika oavsiktlig aktivering av motorn.



**WARNING!** Stäng alltid av batteriet när du inte använder det och/eller när du ska göra reparationer eller justeringar på cykeln.

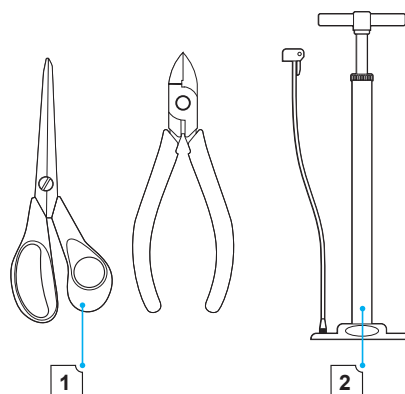
### INNEHÅLL I LÅDAN MED SMÅDELAR

1. Bruksanvisning
2. Monteringsguide
3. Användarhandbok
4. Bruksanvisningar för komponenter
5. Pedaler (tillval)
6. Momentnyckel (1-10 Nm)
7. Insexnyckel/insexbit
8. Torxnyckel/torxbit
9. Fast nyckel
10. Specialized Turbo batteriladdare



### VERKTYG SOM BEHÖVS

1. Sax eller avbitartång för buntband
2. Golv pump (med manometer)



### VIDEO MED MONTERINGSANVISNINGAR

Skanna QR-koden med kameran i din smartphone så får du länken till en monteringsvideo för din cykel på svenska.

1. Öppna kameraappen på din smartphone.
2. Rikta kameran mot QR-koden och tryck försiktigt på QR-koden för att fokusera.
3. Följ anvisningar på skärmen.

Let's Build  
This Sweet  
Ride!



Assembly  
Instructions

## KOMMA IGÅNG



Din elcykel kan väga mer än en cykel utan motorassistans. Var försiktig när du hanterar, bär eller lyfter din cykel. Vi rekommenderar att du tar hjälp av någon vid upppackning och montering av din cykel.

1. Avlägsna all tejp från lådans märkta sida och öppna därefter lådan.
2. Ta ut lådan med smådelar och därefter alla komponenter för montering av cykeln.



3. Ta ut staget för framhjulet och ställ det åt sidan.
4. Rulla ut cykeln ur lådan och ta bort staget för sadelstolpen.



**FÖRSIKTIGHET:** Emballaget är inte lämpligt att använda som cykelställ. Fäll ut cykelns stöd eller luta cykeln mot en yta där den står bra under monteringen.



## JUSTERA STYRET

Kontrollera vilken typ av styrstam du har: (A) a-headset styrstam, (B) flowstyrstam eller (C) Como integrerad styrstam, och följ sedan anvisningar för den typ av styrstam du har.



Cykelns styre har roterats på fabrik så att cykeln ska få plats i lådan.

Klipp av buntbanden som säkrar styret mot överröret.



**FÖRSIKTIGHET:** Var försiktig så att du inte skadar cykeln när du klipper av buntbanden.



### A-HEADSET STYRSTAM:

5. Sätt i korrekt insetbit i nyckeln. Lossa därefter (moturs) de två skruvarna (A och B) på styrstammens baksida tills styrstammen sitter så löst att den kan roteras.
6. Håll fast hjulet mellan dina knän och rotera styret till det är rakt.



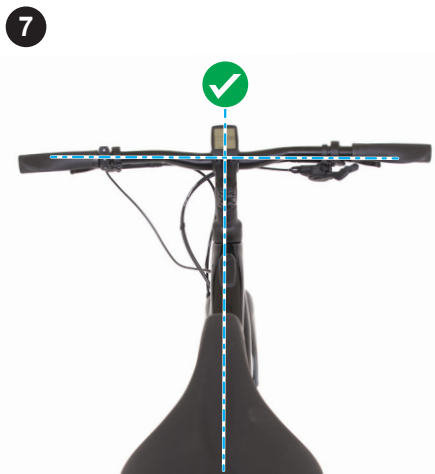


7. Rikta in styret med cykelns centrumlinje.



**FÖRSIKTIGHET:** Säkerställ att du har spänt styrlagret tillräckligt efter att du har vridit styret rakt. Det ska vara tillräckligt spänt så att det inte finns något glapp i styrlagret, men inte vara så spänt att du inte lätt kan vrida styret för att styra cykeln. För mer detaljerad information, se din instruktionsbok.

8. Sätt i korrekt insetbit i momentnyckeln. Dra därefter åt (medurs) de två skruvarna (A och B) på styrstammens baksida till korrekt åtdragningsmoment.



#### FLOWSTYRSTAM:

9. Sätt i korrekt insetbit i nyckeln. Lossa därefter (moturs) de två skruvarna (A och B) på styrstammens baksida tills styrstammen sitter så löst att den kan roteras.

10. Håll fast hjulet mellan dina knän och rotera styret till det är rakt.

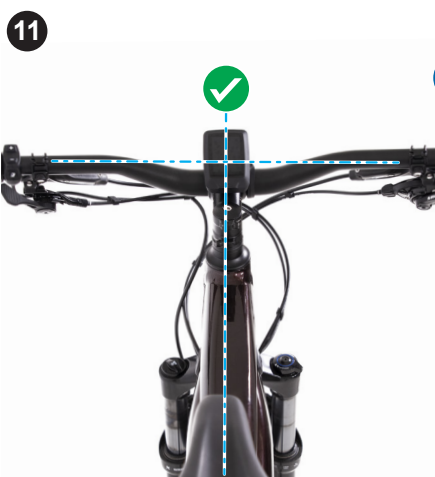


11. Rikta in styret med cykelns centrumlinje.



**FÖRSIKTIGHET:** Säkerställ att du har spänt styrlagret tillräckligt efter att du har vridit styret rakt. Det ska vara tillräckligt spänt så att det inte finns något glapp i styrlagret, men inte vara så spänt att du inte lätt kan vrida styret för att styra cykeln. För mer detaljerad information, se din instruktionsbok.

12. Sätt i korrekt insetbit i momentnyckeln. Dra därefter åt (medurs) de två skruvarna (A och B) på styrstammens baksida till korrekt åtdragningsmoment.

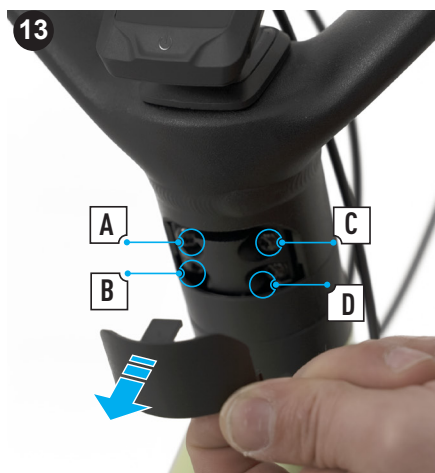


#### COMO INTEGRERAD STYRSTAM:

Como är utrustad med en specialdesignad styrenhet som är uppbyggd på ett annat sätt än andra styren.

13. Ta bort skyddet över styrrörets låsklämma på baksidan av den integrerade styrstammen.

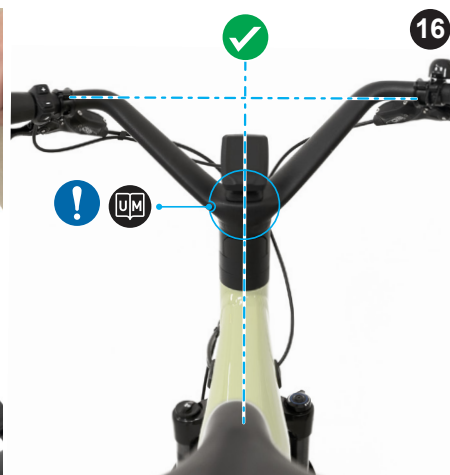
14. Sätt i korrekt torxbit i momentnyckeln. Lossa därefter (moturs) de fyra skruvarna (A-D) på styrrörsklämman tills styrstammen sitter så löst att den kan roteras.



15. Håll fast hjulet mellan dina knän och rotera styret till det är rakt.
16. Rikta in styret med cykelns centrumlinje.



**FÖRSIKTIGHET:** Säkerställ att du har spänt styrlagret tillräckligt efter att du har vridit styret rakt. Det ska vara något glapp i styrlagret, men inte vara så spänt att du inte lätt kan vrida styret för att styra cykeln. För mer detaljerad information, se din instruktionsbok.



17. Sätt i korrekt torxbit i momentnyckeln. Dra åt styrrörsklämmans skruvar (A-D) lätt (växelvis). Dra därefter åt skruvarna (växelvis) med korrekt åtdragningsmoment (se specifikation).
18. Sätt tillbaka skyddet över styrrörets låsklämma på baksidan av styrstammen.



### MONTERA PEDALERNA

Använd fast nyckel (15 mm) eller insexnyckel (6 mm) beroende på vilken typ av pedaler du har.



**FÖRSIKTIGHET:** Kontrollera att du monterar pedalerna på korrekt sida. Vänster och höger pedal har olika gängriktning (vänster-/högergånga). Om du försöker montera dem på fel sida skadas vevarmarnas gängor.



När du skruvar fast pedalerna roterar du dem mot cykelns framsida (vänster pedal moturs och höger pedal medurs).

19. Ta ut pedalerna ur deras förpackning och se märkningen (L för vänster pedal och R för höger pedal). Det sitter ett klistermärke på pedalerna som överensstämmer med klistermärkena på vänster och höger vevarm.



Vevarmens gängor har fettats in på fabrik.

20. Skruva i höger (R) pedal på höger vevarm (drivsida, medurs rotation).
21. Skruva i vänster (L) pedal i vänster vevarm (icke-drivsida, moturs rotation).



22. **PEDALER MED UTTAG FÖR INSEXNYCKEL:** Sätt i insexnyckeln från vevarmens insida och dra åt pedalen så att den sitter fast ordentligt. Du ska

känna att nyckeln skär in lite i handflatan när du har dragit åt lagom mycket.

23. **PEDALER MED NYCKELGREPP FÖR FAST NYCKEL:** Dra åt pedalen med fast nyckel. Du ska känna att nyckeln skär in lite i handflatan när du har dragit åt lagom mycket.



### FÖRLÄNGA DROPPER-SADELSTOLPE

Om din cykel har en dropperstolpe installerad är denna installerad i sitt nedre läge i ramen med överröret i sitt nedre läge för att cykeln ska bli så liten som möjligt under frakten. Innan du ställer in sadelhöjden måste du förlänga dropper-sadelstolpen till fullt utdraget läge.

24. Håll den ena handens tumme mot dropperstolpens reglage och den andra handen mot sadeln.  
25. Tryck på dropperstolpens reglage med tummen och höj därefter sadeln uppåt med den andra handen för att förlänga dropperstolpen.

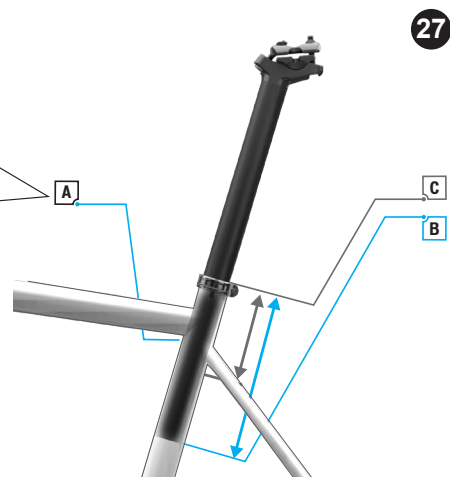
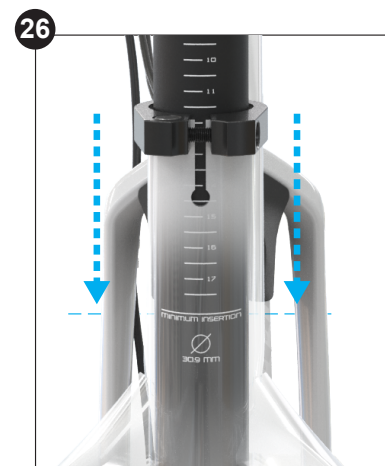


**FÖRSIKTIGHET:** Utför endast höjning av sadelstolpens höjd när du inte sitter på cykeln. Om du försöker göra detta när du sitter på cykeln kan följden bli personskada.

### MIN. INSTICK FÖR SADELSTOLPE

För att förhindra skada på ram och/eller sadelstolpe är det viktigt att sadelstolpen är installerad till åtminstone min. instick i sadelröret. Detta min. instick måste uppfylla följande krav:

26. Sadelstolpen måste vara så djupt instucken i ramen att markeringarna för min. instick/max. instick på sadelstolpen (i förekommande fall) inte är synliga (A).  
27. Sadelstolpen måste sitta tillräckligt djupt i sadelröret för att uppfylla eller överstiga (B) det minsta uppmätta djup som krävs för ramen (C).



Se mer specifik information om sadelstolpens max. och min. instick i bruksanvisningen som medföljer din cykel.



**WARNING!** Om du inte följer anvisningarna för instick av sadelstolpen kan följden bli skada på ram och/eller sadelstolpe, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över cykeln och ramlar av.

### JUSTERA SADELSTOLPENS HÖJD

Kontrollera vilken typ av sadelstolpe du har: med sadelstolpsklämma (A) eller med sadelstolpskil (B). Följ anvisningar för den typ av sadelstolpe du har.



Mer information om inställning av sadelhöjd hittar du i användarhandboken.

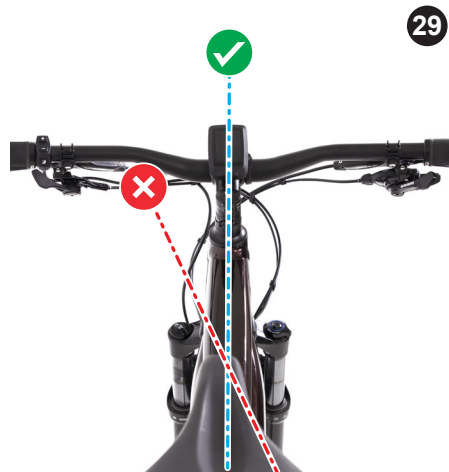


### SADELSTOLPSKLÄMMA

28. Lossa sadelstolpsklämmans skruv (använd

korrekt insexbit). Ställ därefter in sadelhöjden till korrekt läge. Dra åt sadelstolpsklämmans skruv (endast lite).

29. Rikta in sadeln med cykelns centrumlinje.



30. Sätt i korrekt insexbit i momentnyckeln. Dra därefter åt sadelstolpsklämmans skruv till korrekt åtdragningsmoment (se korrekt åtdragningsmoment på sadelstolpsklämman och/eller bruksanvisningen).



## SADELSTOLPSKIL



De främre och bakre sadelstolpskilarna justeras på samma sätt.

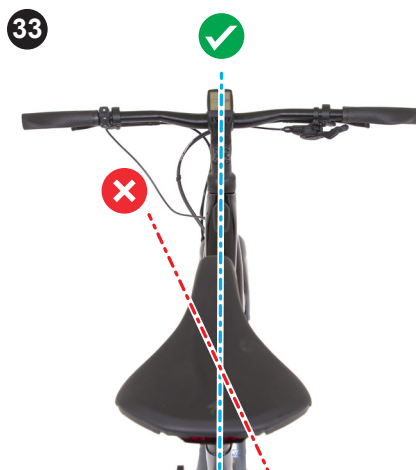
31. Sätt i korrekt insexbit i nyckeln och lossa sadelstolpskilens kilbult.

32. Ställ in korrekt höjd för sadelstolpen.



33. Rikta in sadeln med cykelns centrumlinje.

34. När du har ställt in sadelstolpens höjd drar du åt kilbulten med momentnyckeln och korrekt insexbit till rätt åtdragningsmoment (se specifikation).



## PUMPA DÄCKEN

Kontrollera lufttrycket i däck regelbundet. Pumpa vid behov (använd pump med manometer).

35. Pumpa däck till önskat lufttryck. Se lufttryck på däcksidan. Kontrollera i bruksanvisningen till hjulen eller på fälgen om det finns angivelser för max. lufttryck för hjulen. Överstig i så fall inte detta.



Se avsnittet Däck och slangar i Specializeds användarhandbok för mer information.



**WARNING!** Pumpa aldrig ett däck till högre tryck än angivelser på däcksidan eller max. lufttryck specificerat av hjultillverkaren (detta tryck är ofta lägre). Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till att däckets lossnar från fälgen, med allvarlig personskada som följd.

35



## LADDNING AV BATTERIET



Batteriet som levereras med din cykel är inte fulladdat. Ladda batteriet tills det är fulladdat innan du ger dig ut och cyklar på vägarna. Se viktig säkerhetsinformation och anvisningar om hur du laddar batteriet i bruksanvisningen som medföljer din cykel. Läs hela bruksanvisningen.



**WARNING!** Flytta inte cykeln och rotera inte vevarmarna när laddaren är ansluten. Om du gör det kan laddarens stickkontakt och/eller laddningsporten skadas till följd av att vevarmen kommer i kontakt med kontakten.



Om bakhjulets hastighetssensormagnet passerar hastighetssensorn övergår batteriet till felsäkert läge och avbryter laddningen. Roter därför inte bakhjulet under laddning. Återuppta laddning: Försäkra dig om att hastighetssensormagneten inte är i närheten av sensorn i dropout. Påbörja laddningen igen genom att först koppla bort och sedan ansluta laddarens kontakt.

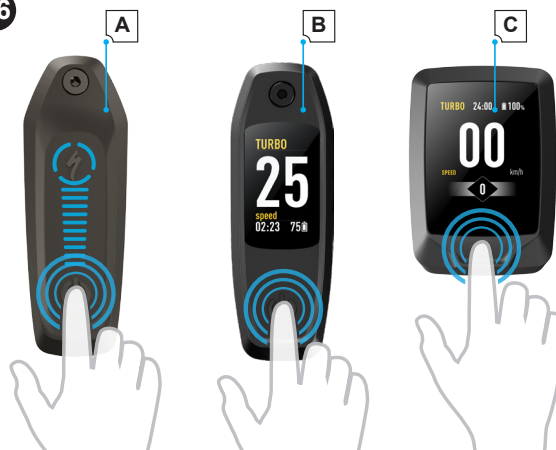


## ANSLUTA TILL MISSION CONTROL

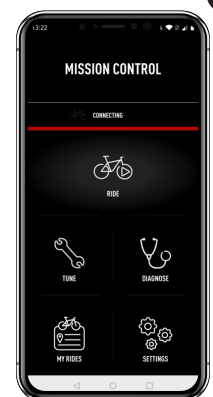
Beroende på modell är din cykel utrustad med antingen TCU (A), MasterMind TCU (B) eller MasterMind TCD (C).

36. Starta cykeln med strömknappen på TCU/TCD.  
37. Följ anvisningarna i cykelns bruksanvisning för att ansluta cykeln till appen Mission Control och slutföra onlineregistrering av användaren.

36



37





**WARNING! Utför nedanstående säkerhetskontroll och eventuella andra säkerhetskontroller som indikeras i användarhandboken innan cykeln används första gången och regelbundet före varje användning av cykeln (på så sätt säkerställer du att cykeln är säker att cykla på). Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till allvarlig personskada.**

1. Muttrar, bultar, skruvar och andra fästelement: Försäkra dig om att sadelstolpe, styrstam och styre är ordentligt åtdragna. För att kontrollera åtdragning av styre, styrstam och sadelstolpe kan du hålla fast cykeln mellan dina ben och försöka vrida på, trycka på och dra i styret och sadeln. Styret och sadeln ska inte röra sig. Om styre eller sadel rör sig riktar du in dem igen. Dra därefter åt skruvarna med högre åtdragningsmoment. Upprepa detta förfarande tills styre och sadel inte rör sig. Kontrollera regelbundet cykelns alla skruvar med den medföljande momentnyckeln för att säkerställa att dessa är åtdragna till korrekt åtdragningsmoment (enligt specifikation).
2. Sadelstolpe: Försäkra dig om att sadelhöjden är korrekt. Justera den vid behov.
3. Däck och hjul: Försäkra dig om att hjulen snurrar lätt och att de inte vobblar. Hjulen ska vara centrerade på ram och framgaffel. Kontakta Rider Care eller ta med cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare om hjulen vobblar och inte är centrerade.
4. Däcktryck: Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Pumpa vid behov med en pump med manometer. Se avsnittet om däck och slangar i Specializeds användarhandbok för mer information (denna levereras tillsammans med cykeln).
5. Bromsar: Bromsarna är justerade och inriktade på fabrik. Kontakta Rider Care eller ta med cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare om bromsklossarna eller bromsarna är felaktigt inriktade. Kontrollera bromsklossarna regelbundet och försäkra dig om att de inte är slitna. Byt bromsklossarna när de har slitits ned till slitagemarkeringen. Kontakta Rider Care eller ta med cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare om bromsklossarna behöver bytas och du inte har erfarenhet av att utföra detta arbete. Testa bromsarna genom att lyfta upp ena änden av cykeln i taget. Snurra på hjulet som är upplyft och kläm åt bromshandtaget. Kontakta Rider Care eller ta med cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare om bromsarna inte fungerar korrekt.

Inspektera cykeln regelbundet och försäkra dig om ingen av dess komponenter är skadad. Låt en auktoriserad Specialized-återförsäljare byta slitna eller skadade komponenter eller gör det själv om du har erfarenhet av detta arbete.