

VODIČ ZA MONTAŽU

TURBO ACTIVE



UVOD

OVAJ KRATKI VODIČ ZA MONTAŽU SADRŽI VAŽNE INFORMACIJE. PAŽLJIVO GA PROČITAJTE I POHRANITE NA SIGURNO MJESTO.

Ovaj vodič za montažu prikazuje kako montirati vaš bicikl ravno iz ambalaže. Upute navedene u ovom vodiču predstavljaju opće smjernice te se odnose na sve bicikle Specialized Turbo Active. Ako niste sigurni kako pravilno podesiti svoj bicikl, kontaktirajte Specialized Rider Care ili posjetite ovlaštenog Specialized trgovca.

Ovaj dokument nije zamišljen kao upute za uporabu, servisiranje, popravke ili održavanje. Molimo vas da za servisiranje, popravke ili održavanje posjetite svog ovlaštenog Specialized trgovca.

Ovaj vodič za montažu nije zamjena za korisnički priručnik vašeg bicikla. Korisnički priručnik sadrži važne informacije o sigurnosti, performansama i tehničkim aspektima koje su specifične za vaš bicikl. Stoga biste ga trebali pročitati prije prve vožnje te ga sačuvati za ubuduće.

Također biste trebali pročitati cijeli Priručnik za vlasnika bicikla Specialized („Vlasnički priručnik“) jer sadrži dodatne važne opće informacije i upute kojih biste se trebali pridržavati. Ako nemate vlasnički priručnik, možete ga preuzeti sa stranice www.specialized.com ili dobiti kopiju kod najbližeg ovlaštenog Specialized trgovca ili od Specialized Rider Carea.

Također bi mogle biti dostupne i dodatne informacije o sigurnosti, performansama i servisiranju određenih dijelova, npr. ovjesa ili pedala na vašem biciklu, ili dodatne opreme kao što su kacige ili svjetla. U slučaju proturječja između podataka u ovom vodiču za montažu i informacija koje dobijete u priručnicima proizvođača dijelova, obratite se Specialized Rider Careu ili ovlaštenom Specialized trgovcu.

Imajte na umu da su sve upute i obavijesti podložne promjenama i ažuriranjima bez prethodne obavijesti. Za redovita tehnička ažuriranja posjetite www.specialized.com.

SIMBOLI

U ovom se vodiču za montažu upotrebljavaju razni važni simboli i upozorenja koji su objašnjeni u nastavku:

	UPOZORENJE! Kombinacija ovog simbola i riječi ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Mnoga upozorenja navode „moguć gubitak kontrole i pad“. Budući da svaki pad može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti, nećemo uvijek ponavljati upozorenje o mogućim ozljedama ili smrti.
	OPREZ: Kombinacija simbola sigurnosnog upozorenja i riječi OPREZ ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati manjim ili umjerenim ozljedama, ili se radi o upozorenju protiv nesigurne prakse.
	Riječ OPREZ korištena bez simbola sigurnosnog upozorenja označava situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do teških oštećenja bicikla ili poništenja vašeg jamstva.
	Ovaj simbol upozorava čitatelja o informacijama koje su osobito važne.
	Ovaj simbol označava da mast visoke kvalitete treba primijeniti kao što je prikazano.
	Ovaj simbol znači da pastu za karbonske spojeve treba primijeniti kao što je prikazano da bi se povećalo trenje.
	Tehnički savjeti korisni su savjeti i trikovi u vezi s ugradnjom i uporabom.
	Konkretnije informacije potražite u Vlasničkom priručniku isporučenom s biciklom.
	Konkretnije informacije potražite u Korisničkom priručniku isporučenom s biciklom.

Ovaj priručnik izvorno je napisan na engleskom jeziku (originalne upute) i možda je preveden na druge jezike prema potrebi (prijevod originalnih uputa).

DODATNI JEZICI DOSTUPNI SU ZA PREUZIMANJE NA STRANICI www.specialized.com.

MONTAŽA

UPOZORENJE! Pravilna montaža zahtijeva osnovne mehaničarske vještine i komplet visokokvalitetnih alata kao što je moment-ključ. Ako niste sigurni kako ispravno podesiti vaš bicikl, trebao bi ga montirati ovlašten Specialized trgovac.

INSPEKCIJA BICIKLA

■ Prilikom uklanjanja svih dijelova iz ambalaže provjerite je li koji od njih tijekom dostave oštećen. Ako primijetite kakvo oštećenje, kontaktirajte Specialized Rider Care.

SPECIFIKACIJE ZAKRETNOG MOMENTA

■ Specifikacije zakretnog momenta možete pronaći u korisničkom priručniku priloženom biciklu, ili ispisane na dijelu pored vijka koji zatežete.
■ Opće specifikacije zakretnog momenta moguće je pronaći i u vlasničkom priručniku.

UPOZORENJE! Točna sila zatezanja na spojnim elementima (maticama, vijcima, šarafima) na biciklu važna je za vašu sigurnost. Ako se primjenjuje premalo snage, pričvrсни element možda neće čvrsto držati. Ako se primjenjuje previše snage, zatvarač može izgledati vijak, istegnuti se, izobličiti ili puknuti.

Neispravna sila zatezanja može dovesti do kvara dijela, što može uzrokovati gubitak kontrole i pad. Gdje je naznačeno, pobrinite se da svaki vijak bude zategnut u skladu sa specifikacijama. Nakon prve vožnje, i dosljedno nakon toga, ponovno provjeravajte zategnutost svakog vijka kako biste bili sigurni da su svi dijelovi sigurno pričvršćeni.

BEŽIČNE KOMPONENTE

■ Bicikli opremljeni bežičnim komponentama prije upotrebe moraju biti napunjeni. Više informacija potražite u korisničkom priručniku proizvođača dotične komponente.

AMBALAŽA

■ Zadržite kompletnu ambalažu jer je možete ponovno upotrijebiti za prijevoz vašeg bicikla.



RECIKLIRANJE: Za odgovorno odlaganje ambalaže slijedite lokalne smjernice za recikliranje.

PODRŠKA I AKTIVACIJA MOTORA

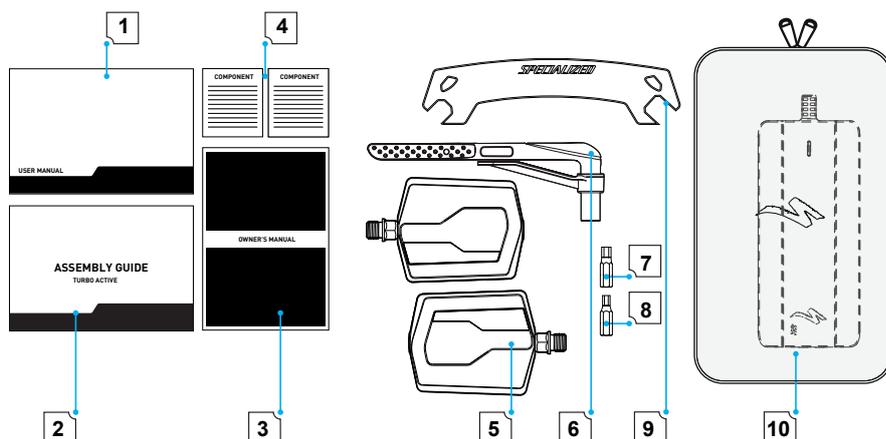
- S uključenim sustavom podrška motora aktivirat će se čim se okrenu poluge pogona i otkrije se zakretni moment. To se može dogoditi i ako bicikl ne vozite aktivno, npr. kada je bicikl na radnom postolju ili je prevrnut naopako, a poluge pogona se okreću ili se lanac (koji tada okreće poluge pogona) pomiče, kada hodate uz bicikl i gurate ga i poluge pogona se okreću, ili u bilo kojem drugom slučaju u kojem se (namjerno ili nenamjerno) okreću poluge pogona, a kotači se kreću. To znači da bi se sustav trebao isključiti ako se ne želi pomoć motora kako bi se izbjeglo nenamjerno uključivanje motora.



UPOZORENJE! Uvijek isključite bateriju kad nije u upotrebi i/ili dok radite na biciklu.

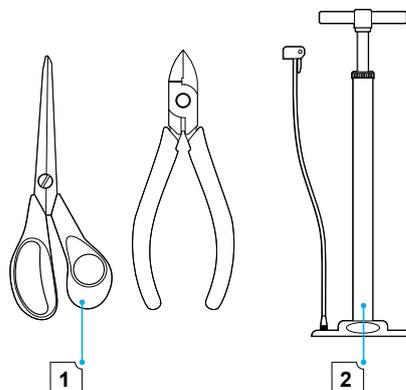
SADRŽAJ KUTIJE S MALIM DIJELOVIMA

1. Korisnički priručnik
2. Vodič za montažu
3. Vlasnički priručnik
4. Priručnici za dijelove
5. Pedale (neobavezno)
6. Moment-ključ (1 - 10 Nm)
7. Šesterokutni ključ / bit-nastavak
8. Ključ Torx / bit-nastavak Torx
9. Ravni ključ
10. Punjač baterije Specialized Turbo



POTREBNI ALATI

1. Škare ili kliješta za kablске vezice
2. Podna pumpa za bicikl (s mjeracem)



VIDEOPUTE ZA MONTAŽU

Kamerom vašeg pametnog telefona skenirajte QR kôd kako biste pogledali detaljne videoupute za montažu vašeg bicikla, na vašem jeziku.

1. Na telefonu otvorite aplikaciju za kameru.
2. Nježnim dodiranjem kôda kameru centrirajte na QR kôd.
3. Za privođenje aktivnosti kraju slijedite upute prikazane na zaslonu.

Let's Build
This Sweet
Ride!



Assembly
Instructions

KRENIMO NA POSAO



Vaš električni bicikl može biti teži od bicikla bez podrške motora. Budite oprezni pri rukovanju, nošenju ili podizanju. Raspakiranje i montažu ovog bicikla najbolje je odraditi uz pomoć još jedne osobe.

1. Uklonite traku s označene strane kutije, a potom otvorite kutiju.
2. Pronađite i izvadite kutiju s malim dijelovima, a potom izvadite sve isporučene dijelove kako biste sastavili svoj bicikl.



3. Iz kutije izvadite držač prednjeg kotača i stavite ga sa strane.
4. Otkotrljajte bicikl iz kutije i uklonite držač cijevi sjedala.



OPREZ: Unutarnja ambalaža ne može se upotrebljavati kao stalak za bicikl. Oslonite bicikl na nogar, ako je ugrađen, ili ga oslonite o stabilnu površinu kako bi tijekom montaže imao potporu.



PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA

Utvrđite koju vrstu lule imate: (A) lulu bez navoja ili (B) flow lulu ili (C) Como integriranu lulu, a zatim slijedite upute za tu vrstu.



Upravljač na biciklu zakrenut je kako bi sigurno stao u kutiju.

Uklonite vezice kojima je upravljač zavezan za gornju cijev.



OPREZ: Pazite da prilikom uklanjanja vezica ne oštetite bicikl.



LULA BEZ NAVOJA:

5. Pomoću ključa i odgovarajućeg šesterokutnog bit-nastavka (u smjeru suprotnom od kazaljke na satu) otpustite dva vijka (A-B) na stražnjoj strani lule sve dok lula ne bude dovoljno labava da se može okretati.
6. Zahvatite kotač koljenima i zarotirajte upravljač tako da bude u položaju za vožnju.



7. Poravnajte upravljač sa središnjim dijelom bicikla.
8. Pomoću moment-ključa i odgovarajućeg šesterokutnog bit-nastavka (u smjeru kazaljke na satu) zategnite dva vijka (A-B) na stražnjoj strani lule u skladu sa specifikacijom.

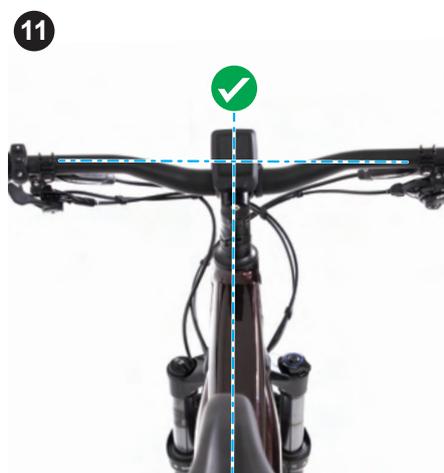


FLOW LULA:

9. Pomoću ključa i odgovarajućeg šesterokutnog bit-nastavka (u smjeru suprotnom od kazaljke na satu) otpustite dva vijka (A-B) na stražnjoj strani lule sve dok lula ne bude dovoljno labava da se može okretati.
10. Zahvatite kotač koljenima i zarotirajte upravljač tako da bude u položaju za vožnju.



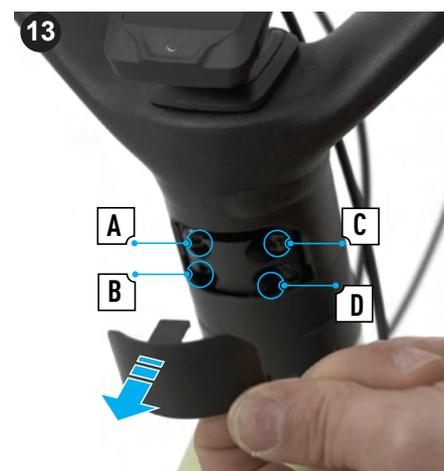
11. Poravnajte upravljač sa središnjim dijelom bicikla.
12. Pomoću moment-ključa i odgovarajućeg šesterokutnog bit-nastavka (u smjeru kazaljke na satu) zategnite dva vijka (A-B) na stražnjoj strani lule u skladu sa specifikacijom.



COMO INTEGRIRANA LULA:

Como je opremljen posebno dizajniranim sklopom upravljača koji je postavljen drugačije od drugih upravljača.

13. Uklonite pokrov zatezača cijevi vilice na stražnjoj strani integrirane lule.
14. Pomoću ključa i odgovarajućeg bit-nastavka Torx (u smjeru suprotnom od kazaljke na satu) otpustite četiri vijka (A-D) na zatezaču cijevi vilice sve dok lula ne bude dovoljno labava da se može okretati.



15. Zahvatite kotač koljenima i zarotirajte upravljač tako da bude u položaju za vožnju.
16. Poravnajte upravljač sa središnjim dijelom bicikla.



17. Pomoću moment-ključa i odgovarajućeg bit-nastavka Torx lagano naizmjenično pritežite vijke zatezača cijevi vilice (A-D), a zatim naizmjenično zatežite vijke u skladu sa specifikacijom.
18. Namjestite pokrov zatezača cijevi vilice tako da sjedne nazad na svoje mjesto na stražnjoj strani lule.



MONTIRANJE PEDALA

Ovisno o vrsti, pedale se montiraju ili ravnim ključem od 15 mm ili šesterokutnim ključem od 6 mm.



OPREZ: Pobrinite se da pedale budu ispravno montirane. Lijeva i desna pedala imaju suprotne vijčane spojeve te u slučaju montaže na krivoj strani mogu oštetiti poluge pogona.



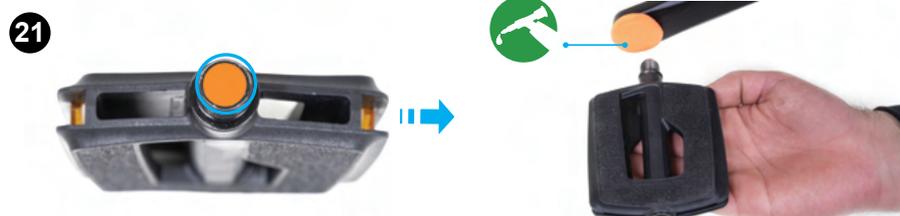
Prilikom zatezanja oba će se navoja pedala okretati prema naprijed, odnosno prema prednjem dijelu bicikla.

19. Izvadite pedale iz ambalaže i pronađite lijevu („L“) pedalu i desnu („R“) pedalu. Na pedalama se nalaze naljepnice koje odgovaraju naljepnicama na lijevoj i desnoj poluzi pogona.



Navoji pogona su unaprijed podmazani.

20. Desnu „R“ pedalu umetnite u desnu polugu pogona (pogonska strana, okretanje u smjeru kazaljke na satu).
21. Umetnite lijevu „L“ pedalu u lijevu polugu pogona (nepogonska strana, okretanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu).



22. PEDALE ZA ŠESTEROKUTNI KLJUČ:

Zategnite pedalu pomoću odgovarajućeg šesterokutnog ključa umetnutog s unutarnje strane poluge pogona. Pri ispravnoj napetosti alat ostavlja primjetan otisak na dlanu.

23. PEDALE ZA RAVNI KLJUČ:

Zategnite pedalu pomoću ravnog ključa. Pri ispravnoj napetosti alat ostavlja primjetan otisak na dlanu.



PRODUŽENJE DROPPER CIJEVI SJEDALA

Ako vaš bicikl ima dropper cijev sjedala, ona će biti montirana na najniži položaj u okviru, s gornjom cijevi u niskom položaju. Prije podešavanja visine sjedala dropper cijev sjedala morate produžiti do potpuno izvučenog položaja.

24. Palac jedne ruke stavite na ručicu dropper cijevi sjedala, a drugu ruku položite na sjedalo.

25. Uz pomoć palca gurnite ručicu dropper cijevi sjedala, a potom rukom upravljajte podizanje sjedala dok izvlačite dropper cijev sjedala.



OPREZ: Uvijek rukom kontrolirajte podizanje cijevi sjedala, osim kad vozite. U protivnom može doći do lakših ili srednje teških ozljeda.



MINIMALNO UMETANJE CIJEVI SJEDALA

Kako biste spriječili oštećenje okvira i/ili cijevi sjedala, važno je da cijev sjedala bude umetnuta u središnju cijev na minimalnoj dubini. Ta minimalna dubina umetanja mora ispunjavati sljedeće uvjete:

26. Cijev sjedala mora biti umetnuta u okvir dovoljno duboko da oznaka minimalnog umetanja / maksimalnog izvlačenja („min/max“), gdje je to primjenjivo, ne bude vidljiva na cijevi sjedala (A).

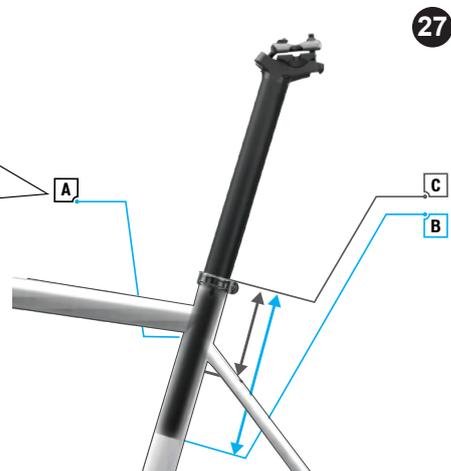
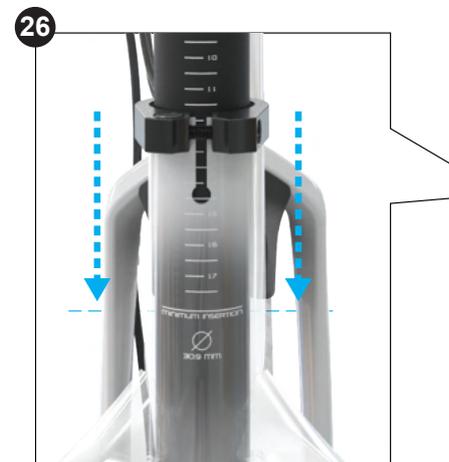
27. Cijev sjedala također mora biti umetnuta u središnju cijev dovoljno duboko da zadovolji ili prekorači (B) minimalnu izmjerenu dubinu umetanja koju zahtijeva okvir (C).



Konkretnije informacije o maksimalnim i minimalnim dubinama umetanja potražite u korisničkom priručniku isporučenom s biciklom.



UPOZORENJE! Nepoštivanje navedenih zahtjeva o umetanju cijevi sjedala može dovesti do oštećenja okvira i/ili cijevi sjedala, što može prouzročiti gubitak nadzora i pad s bicikla.



PODEŠAVANJE VISINE CIJEVI SJEDALA

Utvrđite kakvu vrstu cijevi sjedala imate: zatezač cijevi sjedala (A) ili klin cijevi sjedala (B), a zatim slijedite upute za tu vrstu.



Za više informacija o namještanju visine vašeg sjedala pogledajte vlasnički priručnik.

ZATEZAČ CIJEVI SJEDALA

28. Pomoću ključa i odgovarajućeg šesterokutnog bit-nastavka otpustite zatezač cijevi sjedala te sjedalo podesite na željeni položaj; potom lagano pritegnite vijak na zatezaču cijevi sjedala.
29. Poravnajte sjedalo sa središnjom linijom bicikla.



30. Pomoću moment-ključa i odgovarajućeg šesterokutnog bit-nastavka zategnite vijak na zatezaču cijevi sjedala u skladu s navedenim postavkama zakretnog momenta, koje možete pronaći na zatezaču cijevi sjedala i/ili u korisničkom priručniku.



KLIN CIJEVI SJEDALA

i Prednji i stražnji klinovi cijevi sjedala postavljaju se na isti način.

31. Pomoću ključa i odgovarajućeg šesterokutnog bit-nastavka olabavite vijak klina cijevi sjedala.
32. Namjestite cijev sjedala na željenu visinu.



33. Poravnajte sjedalo sa središnjom linijom bicikla.
34. Nakon što postavite visinu cijevi sjedala, pomoću moment-ključa i odgovarajućeg šesterokutnog bit-nastavka pritegnite klinasti vijak u skladu sa specifikacijom.



PUMPANJE GUMA

Gume moraju biti napuhane te ih se povremeno mora provjeravati i ponovno napuhavati pomoću pumpe s preciznim mjerlačem tlaka.

35. Napumpajte gume do željene razine tlaka. Raspon tlaka provjerite na boku gume. Provjerite priručnik za kotače ili naljepnicu na obruču kako biste vidjeli imaju li vaši kotači maksimalnu granicu tlaka. Nemojte je prekoračiti.



Dodatne informacije potražite u odjeljku „Gume i zračnice“ u vlasničkom priručniku bicikla Specialized.



UPOZORENJE! Nikada nemojte napuhavati gumu iznad maksimalnog tlaka označenog na boku gume ili maksimalne granice tlaka koju je odredio proizvođač guma: napužite gumu do granice koja je niža. Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do iskanjanja gume iz obruča ili ozbiljne tjelesne ozljede.

35



PUNJENJE BATERIJE



Vaš bicikl bit će vam dostavljen s baterijom koja je napunjena samo djelomice. Prije prve vožnje trebali biste je napuniti u potpunosti. Važne sigurnosne informacije i upute o pravilnom punjenju baterije potražite u korisničkom priručniku isporučenom s biciklom. Potrudite se pročitati ga u cijelosti.



UPOZORENJE! Ako je punjač spojen na bateriju, nemojte pomicati bicikl niti okretati poluge pogona. Ako poluga pogona udari o priključak, to može uzrokovati oštećenje utikača punjača i/ili ulaza za punjenje.



Ako magnet senzora brzine na stražnjem kotaču tijekom punjenja baterije dosegne senzor brzine, baterija će ući u sigurnosno stanje i prestati se puniti. Da biste spriječili prekid procesa punjenja, tijekom punjenja nemojte okretati stražnji kotač. Da biste nastavili s punjenjem, prvo provjerite nalazi li se magnet senzora brzine u blizini senzora u ležištu stražnje osovine, a potom ponovno pokrenite punjenje odspajanjem pa ponovnim spajanjem priključka punjača.



POVEZIVANJE S APLIKACIJOM MISSION CONTROL

Bicikl je, ovisno o modelu, opremljen ili TCU-om (A) ili MasterMind TCU-om (B) ili MasterMind TCD-om (C).

36. Uključite bicikl pomoću tipke za napajanje na TCU-u ili TCD-u.

37. Da biste bicikl spojili s aplikacijom Mission Control i dovršili registraciju vozača, slijedite korake prikazane u Korisničkom priručniku bicikla.

36



37





UPOZORENJE! Prije prve vožnje, a zatim redovito prije svake vožnje, provedite provjeru sigurnosti u nastavku, kao i sve dodatne sigurnosne provjere navedene u vlasničkom priručniku, kako biste osigurali da je bicikl siguran za vožnju. Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne tjelesne ozljede.

1. Maticе, vijci, šarafi i ostali pričvršćivači: Provjerite jesu li cijev sjedala, lula, upravljač i kotači pravilno zategnuti. Zategnutost upravljača, lule i cijevi sjedala možete provjeriti tako da bicikl čvrsto stisnete između nogu i pokušate zakrenuti, gurnuti i povući upravljač i sjedalo. Upravljač i sjedalo ne bi se smjeli pomaknuti. Ako se bilo koja komponenta pomakne, poravnajte taj dio, jače zategnite vijak i pokušajte ponovno. Ponavljajte dokle god bude potrebno, odnosno dok se komponente ne prestanu micati. Moment-ključem povremeno provjeravajte sve vijke na biciklu kako biste bili sigurni da su pritegnuti u skladu sa specifikacijom.
2. Cijev sjedala: Pobrinite se da visina sjedala bude prikladna. Prilagodite po potrebi.
3. Gume i kotači: Pobrinite se da se kotači slobodno okreću i da se ne klimaju. Kotači trebaju biti centrirani u okviru i vilici. Ako se kotači klimaju i nisu centrirani, obratite se Rider Careu ili posjetite ovlaštenog Specialized trgovca.
4. Tlak u gumama: Gume moraju biti napuhane te ih se povremeno mora provjeravati i ponovno napuhavati pomoću pumpe s preciznim mjeračem. Dodatne informacije potražite u odjeljku „Gume i zračnice“ u vlasničkom priručniku bicikla Specialized, isporučenom s vašim biciklom.
5. Kočnice: Kočnice se dostavljaju unaprijed prilagođene i poravnane. Ako su obloge ili poluge kočnice loše poravnane, obratite se Rider Careu ili posjetite ovlaštenog Specialized trgovca. Povremeno provjeravajte istrošenost obloga kočnica. Obloge kočnica treba zamijeniti nakon što se istroše do linije trošenja. Ako trebate zamijeniti obloge kočnica, ali nemate iskustva s njihovom zamjenom, obratite se Rider Careu ili posjetite ovlaštenog Specialized trgovca. Isprobajte kočnice podižući jedan po jedan kraj bicikla, okrećući svaki kotač i stišćući ručicu kočnice. Ako kočnice ne rade ispravno, obratite se Rider Careu ili posjetite ovlaštenog Specialized trgovca.

Redovito pregledavajte bicikl kako biste bili sigurni da nema oštećenja ni na jednoj komponenti. Zamijenite sve istrošene ili oštećene dijelove ili neka ih zamijeni ovlašteno Specialized trgovac.