

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

TURBO ACTIVE



INTRODUZIONE

QUESTE BREVI ISTRUZIONI DI MONTAGGIO CONTENGONO INFORMAZIONI IMPORTANTI. LEGGERE ATTENTAMENTE E CONSERVARE IN UN LUOGO SICURO.

Queste Istruzioni di montaggio illustrano come approntare la bicicletta una volta estratta dall'imballaggio. Le indicazioni trattate in questa guida rappresentano linee guida generali e valgono per tutte le biciclette Specialized Turbo della categoria "active". Se non si è sicuri della corretta configurazione della bicicletta, contattare Specialized Rider Care o recarsi presso un Rivenditore Autorizzato Specialized.

Questo documento non è inteso come guida all'uso, all'assistenza, alla riparazione o alla manutenzione. Rivolgersi a un Rivenditore Autorizzato Specialized per tutti i servizi di assistenza, riparazione o manutenzione.

Queste Istruzioni di montaggio non sostituiscono il Manuale d'uso della bicicletta. Il Manuale d'uso contiene importanti informazioni in merito alla sicurezza, alle prestazioni e alle caratteristiche tecniche specifiche della bicicletta. Il Manuale d'uso deve essere letto e conservato come riferimento.









È inoltre necessario leggere l'intero Manuale dell'utilizzatore Specialized Bicycle ("Manuale dell'utilizzatore") poiché contiene ulteriori informazioni generali e istruzioni che è necessario seguire. Se non si dispone di una copia del Manuale dell'utilizzatore, è possibile scaricarla dal sito www.specialized.com oppure richiederla al più vicino Specialized Rider Care o Rivenditore Autorizzato Specialized.

Possono inoltre essere disponibili informazioni aggiuntive in merito a sicurezza, prestazioni e manutenzione di componenti specifici, quali ammortizzatori e pedali, o di accessori quali caschi o luci. In caso di discrepanze tra le informazioni in queste Istruzioni di montaggio e quelle nei manuali del produttore di componenti, contattare Specialized Rider Care o un Rivenditore Autorizzato Specialized.

Le presenti istruzioni e gli avvisi sono soggetti a modifiche e aggiornamenti senza preavviso. Fare riferimento regolarmente al sito www.specialized.com per verificare eventuali aggiornamenti.

SIMBOLI


Durante la lettura di queste Istruzioni di montaggio è possibile notare vari simboli e avvertenze di pericolo, illustrati di seguito:

	PERICOLO! La combinazione di questo simbolo e di questa parola indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare lesioni gravi o mortali. Molte avvertenze di pericolo riportano l'espressione "perdite di controllo e cadute". Poiché qualsiasi caduta può causare infortuni gravi o addirittura mortali, non ripeteremo sempre l'avvertenza di pericolo che indica la possibilità di lesioni gravi o mortali.
	ATTENZIONE: La combinazione tra il simbolo di avviso di sicurezza e la parola ATTENZIONE indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare lesioni lievi o moderate o fornisce un avviso in merito a pratiche non sicure.
	La parola ATTENZIONE utilizzata senza il rispettivo simbolo indica una situazione che può provocare gravi danni alla bicicletta o il decadimento della garanzia.
	Questo simbolo indica la presenza di informazioni particolarmente importanti.
	Questo simbolo indica "applicare grasso di alta qualità" secondo quanto illustrato.
	Questo simbolo indica la necessità di applicare una pasta per montaggio componenti in carbonio come illustrato per aumentare l'attrito fra due superfici.
	I consigli tecnici rappresentano suggerimenti e accorgimenti utili relativi all'installazione e all'uso.
	Fare riferimento al Manuale dell'utilizzatore fornito con la bicicletta per informazioni più specifiche.
	Fare riferimento al Manuale d'uso fornito con la bicicletta per informazioni più specifiche.

Questo manuale è stato redatto in lingua inglese (istruzioni originali) e potrebbe essere stato tradotto in altre lingue ove richiesto (traduzione delle istruzioni originali).

LE TRADUZIONI IN ALTRE LINGUE SONO DISPONIBILI PER IL DOWNLOAD AL SITO www.specialized.com.

MONTAGGIO


	PERICOLO! Il corretto montaggio richiede competenze meccaniche di base e un set di strumenti di alta qualità come ad esempio una chiave dinamometrica. Se non si è sicuri della corretta configurazione della propria bicicletta, è necessario far eseguire il montaggio da un Rivenditore Autorizzato Specialized.
---	--

ISPEZIONE DELLA BICICLETTA

- Una volta rimosse tutte le parti dall'imballaggio, assicurarsi che nulla sia stato danneggiato durante la spedizione. Contattare Specialized Rider Care se si notano dei danni.

SPECIFICHE DELLA COPPIA DI SERRAGGIO

- Le specifiche della coppia di serraggio sono riportate nel Manuale d'uso fornito con la bicicletta o stampate sulla parte vicino alla vite che si sta serrando.
- Le specifiche generali della coppia di serraggio sono anche riportate nel Manuale dell'utilizzatore.

	PERICOLO! Una coppia di serraggio corretta (viti, bulloni, dadi) è fondamentale per la sicurezza. Se viene applicata una forza non sufficiente, la tenuta non è garantita. Una forza eccessiva può rovinare le filettature o causare l'allungamento, la deformazione o la rottura del dispositivo di fissaggio.
	Una coppia di serraggio non corretta può portare a perdite di controllo e cadute. Dove indicato, controllare che ogni vite sia serrata alla coppia specificata. Dopo il primo utilizzo e successivamente con cadenza regolare, ricontrollare il serraggio di ogni vite per garantire un fissaggio sicuro dei componenti.

COMPONENTI WIRELESS

- Le biciclette dotate di componenti wireless devono essere caricate prima dell'uso. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale d'uso del produttore del componente.

IMBALLAGGIO

- Conservare l'intero imballaggio in quanto è possibile riutilizzarlo per trasportare la bicicletta.

	RICICLAGGIO: Seguire le linee guida locali sul riciclaggio per smaltire l'imballaggio in modo responsabile.
---	--

ASSISTENZA MOTORE E ATTIVAZIONE

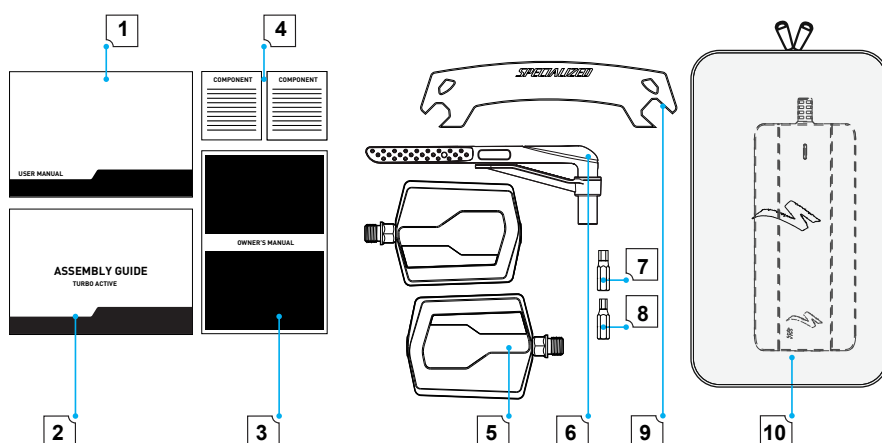
- Con il sistema acceso, l'assistenza del motore si attiverà non appena le pedivelle vengono ruotate e viene rilevata una coppia. Ciò può verificarsi anche quando non si guida attivamente la bicicletta, ad esempio quando la bicicletta è fissata su un cavalletto da officina o è capovolta e vengono girate le pedivelle, quando viene spostata la catena (che quindi fa girare le pedivelle), quando si spinge a mano la bicicletta e le pedivelle vengono girate, o in qualsiasi altro scenario in cui le pedivelle vengono girate, intenzionalmente o meno, e le ruote si muovono. Ciò significa che se non si desidera l'assistenza del motore il sistema deve essere spento, evitando così qualsiasi intervento involontario.



PERICOLO! Spegner sempre la batteria quando non viene utilizzata e/o quando si interviene sulla bicicletta.

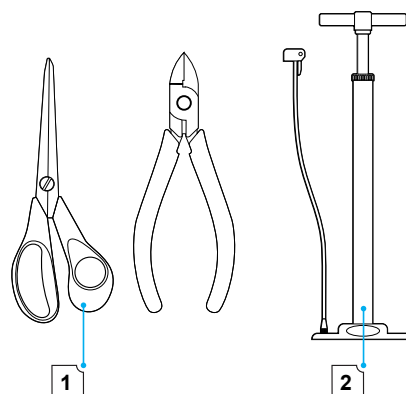
CONTENUTO DELLA SCATOLA DELLA MINUTERIA

1. Manuale d'uso
2. Istruzioni di montaggio
3. Manuale dell'utilizzatore
4. Manuali dei componenti
5. Pedali (opzionali)
6. Chiave dinamometrica (1-10 Nm)
7. Chiave a brugola/inserto
8. Inserto/chave Torx
9. Chiave piatta
10. Caricabatteria Specialized Turbo



ATTREZZI RICHIESTI

1. Forbici o tronchesi
2. Pompa da pavimento per bicicletta (con manometro)



VIDEO ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Usare la fotocamera del proprio smartphone per scansionare il codice QR che porta a un video completo con le istruzioni di montaggio della bicicletta nella propria lingua.

1. Aprire l'app della fotocamera sul telefono.
2. Mettere a fuoco il codice QR sulla fotocamera sfiorando delicatamente il codice.
3. Seguire le istruzioni sullo schermo per completare l'azione.

**Let's Build
This Sweet
Ride!**



**Assembly
Instructions**

INIZIO DELLA PROCEDURA



Questa e-bike potrebbe essere piú pesante di una bicicletta senza pedalata assistita. Prestare attenzione durante l'utilizzo, il trasporto o il sollevamento. Il disimballaggio e il montaggio di questa bicicletta possono essere completati al meglio con l'aiuto di un'altra persona.

1. Rimuovere qualsiasi nastro adesivo dal lato contrassegnato della scatola, quindi aprire la scatola.
2. Individuare e rimuovere la scatola della minuteria, quindi rimuovere tutte le parti necessarie per montare la bicicletta.



3. Rimuovere il supporto della ruota anteriore dalla scatola e metterlo da parte.
4. Togliere la bicicletta dalla scatola e rimuovere il supporto del reggisella.



ATTENZIONE: L'imballaggio interno non è idoneo per supportare la bicicletta. Posizionare la bicicletta sul cavalletto laterale, se presente, o appoggiarla su una superficie stabile per sostenerla durante il montaggio.



REGOLAZIONE DEL MANUBRIO

Determinare quale attacco manubrio è installato: (A) attacco manubrio tradizionale, (B) attacco manubrio Flow o (C) attacco manubrio integrato Como. Quindi, seguire le istruzioni in base al tipo.



Il manubrio della bicicletta è ruotato per garantire un posizionamento sicuro nella scatola.

Rimuovere le fascette che fissano il manubrio al tubo orizzontale.



ATTENZIONE: Fare attenzione a non danneggiare la bicicletta durante la rimozione delle fascette.



ATTACCO MANUBRIO TRADIZIONALE:

5. Usando una chiave a brugola e l'inserto a brugola corrispondente, allentare (in senso antiorario) le due viti (A-B) sul retro dell'attacco manubrio finché questo non è sufficientemente allentato da poter ruotare.
6. Tenere la ruota tra le ginocchia e ruotare il manubrio allineandolo.



7. Allineare il manubrio con il centro della bicicletta.

8. Usando la chiave dinamometrica e l'inserto a brugola corrispondente, serrare (in senso orario) le due viti (A-B) sul retro dell'attacco manubrio secondo le specifiche.



ATTACCO MANUBRIO FLOW:

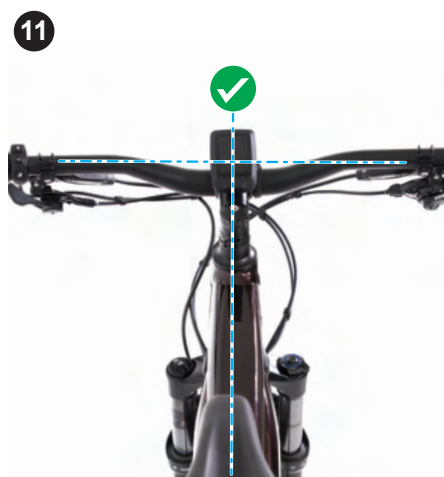
9. Usando una chiave a brugola e l'inserto a brugola corrispondente, allentare (in senso antiorario) le due viti (A-B) sul retro dell'attacco manubrio finché questo non è sufficientemente allentato da poter ruotare.

10. Tenere la ruota tra le ginocchia e ruotare il manubrio allineandolo.



11. Allineare il manubrio con il centro della bicicletta.

12. Usando la chiave dinamometrica e l'inserto a brugola corrispondente, serrare (in senso orario) le due viti (A-B) sul retro dell'attacco manubrio secondo le specifiche.

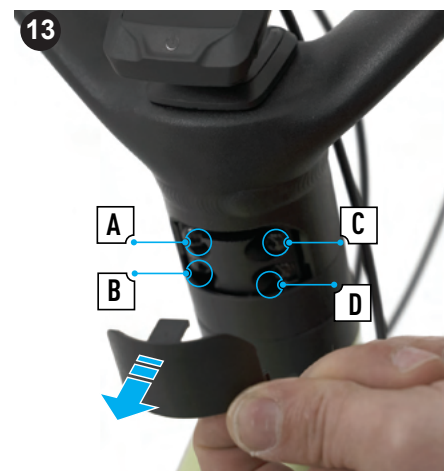


ATTACCO MANUBRIO INTEGRATO COMO:

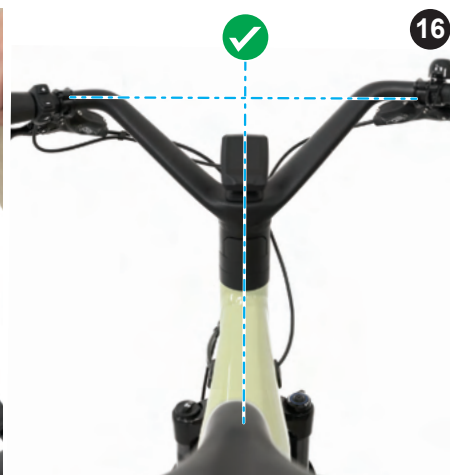
Il modello Como è dotato di un gruppo manubrio personalizzato, configurato in modo diverso rispetto ad altri manubri.

13. Rimuovere la copertura del morsetto di bloccaggio del cannotto sul retro dell'attacco manubrio integrato.

14. Utilizzando una chiave e il corrispondente inserto Torx, allentare (in senso antiorario) le quattro viti (A-D) sul morsetto del cannotto fino a quando l'attacco manubrio non è abbastanza libero da poter girare.



15. Tenere la ruota tra le ginocchia e ruotare il manubrio allineandolo.
16. Allineare il manubrio con il centro della bicicletta.



17. Usando la chiave dinamometrica e l'inserto Torx corrispondente, serrare leggermente le viti del morsetto del canotto (A-D) seguendo uno schema alternato. Continuando a seguire lo stesso schema, serrare le viti secondo le specifiche.
18. Riposizionare la copertura del morsetto di bloccaggio del canotto sul retro dell'attacco manubrio.



INSTALLAZIONE DEI PEDALI

A seconda del modello, i pedali devono essere installati utilizzando una chiave piatta da 15 mm o una chiave a brugola da 6 mm.



ATTENZIONE: Installare i pedali correttamente. I pedali sinistro e destro presentano filettature opposte e possono danneggiare le pedivelle se installati sul lato sbagliato.



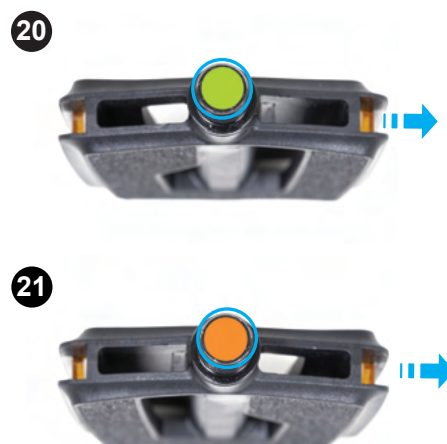
Durante il serraggio, le filettature di entrambi i pedali ruotano in avanti, verso la parte anteriore della bicicletta.

19. Estrarre i pedali dalla loro confezione e individuare il pedale sinistro "L" e il pedale destro "R". I pedali sono contrassegnati con degli adesivi che corrispondono agli adesivi sulle pedivelle sinistra e destra.



Le filettature delle pedivelle sono pre-lubrificate.

20. Inserire il pedale destro "R" sulla pedivella destra (lato trasmissione, rotazione in senso orario).
21. Inserire il pedale sinistro "L" nella pedivella sinistra (lato opposto alla trasmissione - rotazione in senso antiorario).



22. PEDALI CON CHIAVE A BRUGOLA: Utilizzando la chiave a brugola corrispondente inserita dall'interno della pedivella, serrare il pedale in posizione. Quando la coppia di serraggio è corretta, l'attrezzo lascia una impronta evidente nel palmo della mano.

23. PEDALI A CHIAVE PIATTA: Utilizzando la chiave piatta, serrare il pedale in posizione. Quando la coppia di serraggio è corretta, l'attrezzo lascia una impronta evidente nel palmo della mano.



ESTENSIONE REGGISELLA TELESCOPICO

Se la bicicletta è dotata di un reggisella telescopico, ai fini della spedizione questo è installato nella posizione più bassa nel telaio e con il tubo superiore in posizione ribassata. Prima di regolare l'altezza della sella, è necessario estendere completamente il reggisella telescopico.

24. Posizionare il pollice di una mano sulla leva del reggisella telescopico e l'altra mano sulla sella.

25. Usare il pollice per spingere la leva del reggisella telescopico, quindi usare la mano per controllare il movimento verso l'alto della sella durante l'estensione.



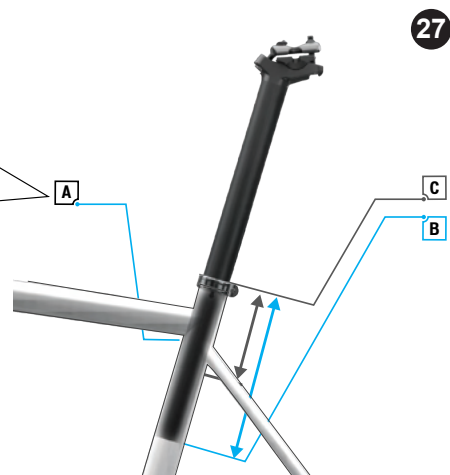
ATTENZIONE: Usare sempre la mano per controllare il movimento verso l'alto del reggisella quando non si guida. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni lievi o moderate.

INSERIMENTO MINIMO DEL REGGISELLA

Per evitare danni al telaio e/o al reggisella, è fondamentale che il reggisella si inserisca nel tubo reggisella per una lunghezza minima. L'inserimento minimo deve soddisfare i seguenti requisiti:

26. Il reggisella deve essere inserito nel telaio senza che risulti visibile il segno che indica il livello di "inserimento minimo/estensione massima" (min/max), ove previsto, riportato sul reggisella stesso (A).

27. Il reggisella deve anche essere inserito nel tubo reggisella abbastanza in profondità da rispettare o superare (B) la profondità di inserimento minima misurata richiesta dal telaio (C).



Fare riferimento al Manuale d'uso a corredo della bicicletta per informazioni più specifiche sulla profondità di inserimento minimo e massimo del reggisella.



PERICOLO! Il mancato rispetto dei requisiti di inserimento del reggisella può causare danni al telaio e/o al reggisella stesso, con conseguenti perdite di controllo e cadute.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL REGGISELLA

Determinare quale tipo di reggisella è installato: con collarino reggisella (A) o con cuneo reggisella (B). Quindi, seguire le relative istruzioni.

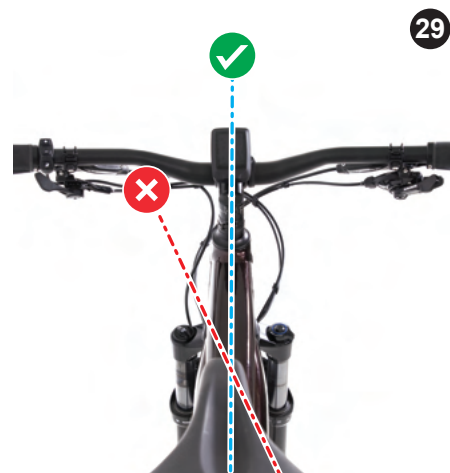


Fare riferimento al Manuale dell'utilizzatore per ulteriori informazioni sull'impostazione dell'altezza della sella.



COLLARINO REGGISELLA

28. Usando una chiave e l'inserto a brugola corrispondente, allentare la vite di fissaggio del reggisella e impostare l'altezza della sella desiderata, quindi serrare leggermente la vite di fissaggio del collarino reggisella.
29. Allineare la sella con la linea centrale della bicicletta.



30. Usando la chiave dinamometrica e l'inserto a brugola corrispondente, serrare la vite del collarino reggisella alla coppia specificata riportata sul collarino reggisella stesso e/o nel Manuale d'uso.



CUNEO REGGISELLA

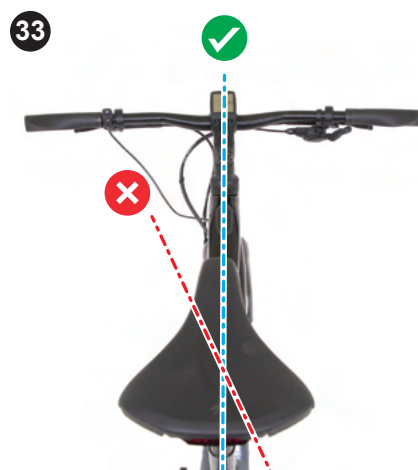


I cunei reggisella anteriore e posteriore vengono regolati allo stesso modo.

31. Usando la chiave e l'inserto a brugola corrispondente, allentare la vite del cuneo reggisella.
32. Regolare il reggisella all'altezza desiderata.



33. Allineare la sella con la linea centrale della bicicletta.
34. Una volta impostata l'altezza del reggisella, utilizzare la chiave dinamometrica e l'inserto a brugola corrispondente per serrare la vite del cuneo secondo le specifiche.



GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

Gli pneumatici devono essere gonfiati, controllati e rigonfiati periodicamente utilizzando una pompa con un manometro di precisione.

35. Gonfiare gli pneumatici fino alla pressione desiderata. Fare riferimento alle indicazioni riportate sul fianco dello pneumatico per l'intervallo di pressione. Controllare il manuale della ruota o la decalcomania sul cerchio per verificare se le ruote presentano un limite massimo di pressione. Non superarlo.



Fare riferimento alla sezione Pneumatici e camere d'aria del Manuale dell'utilizzatore Specialized Bicycle per ulteriori informazioni.



PERICOLO! Non gonfiare mai uno pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco dello pneumatico stesso o il limite di pressione massimo specificato dal produttore della ruota, a seconda di quale sia il valore inferiore. Il mancato rispetto di questa avvertenza di pericolo può causare la fuoriuscita dello pneumatico dal cerchio e provocare gravi lesioni personali.

35



RICARICA DELLA BATTERIA



La bicicletta viene consegnata con una batteria parzialmente carica. Antecedentemente al primo utilizzo, procedere a una ricarica completa. Fare riferimento al Manuale d'uso fornito con la bicicletta per informazioni sulla sicurezza e su come caricare correttamente la batteria. Leggere il manuale per intero.



PERICOLO! Non spostare la bicicletta o ruotare le pedivelle quando il caricabatteria è collegato. Se una pedivella dovesse colpire il connettore, la spina del caricabatteria e/o la porta per ricarica potrebbero subire dei danni.



Durante la ricarica, se il magnete del sensore di velocità della ruota posteriore si sovrappone al sensore di velocità, la batteria entrerà in uno stato di protezione e smetterà di caricarsi. Per evitare l'interruzione del processo di ricarica, non ruotare la ruota posteriore durante la ricarica. Per riprendere la ricarica, assicurarsi che il magnete del sensore di velocità non si trovi vicino al sensore nel forcellino: riavviare la ricarica scollegando e ricollegando il connettore del caricabatteria.

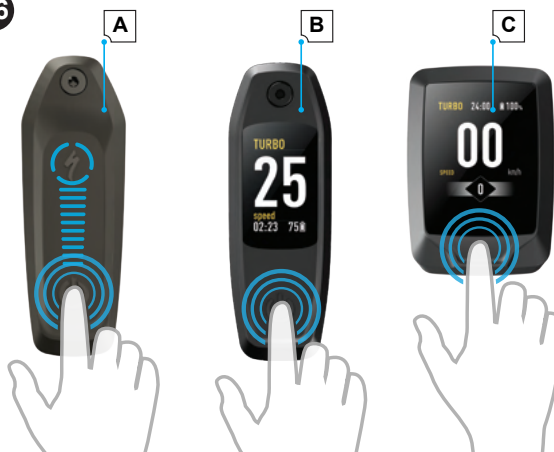


COLLEGAMENTO A MISSION CONTROL

A seconda del modello, la bicicletta è dotata di unità TCU (A) MasterMind TCU (B) o MasterMind TCD (C).

36. Attivare la bicicletta utilizzando il pulsante di accensione sulla TCU o sul TCD.
37. Per connettere la bicicletta all'app Mission Control e completare la registrazione online seguire i passaggi mostrati nel Manuale d'uso della bicicletta.

36



37





PERICOLO! In occasione del primo utilizzo, eseguire il controllo di sicurezza indicato di seguito, nonché eventuali controlli di sicurezza aggiuntivi descritti nel Manuale dell'utilizzatore, per verificare che la bicicletta sia sicura da guidare. Il mancato rispetto di questo avviso di pericolo può comportare infortuni personali gravi.

1. Dadi, bulloni, viti e altri elementi di fissaggio: Verificare che reggisella, attacco manubrio e manubrio siano adeguatamente serrati. È possibile verificare la tenuta del manubrio, dell'attacco manubrio e del reggisella stringendo la bicicletta tra le gambe e cercando di ruotare, spingere e tirare manubrio e sella. Manubrio e sella non devono muoversi. Se uno qualsiasi degli elementi dovesse muoversi, riallinearlo, aumentare la coppia di serraggio della vite e riprovare. Ripetere se necessario fino a quando le parti sono ben fissate. Controllare periodicamente con una chiave dinamometrica tutte le viti della bicicletta per assicurarsi che siano serrate secondo le specifiche.
2. Reggisella: Assicurarsi che l'altezza della sella sia appropriata. Regolare se necessario.
3. Pneumatici e ruote: Verificare che le ruote girino liberamente e non oscillino. Le ruote dovrebbero essere centrate rispetto al telaio e alla forcella. Se le ruote oscillano e non sono centrate, contattare Rider Care o recarsi presso un Rivenditore Autorizzato Specialized.
4. Pressione degli pneumatici: Gli pneumatici devono essere gonfiati, controllati e rigonfiati periodicamente utilizzando una pompa con un manometro di precisione. Fare riferimento alla sezione Pneumatici e camere d'aria del Manuale dell'utilizzatore Specialized Bicycle in dotazione alla bicicletta per ulteriori informazioni.
5. Freni: I freni sono pre-regolati e allineati in fabbrica. Se le pastiglie freno o i bracci dei freni sono disallineati, contattare Rider Care o recarsi presso un Rivenditore Autorizzato Specialized. Controllare periodicamente l'usura delle pastiglie freno. Le pastiglie freno devono essere sostituite quando si consumano fino alla linea di usura. Se è necessario sostituire le pastiglie freno ma non si dispone dell'esperienza necessaria, contattare Rider Care o recarsi presso un Rivenditore Autorizzato Specialized. Provare i freni sollevando un'estremità della bicicletta alla volta, facendo girare la ruota e premendo la leva freno. Se i freni non funzionano correttamente, contattare Rider Care o recarsi presso un Rivenditore Autorizzato Specialized.

Ispezionare regolarmente la bicicletta per verificare che i componenti non siano danneggiati. Sostituire i componenti usurati o danneggiati o farli sostituire da un Rivenditore Autorizzato Specialized.