

# 조립 가이드

## 터보 액티브



## 도입

본 간단 조립 가이드에는 중요한 정보가 포함되어 있습니다. 자세히 읽고 안전한 곳에 보관하십시오.

본 조립 가이드에는 개봉 후 자전거를 조립하는 방법이 나와 있습니다. 가이드에서 다루는 지침은 일반적인 지침으로 모든 스페셜라이즈드 터보(Turbo) 액티브 자전거에 적용됩니다. 올바른 자전거 설정에 자신이 없는 경우 스페셜라이즈드 라이더 케어(Specialized Rider Care)에 연락하시거나 스페셜라이즈드 공식 대리점을 방문해 주십시오.

본 문서는 사용, 서비스, 정비, 유지보수 설명서가 아닙니다. 모든 서비스, 정비, 유지보수는 스페셜라이즈드 공식 대리점에 문의하십시오.

본 조립 가이드는 자전거의 사용자 설명서를 대체하지 않습니다. 사용자 설명서에는 해당 자전거에 대한 중요한 안전, 성능, 기술 정보가 기재되어 있으므로 이를 숙지하고 참고용으로 보관해야 합니다.









또한 사용자가 준수해야 하는 중요한 추가 일반 정보와 설명이 수록된 전체 스페셜라이즈드 자전거 사용자 설명서(이하 "사용자 설명서")도 숙지하십시오. 사용자 설명서가 없는 경우 [www.specialized.com](http://www.specialized.com)에서 다운로드 받으시거나, 스페셜라이즈드 라이더 케어 또는 가까운 스페셜라이즈드 공식 대리점에서 구하실 수 있습니다.

자전거의 서스펜션이나 페달 등 구체적인 구성품이나 헬멧, 라이트 등의 액세서리에 관한 추가적인 안전, 성능, 서비스 정보도 제공받을 수 있습니다. 본 조립 가이드의 정보와 부품 제조사의 설명서에 나온 정보가 상충되는 경우 스페셜라이즈드 라이더 케어 또는 스페셜라이즈드 공식 대리점에 문의하십시오.

모든 설명과 안내는 고지 없이 변경 및 업데이트될 수 있습니다. 정기적인 기술 업데이트에 관해서는 [www.specialized.com](http://www.specialized.com)을 방문하십시오.

## 기호


본 조립 가이드에는 아래와 같이 다양한 중요 기호 및 경고 표시가 나옵니다.

	경고! 이 기호와 단어는 지시사항을 지키지 않을 경우 사망이나 중상을 초래할 수 있는 잠재적 위험 상황을 의미합니다. 많은 경고 표시에 "통제력을 잃고 넘어질 수 있습니다."라는 문구가 포함되어 있습니다. 대부분의 자전거 낙상사고는 심각한 부상이나 사망으로 이어질 수 있기 때문에 발생 가능한 부상이나 사망에 대해 반복적으로 경고하지 않습니다.
	주의: 안전 경고 기호와 "주의"가 함께 사용된 것은 지시사항을 지키지 않을 경우 사용자가 경미하거나 또는 중간 정도의 부상을 입을 수 있는 잠재적 위험 상황을 의미하거나 안전하지 못한 행동에 대한 경고를 나타냅니다.
	안전 경고 기호 없이 "주의"라는 단어만 사용된 것은 지시사항을 지키지 않을 경우 자전거에 심각한 손상을 초래하거나 워런티가 무효화 될 수 있음을 나타냅니다.
	이 기호는 사용자에게 특히 중요한 정보를 나타냅니다.
	이 기호는 그림과 같이 고품질의 그리스를 도포해야 한다는 뜻입니다.
	이 기호는 마찰력을 높이기 위해 그림에 나타난 대로 카본 조립 페이스트를 발라야 한다는 의미입니다.
	기술 팁은 설치 및 사용에 관한 유용한 도움말입니다.
	자세한 내용은 자전거와 함께 제공된 사용자 설명서를 확인하십시오.
	자세한 내용은 자전거와 함께 제공된 사용자 설명서를 확인하십시오.

본 설명서의 초안은 영문(원본)으로 작성되었고 경우에 따라 다른 언어(번역본)로 번역되었을 수 있습니다.

기타 언어 다운로드: [www.specialized.com](http://www.specialized.com)

## 조립

 경고! 적절한 조립을 하기 위해서는 기본 기계 조작 기술과 토크렌치 같은 고품질 공구 세트가 필요합니다. 자전거를 적절하게 조립할 자신이 없다면, 스페셜라이즈드 공식 대리점에서 조립하셔야 합니다.


## 자전거 검사

■ 포장재에서 모든 부품을 꺼낼 때 배송 중 손상된 부품이 없는지 확인하십시오. 손상을 발견한 경우 스페셜라이즈드 라이더 케어에 연락하십시오.

## 토크 사양

■ 토크 사양은 자전거와 함께 제공된 사용자 설명서나 조여야 하는 볼트 근처에 인쇄되어 있습니다.

■ 일반적인 토크 사양은 사용자 설명서에서도 확인하실 수 있습니다.

 경고! 안전을 위해 자전거의 고정부(너트, 볼트, 스크류)에 정확한 체결력을 사용하는 것이 중요합니다. 너무 적은 힘을 적용하면 고정부가 단단히 고정되지 않을 수 있습니다. 너무 많은 힘을 적용하면 고정부의 나사산이 뭉그러지거나 늘어나거나 변형되어 파손될 수 있습니다.


너무 느슨하거나 너무 강하게 조이면 구성품이 망가져 통제력을 잃고 넘어질 수 있습니다. 표시된 사양에 따라 각 볼트의 토크를 정확히 적용하십시오. 첫 라이딩 후 그리고 이후에도 지속적으로 각 볼트의 조임 정도를 점검하여 부품이 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.

## 무선 구성품

■ 무선 구성품이 장착된 자전거는 사용 전에 반드시 충전해야 합니다. 자세한 내용은 구성품 제조사의 사용자 설명서를 확인하시기 바랍니다.

## 포장

■ 자전거 운반에 다시 사용할 수 있으므로 모든 포장재를 보관하십시오.

 재활용: 포장재를 책임감 있게 폐기하려면 지역 재활용 지침을 따르시기 바랍니다.

## 모터 지원 및 활성화

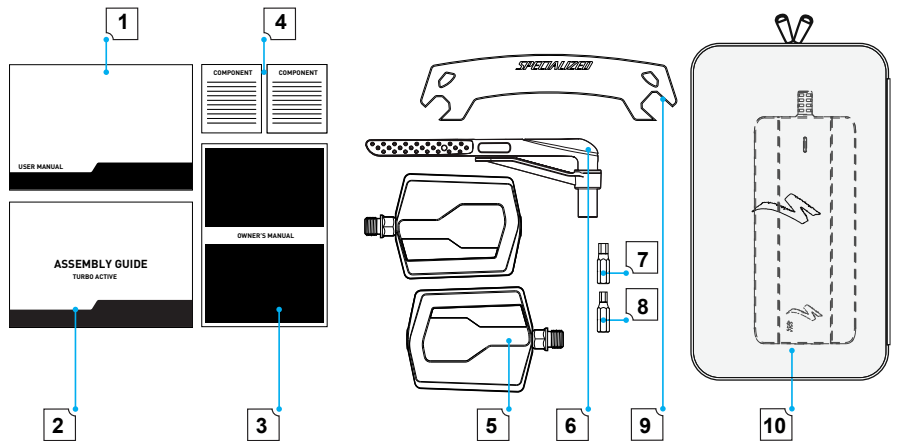
- 시스템 전원이 켜진 상태에서 크랭크가 회전하고 토크가 감지되면 모터 지원이 즉시 활성화됩니다. 이는 자전거를 적극적으로 타지 않을 때도 발생할 수 있습니다. 예를 들어 자전거가 작업대에 있거나 거꾸로 뒤집혀 있는 상태에서 크랭크가 회전하거나 체인이 움직이는 경우 (체인이 움직이면 크랭크도 회전함), 또는 자전거를 밀며 나란히 걸어갈 때 크랭크가 회전하거나, 의도와 상관없이 크랭크가 회전하고 바퀴가 움직이는 기타 상황이 있을 수 있습니다. 따라서 모터 지원을 사용하는 것이 적절하지 않은 경우 모터의 의도치 않은 동작을 방지하기 위해 시스템 전원을 꺼두어야 합니다.



경고! 사용하지 않거나 정차 중인 경우 항상 배터리 전원을 끄십시오.

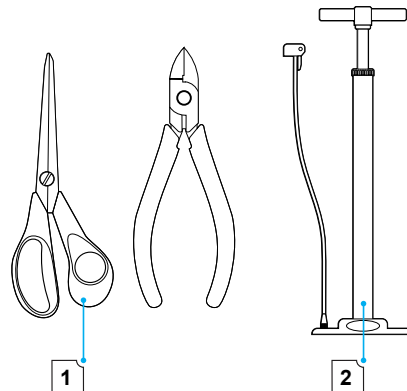
### 소형 부품 상자의 내용물

1. 사용자 설명서
2. 조립 가이드
3. 사용자 설명서
4. 구성품 설명서
5. 페달(선택사항)
6. 토크렌치(1-10Nm)
7. 육각 렌치/비트
8. Torx 렌치/비트
9. 플랫폼 렌치
10. 스페셜라이즈드 터보 배터리 충전기



### 필수 공구

1. 가위 또는 케이블 타이 커터
2. 자전거 플로어 펌프(게이지 포함)



### 조립 설명 동영상

스마트폰으로 QR 코드를 스캔하여 해당 언어로 된 자전거의 포괄적인 조립 설명 동영상을 확인하십시오.

1. 휴대전화의 카메라 앱을 엽니다.
2. 가볍게 코드를 탭하여 QR 코드에 카메라 초점을 맞춥니다.
3. 화면의 지시에 따라 작업을 완료합니다.

Let's Build  
This Sweet  
Ride!



Assembly  
Instructions

## 조립 시작



전동 자전거는 모터 지원이 되지 않는 자전거보다 무거울 수 있습니다. 취급, 운반 또는 들어 올릴 때 주의하십시오. 자전거 개봉 및 조립은 다른 사람의 도움을 받아 함께 하는 것이 가장 좋습니다.

1. 상자의 표시된 면에서 테이프를 제거한 다음 상자를 개봉합니다.
2. 소형 부품 상자를 찾아 꺼내고, 자전거를 조립하기 위해 제공된 모든 부품을 꺼냅니다.



3. 상자에서 앞바퀴 보강재를 제거하고 앞바퀴를 따로 옆에 둡니다.
4. 자전거를 상자에서 꺼내고 시트 포스트 보강재를 제거합니다.



주의: 내부 포장재는 자전거 스탠드로 사용하기에 적합하지 않습니다. 스탠드가 장착된 경우 자전거를 스탠드로 받치거나 안정적인 표면에 기대어 자전거를 조립하는 동안 사용하지 않습니다.



## 핸들바 조정

장착된 스템 유형이 (A) 스프레드레스 스템 또는 (B) 플로우 스템 또는 (C) Como 일체형 스템인지 확인한 후, 해당 유형에 대한 지침을 따르십시오.



자전거의 핸들바는 상자에 안전하게 고정되도록 돌려져 있습니다.

핸들바를 탑 튜브에 고정시킨 케이블 타이를 제거합니다.



주의: 케이블 타이를 제거할 때 자전거가 손상되지 않도록 주의하십시오.



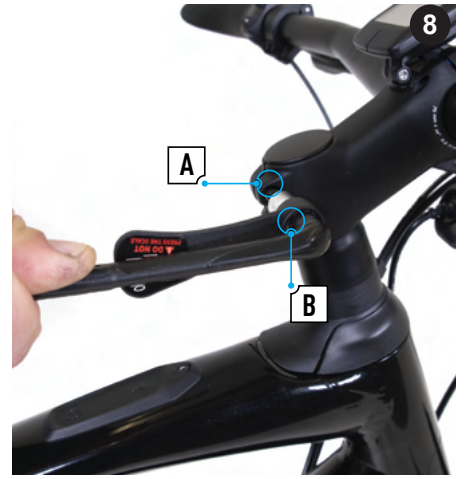
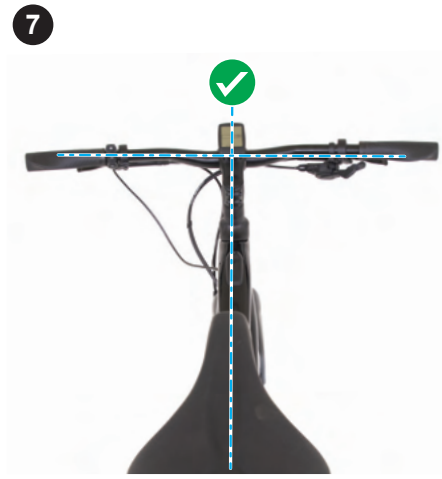
스프레드레스 스템:

5. 렌치와 해당 육각 비트를 사용해 스템이 회전할 수 있을 정도로 충분히 느슨해 질 때까지 스템 후면의 볼트 두 개(A-B)를 반시계 방향으로 풀어주십시오.
6. 무릎 사이에 바퀴를 고정하고 핸들바를 회전해 정렬합니다.





- 7. 핸들바를 자전거 중앙에 맞춥니다.
- 8. 토크렌치와 해당 육각 비트를 사용해 스템 후면에 있는 두 개의 볼트(A-B)를 시계 방향으로 사양에 맞게 조입니다.

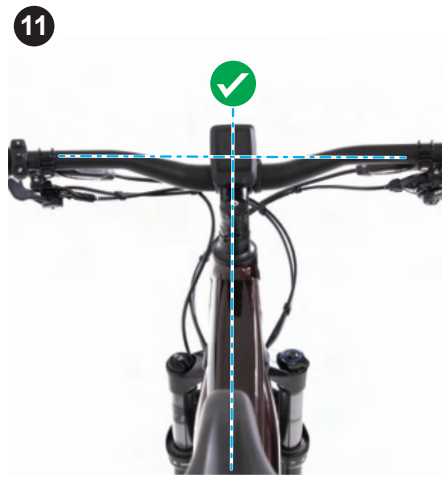


**플로우 스템:**

- 9. 렌치와 해당 육각 비트를 사용해 스템이 회전할 수 있을 정도로 충분히 느슨해 질 때까지 스템 후면의 볼트 두 개(A-B)를 반시계 방향으로 풀어주십시오.
- 10. 무릎 사이에 바퀴를 고정하고 핸들바를 회전해 정렬합니다.



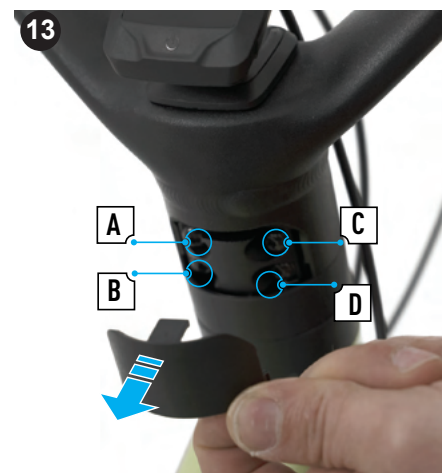
- 11. 핸들바를 자전거 중앙에 맞춥니다.
- 12. 토크렌치와 해당 육각 비트를 사용해 스템 후면에 있는 두 개의 볼트(A-B)를 시계 방향으로 사양에 맞게 조입니다.



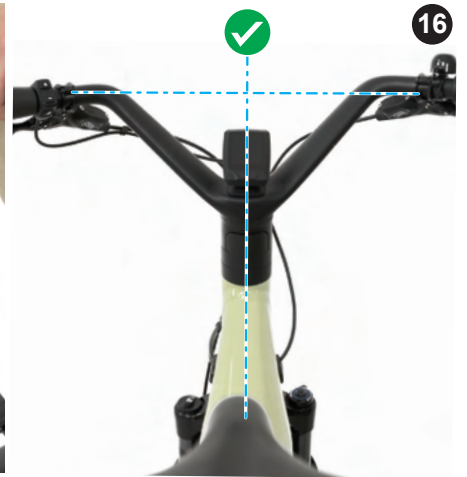
**COMO 일체형 스템:**

Como에는 다른 핸들바와 다르게 설정하는 커스텀 핸들바 조립체가 장착되어 있습니다.

- 13. 일체형 스템 뒤쪽에 있는스티어러 잠금 클램프 덮개를 벗깁니다.
- 14. 렌치와 해당 Torx 비트를 사용해 스템이 돌아갈 수 있을 정도로 충분히 느슨해 질 때까지 스티어러 클램프에 있는 네 개의 볼트(A-D)를 반시계 방향으로 풀어줍니다.



- 15. 무릎 사이에 바퀴를 고정하고 핸들바를 회전해 정렬합니다.
- 16. 핸들바를 자전거 중앙에 맞춥니다.



- 17. 토크렌치와 해당 Torx 비트를 사용해 스티어링 클램프 볼트(A-D)를 번갈아가며 가볍게 조인 후 볼트를 사양에 맞게 번갈아가며 조이십시오.
- 18. 스템 뒤쪽에 있는 스티어링 잠금 클램프 덮개를 눌러 제자리로 덮습니다.



### 페달 설치하기

유형에 따라 15mm 플랫 렌치나 6mm 육각 렌치를 사용해 페달을 설치합니다.



주의: 페달을 올바르게 설치했는지 확인하십시오. 좌/우측 페달에는 역방향 나사가 있으며 잘못된 방향에 설치한 경우 크랭크가 손상될 수 있습니다.



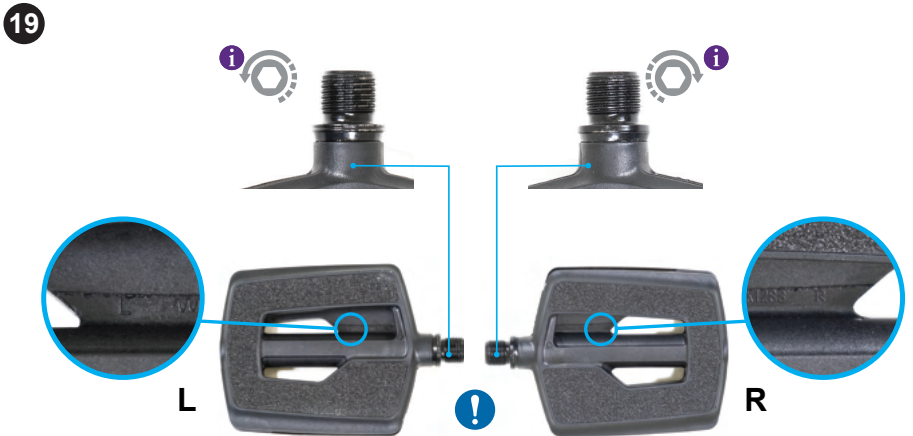
나사를 조일 때 양쪽 페달 나사는 자전거 상단쪽으로 회전합니다.

- 19. 포장재에서 페달을 꺼내고 "좌측(L)" 페달과 "우측(R)" 페달을 확인합니다. 페달에는 좌우 크랭크 스티커에 해당하는 좌우 스티커가 붙어 있습니다.



크랭크 나사는 사전에 그리스가 칠해져 있습니다.

- 20. 우측 "R" 페달을 오른쪽 크랭크 암에 넣으십시오(드라이브 사이드, 시계방향 회전).
- 21. 좌측 "L" 페달을 왼쪽 크랭크 암에 넣으십시오(논 드라이브 사이드, 시계 반대방향 회전).





- 22. 육각 렌치 페달: 크랭크 암 내부에 삽입된 해당 육각 렌치로 페달을 제자리에서 조여줍니다. 장력이 적절해진 경우 조일 때 공구로 인해 손바닥에 눈에 띄는 자국이 생깁니다.
- 23. 플랫 렌치 페달: 플랫 렌치를 사용해 페달을 제자리에서 조여줍니다. 장력이 적절해진 경우 조일 때 공구로 인해 손바닥에 눈에 띄는 자국이 생깁니다.



**가변 시트 포스트 익스텐션**

자전거에 가변 포스트가 장착된 경우, 배송을 위해 가변 포스트는 로우 포지션의 상단 튜브에서 프레임의 가장 낮은 포지션으로 설정되어 있습니다. 안장 높이를 조정하기 전에, 가변 포스트를 완전히 연장한 위치로 늘려야 합니다.

- 24. 한 손의 엄지 손가락을 가변 포스트 레버에 놓고 다른 손을 안장에 놓습니다.
- 25. 엄지 손가락으로 가변 포스트 레버를 누른 후, 가변 포스트를 연장할 때 손으로 안장의 위쪽 움직임을 조절합니다.

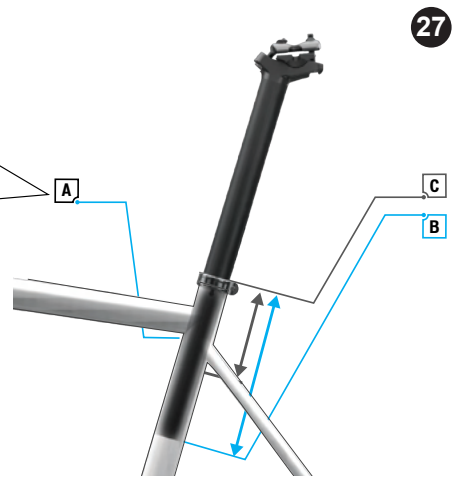
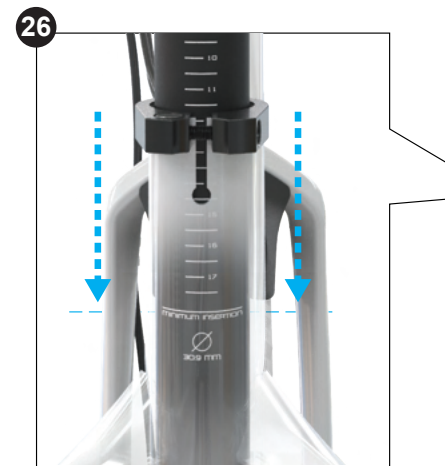


주의: 라이딩을 하지 않을 때는 항상 손을 사용해 시트 포스트의 위쪽 움직임을 조절하십시오. 그렇게 하지 않는 경우 경미하거나 중간 정도의 부상을 입을 수 있습니다.

**시트 포스트 최소 삽입량**

프레임 및/또는 시트 포스트의 손상을 방지하기 위해 시트 튜브에 시트 포스트를 최소 삽입량 이상으로 삽입해야 합니다. 최소 삽입량은 다음의 요건을 충족해야 합니다.

- 26. 시트 포스트를 프레임에 충분한 깊이로 삽입하여 시트 포스트의 최소 삽입량/최대 확장(최소/최대) 표시(A)가 보이지 않아야 합니다(해당하는 경우).
- 27. 또한 시트 포스트는 프레임에 필요한 최소 측정 삽입량(C) 또는 그 이상(B) 시트 튜브에 삽입해야 합니다.



시트 포스트 최대 및 최소 삽입량 깊이에 대한 자세한 내용은 자전거와 함께 제공된 사용자 설명서를 확인하십시오.



경고! 설명서에 나온 시트 포스트 최소 삽입 요건을 충족하지 않을 경우 프레임 및/또는 시트 포스트가 손상되어 통제력을 잃고 넘어질 수 있습니다.

**시트 포스트 높이 조절**

장착된 시트 포스트의 유형이 시트 포스트 클램프(A) 또는 시트 포스트 웨지(B) 인지 확인한 후, 해당 유형에 대한 지침을 따르십시오.

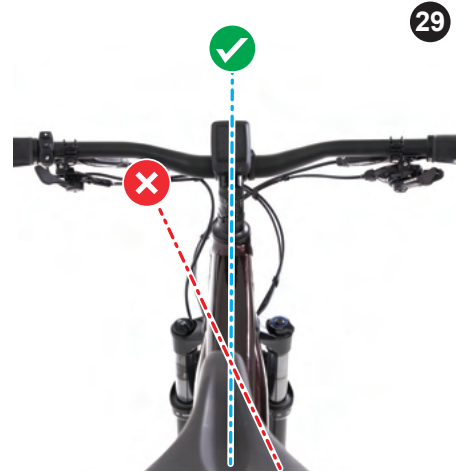


안장 높이 설정에 관한 자세한 내용은 사용자 설명서를 확인하십시오.



**시트 포스트 클램프**

- 28. 렌치와 해당 육각 비트를 사용해 시트 포스트 클램프 볼트를 느슨하게 풀고 원하는 위치로 안장 높이를 설정한 다음, 시트 포스트 클램프 볼트를 가볍게 조입니다.
- 29. 안장을 자전거의 중심선에 맞게 정렬합니다.



- 30. 토크렌치와 해당 육각 비트를 사용해 시트 포스트 클램프 및/또는 사용자 설명서에 나와 있는 지정된 토크 설정까지 시트 포스트 클램프 볼트를 조입니다.



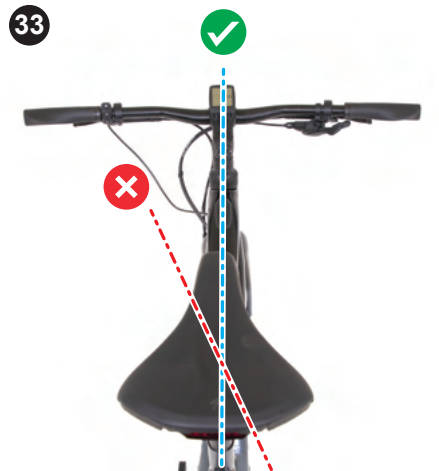
**시트 포스트 웨지**

**i** 시트 포스트 웨지의 앞과 뒤는 같은 방식으로 조정합니다.

- 31. 렌치와 해당 육각 비트를 사용해 시트 포스트 웨지 볼트를 느슨하게 풀니다.
- 32. 시트 포스트를 원하는 높이로 조정합니다.



- 33. 안장을 자전거의 중심선에 맞게 정렬합니다.
- 34. 시트 포스트 높이 설정이 완료되면, 토크렌치와 해당 육각 비트를 사용해 웨지 볼트를 사양에 맞게 조여줍니다.



### 타이어 공기 주입

정확한 압력계가 장착된 펌프를 사용하여 타이어에 공기를 주입하고 정기적으로 점검하여 공기를 재주입해야 합니다.

35. 원하는 압력까지 타이어에 공기를 주입합니다. 타이어 측면에 표시된 압력 범위를 확인하십시오. 바퀴 설명서 또는 림에 부착된 스티커를 확인해 바퀴의 최대 압력 제한이 있는지 확인합니다. 최대 압력 제한을 넘지 마십시오.

	스페셜라이즈드 자전거 사용자 설명서의 타이어 및 튜브(Tyres and Tubes) 섹션에서 자세한 정보를 확인하십시오.
	경고! 타이어 측면에 표시된 최대 압력 또는 바퀴 제조사가 지정한 최대 압력 중 더 낮은 값 이상으로 타이어에 공기를 주입하지 마십시오. 본 경고를 따르지 않는 경우 타이어가 림에서 떨어져 나갈 수 있으며 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

35



### 배터리 충전

	자전거는 부분적으로 충전된 배터리와 함께 배송됩니다. 첫 라이딩 전에 배터리를 완전히 충전해야 합니다. 중요한 안전 정보와 배터리를 올바르게 충전하는 방법에 대한 지침은 자전거와 함께 제공된 사용자 설명서를 확인하십시오. 전체 설명서를 읽으시기 바랍니다.
	경고! 충전기가 연결된 상태에서 자전거를 움직이거나 크랭크 암을 회전하지 마십시오. 크랭크 암이 커넥터에 부딪칠 경우 충전기 플러그 및/또는 충전 포트가 손상될 수 있습니다.
	충전 중에 뒷바퀴 스피드 센서 마그넷이 스피드 센서를 지나가면, 배터리는 안전 상태로 전환되어 충전이 중단됩니다. 충전이 중단되지 않게 하려면 충전 중 뒷바퀴를 굴리지 마십시오. 충전을 다시 시작하려면 스피드 센서 마그넷이 드롭아웃의 센서 근처에 있는지 확인하고 충전기 커넥터를 분리했다가 다시 연결하십시오.

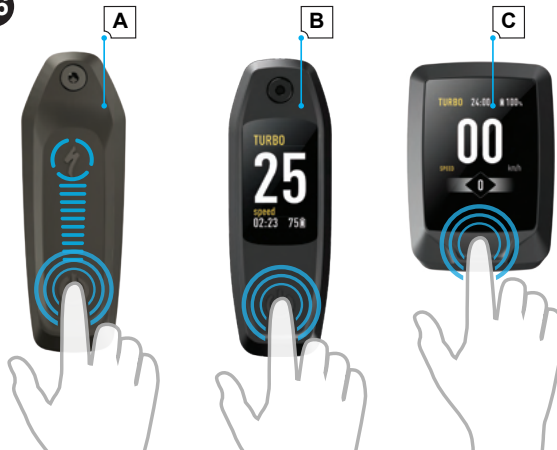


### MISSION CONTROL 연결

자전거는 모델에 따라 TCU(A), MasterMind TCU(B), 또는 MasterMind TCD (C) 중 하나가 장착되어 있습니다.

- 36. TCU 또는 TCD의 파워 버튼을 사용해 자전거의 전원을 켭니다.
- 37. 자전거의 사용자 설명서에 있는 단계에 따라 자전거를 Mission Control 앱에 연결하고 온라인 라이더 등록을 완료합니다.


36



37





 경고! 안전을 위해 아래의 안전 점검과 사용자 설명서에 기재된 모든 추가 안전 점검을 첫 라이딩 전 및 이후의 매 라이딩 전에 주기적으로 실시하십시오. 본 경고를 무시하는 경우 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

1. 너트, 볼트, 스크류 및 기타 고정부: 시트 포스트, 스템 및 핸들바가 올바르게 조여졌는지 확인합니다. 다리 사이로 자전거를 고정하여 핸들바와 안장을 비틀고 밀고 당겨 보면 핸들바, 스템 및 시트 포스트가 조여진 정도를 점검할 수 있습니다. 핸들바와 안장은 움직이면 안 됩니다. 구성품 중 하나라도 움직일 경우 부품을 재정렬하고 볼트 장력을 늘려 다시 시도해 봅니다. 필요 시, 움직임이 없을 때까지 해당 과정을 반복합니다. 토크렌치를 사용하여 자전거의 모든 볼트가 사양에 맞게 조여져 있는지 정기적으로 확인하십시오.
2. 시트 포스트: 안장 높이가 적절한지 확인합니다. 필요에 따라 조정하십시오.
3. 타이어 및 바퀴: 바퀴가 막힘없이 회전하고 불안정하게 흔들리지 않는지 확인하십시오. 바퀴가 프레임 및 포크의 중앙에 오도록 합니다. 바퀴가 불안정하게 흔들리고 중앙에 오지 않는 경우, 라이더 케어에 연락하거나 스페셜라이즈드 공식 대리점을 방문하십시오.
4. 타이어 압력: 정확한 게이지가 장착된 펌프를 사용하여 타이어에 공기를 주입하고 정기적으로 점검하여 공기를 재주입합니다. 자전거와 함께 제공된 스페셜라이즈드 자전거 사용자 설명서의 타이어 및 튜브(Tyres and Tubes) 섹션에서 상세 정보를 확인하십시오.
5. 브레이크: 브레이크는 사전 조정 및 정렬되어 있어 그대로 사용이 가능합니다. 브레이크 패드나 암이 어긋나 있다면 라이더 케어에 연락하거나 스페셜라이즈드 공식 대리점을 방문하십시오. 브레이크 패드가 마모되었는지 정기적으로 확인하십시오. 브레이크 패드가 마모선까지 마모되면 교체해야 합니다. 브레이크 패드를 교체해야 하나 브레이크 패드 교체 경험이 없는 경우 라이더 케어에 연락하거나 스페셜라이즈드 공식 대리점을 방문하십시오. 자전거의 한쪽 끝을 교대로 들고 각 바퀴를 돌리고 브레이크 레버를 잡아 보면서 테스트합니다. 브레이크가 올바르게 작동하지 않는 경우, 라이더 케어에 연락하거나 스페셜라이즈드 공식 대리점을 방문하십시오.

자전거를 정기적으로 점검하여 자전거의 모든 구성품에 손상이 없도록 하십시오. 마모 혹은 손상된 구성품을 교체하거나 스페셜라이즈드 공식 대리점에 교체를 요청하십시오.