

NAVODILA ZA SESTAVO

TURBO ACTIVE



PREDSTAVITEV

TA KRATKA NAVODILA ZA SESTAVO VSEBUJEJO POMEMBNE INFORMACIJE. NATANČNO JIH PREBERITE IN SHRANITE NA VARNEM.

Ta navodila za sestavo vam pokažejo, kako sestaviti kolo, ko ga vzamete iz škatle. Navodila v tem priročniku so splošne smernice in veljajo za vsa kolesa Specialized Turbo Active. Če niste prepričani, kako pravilno nastaviti svoje kolo, se obrnite na službo za pomoč strankam Specialized ali obiščite pooblaščenega prodajalca Specialized.

Ta dokument ni namenjen kot priročnik za uporabo, servisiranje, popravilo ali vzdrževanje. Servisiranje, popravila in vzdrževanje naj izvede pooblaščen prodajalec Specialized.

Ta navodila za sestavo ne nadomeščajo uporabniškega priročnika za vaše kolo. Uporabniški priročnik vsebuje pomembne varnostne, uporabniške in tehnične informacije, specifične za vaše kolo, ki jih morate prebrati, nato pa ga shraniti za morebitne kasnejše vpogled.









Prav tako morate v celoti prebrati navodila za uporabo koles Specialized (Navodila za uporabo), saj vsebujejo pomembne informacije in navodila, ki jih morate upoštevati. Če nimate navodil za uporabo, jih lahko prenesete s spletne strani www.specialized.com ali jih pridobite od službe za pomoč strankam Specialized ali pri najbližjem pooblaščenem prodajalcu Specialized.

Dodatne informacije o varnosti, delovanju in servisne informacije o specifičnih komponentah, kot je vzmetenje ali pedala vašega kolesa, ali o dodatni opremi, kot so čelade ali luči, so morda prav tako na voljo. V primeru nasprotujočih si informacij v teh navodilih za sestavo in navodilih proizvajalca komponente se obrnite na Službo za pomoč strankam Specialized ali pooblaščenega prodajalca Specialized.

Upoštevajte, da se vsa navodila in obvestila lahko spreminjajo in posodabljajo brez predhodnega obvestila. Obiščite www.specialized.com za redne tehnične posodobitve.

SIMBOLI

Med prebiranjem teh navodil za sestavo boste opazili različne pomembne simbole in opozorila, ki so razloženi spodaj:

	OPOZORILO! Kombinacija tega simbola in besede označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko v primeru, da se ji ne izognete, vodi do hude poškodbe ali smrti. Številna opozorila se glasijo: »Izgubite lahko nadzor in padete.« Ker se lahko vsak padelec konča s hudo poškodbo ali celo s smrtjo, opozorila o možni poškodbi ali smrti ne ponavljamo vedno znova.
	POZOR: Kombinacija simbola za nevarnost in besede POZOR označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči manjše ali zmerne telesne poškodbe, če je ne preprečite, oz. predstavlja opozorilo o nevarnih praksah.
	Beseda POZOR brez simbola za nevarnost označuje situacijo, ki v primeru, da se ji ne izognete, lahko vodi do resne poškodbe kolesa ali do primera, v katerem jamstvo za kolo ne bo več veljavno.
	Ta simbol opozarja na informacijo, ki je še posebej pomembna.
	Ta simbol pomeni, da morate uporabiti visokokakovostno mast, kot prikazuje slika.
	Ta simbol pomeni, da morate nanesti pasto za nameščanje karbonskih komponent, kot je to prikazano na sliki.
	Tehnični namigi so uporabni napotki in triki glede namestitve in uporabe.
	Dodatne informacije boste našli v navodilih za uporabo, ki so priložena vašemu kolesu.
	Dodatne informacije boste našli v uporabniškemu priročniku, ki je priložen vašemu kolesu.

Ta uporabniški priročnik oziroma navodila so v originalu napisana v angleškem jeziku (izvirna navodila). Po potrebi se jih lahko prevede v druge jezike (prevod izvirnih navodil).

NAVODILA V DODATNIH JEZIKIH SO NA VOLJO ZA PRENOS NA SPLETNI STRANI www.specialized.com.

SESTAVA

 **OPOZORILO!** Za pravilno sestavo so potrebna osnovna mehanična znanja in kakovostno orodje, kot je navorni ključ. Če niste prepričani o pravilni sestavi kolesa, ga naj sestavi pooblaščen prodajalec Specialized.


PREGLED KOLESA

■ Ko iz embalaže vzamete vse dele, se prepričajte, da se med prevozom ni nič poškodovalo. Če opazite kakršno koli poškodbo, pokličite službo za pomoč strankam Specialized.

NAVORNE VREDNOSTI

■ Navorne vrednosti najdete v uporabniškem priročniku, ki je priložen kolesu, ali so natisnjene na delu v bližini vijaka, ki ga zategujete.

■ Splošne navorne vrednosti najdete tudi v navodilih za uporabo.

 **OPOZORILO!** Pravilna moč zategovanja (matice in vijaki) na vašem kolesu je pomembna zaradi vaše varnosti. Če jih boste privili s premajhno silo, morda ne bodo dobro držali. Če jih boste zategnili s preveliko silo, lahko to poškoduje navoje ali povzroči raztegovanje, deformacijo ali zlom materiala.

Zaradi nepravilne sile privijanja lahko pride do okvare komponente, zaradi česar lahko izgubite nadzor nad kolesom in padete. Poskrbite, da je vsak vijak zategnjen z določeno navorno vrednostjo, če je le-ta navedena. Po prvi vožnji ter nato v rednih časovnih intervalih ponovno preverite privitje vsakega izmed vijakov in se prepričajte, da so komponente dobro pritrjene.

BREŽIČNE KOMPONENTE

■ Kolesa z brezžičnimi komponentami je treba pred uporabo napolniti. Za več informacij glejte uporabniški priročnik proizvajalca komponente.

EMBALAŽA

■ Shranite vso embalažo, saj jo lahko ponovno uporabite za prevoz kolesa.



RECIKLIRAJTE: Za odgovorno odstranjevanje embalaže upoštevajte lokalne smernice za recikliranje.

POMOČ MOTORJA PRI POGANJANJU IN AKTIVACIJA

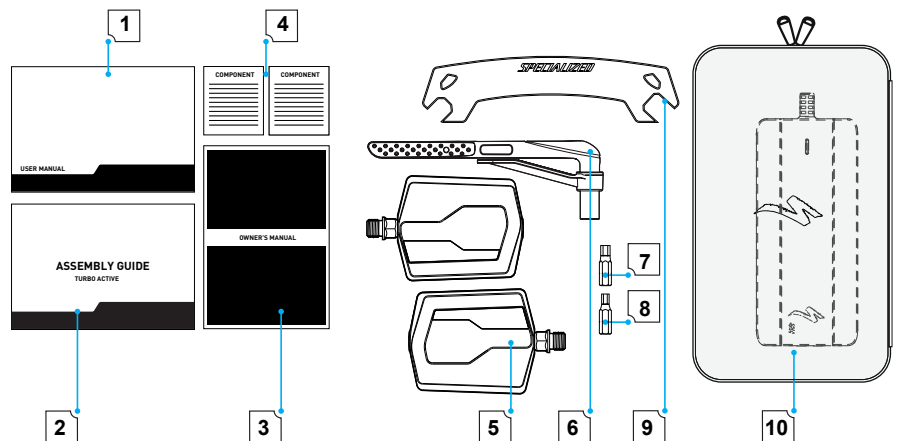
■ Ob vklopljenem sistemu se bo pomoč motorja pri poganjanju aktivirala takoj, ko se zavrtijo gonilke in je zaznan navor. To se lahko zgodi tudi takrat, ko ne poteka aktivna vožnja kolesa, npr. ko se kolo nahaja na delovnem stojalu ali je obrnjeno na glavo in se gonilke zavrtijo oziroma se premakne veriga (ki nato zavrti gonilke), pri hoji in potiskanju kolesa ob sebi, ko se zavrtijo gonilke, ali v drugih situacijah, ko se zavrtijo gonilke, bodisi namerno ali nenamerno, in se kolesa premikajo. To pomeni, da je treba sistem izklopiti, če pomoč motorja ni zaželeno, da bi preprečili nenamerno delovanje motorja.



OPOZORILO! Baterijo vedno izklopite, ko kolo ni v uporabi, izklopite pa jo tudi med servisiranjem in vzdrževanjem.

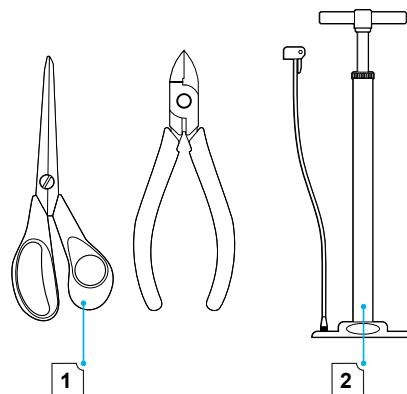
KAJ JE V ŠKATLI Z MAJHNIMI DELI

1. Uporabniški priročnik
2. Navodila za sestavo
3. Navodila za uporabo
4. Navodila za komponente
5. Pedali (izbirno)
6. Navorni ključ (1–10 Nm)
7. Šestrobovi ključ/nastavek
8. Ključ Torx/nastavek
9. Viličasti ključ
10. Polnilnik baterije Specialized Turbo



POTREBNO ORODJE

1. Škarje ali rezalniki vezic
2. Nožna tlačilka za kolo (z merilnikom tlaka)



VIDEO NAVODILA ZA SESTAVO

S kamero pametnega telefona skenirajte QR-kodo in si oglejte izčrpano video navodila za sestavo kolesa v vašem jeziku.

1. V telefonu odprite aplikacijo za kamero.
2. Usmerite kamero proti QR-kodi tako, da nežno pritisnete kodo na zaslonu.
3. Upoštevajte navodila na zaslonu, da dokončate dejanje.

Let's Build
This Sweet
Ride!



Assembly
Instructions

PA ZAČNIMO



Vaše električno kolo je lahko težje od kolesa brez pomožnega motorja. Pri nošnji ali dviganju kolesa oz. ravnanju z njim bodite previdni. To kolo je najlažje razpakirati in sestaviti s pomočjo še ene osebe.

1. Z označene strani škatle odstranite lepilni trak in odprite škatlo.
2. Poiščite in vzemite škatlo z majhnimi deli, nato pa iz škatle vzemite vse priložene dele za sestavo kolesa.



3. Odstranite opornik za sprednje kolo iz škatle in ga postavite na stran.
4. Kolo zapeljite iz škatle in odstranite oporo sedežne opore.



POZOR: Notranja embalaža ni primerna za uporabo kot stojalo za kolo. Kolo postavite na oporo za kolo (če je nameščena) ali ga naslonite na stabilno površino, da ga med sestavljanjem podprete.



NASTAVITEV KRMILA

Ugotovite, katero vrsto opore krmila imate: (A) opora krmila brez navoja ali (B) flow opora krmila ali (C) integrirana opora krmila Como, nato sledite navodilom za to vrsto.



Krmilo na kolesu je obrnjeno, da se varno prilega škatli.

Odstranite vezice, ki krmilo pritrjujejo na zgornjo cev.



POZOR: Pazite, da pri odstranjevanju vezic ne poškodujete kolesa.



OPORA KRMILA BREZ NAVOJA:

5. S ključem in ustreznim šestrobim nastavkom (v nasprotni smeri urinega kazalca) zrahljajte oba vijaka (A-B) na zadnji strani opore krmila, dokler se ta ne zrahlja dovolj, da jo lahko zavrtite.
6. Prednje kolo stisnite med kolena in zavrtite krmilo, da ga poravnate.



7. Krmilo poravnajte s središčno linijo kolesa.
8. Z navornim ključem in ustreznim šestrobim nastavkom (v smeri urinega kazalca) zategnite oba vijaka (A-B) na zadnji strani opore krmila do določene navorne vrednosti.

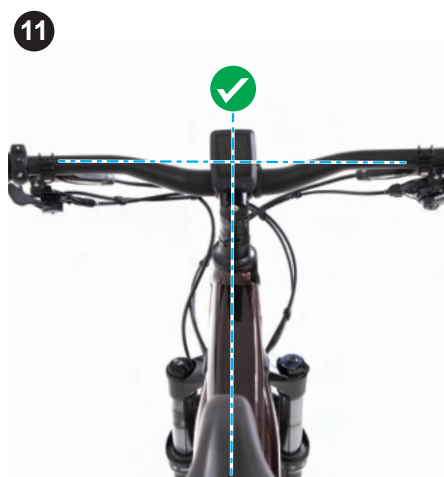


FLOW OPORA KRMILA:

9. S ključem in ustreznim šestrobim nastavkom (v nasprotni smeri urinega kazalca) zrahljajte oba vijaka (A-B) na zadnji strani opore krmila, dokler se ta ne zrahlja dovolj, da jo lahko zavrtite.
10. Prednje kolo stisnite med kolena in zavrtite krmilo, da ga poravnate.



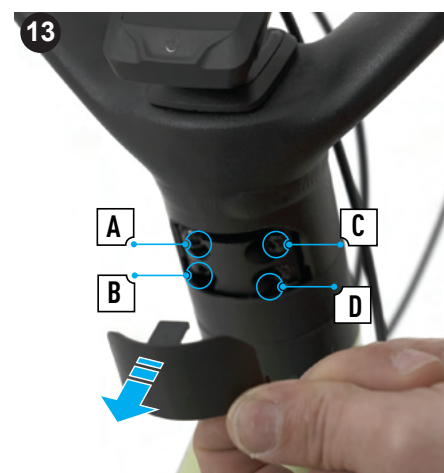
11. Krmilo poravnajte s središčno linijo kolesa.
12. Z navornim ključem in ustreznim šestrobim nastavkom (v smeri urinega kazalca) zategnite oba vijaka (A-B) na zadnji strani opore krmila do določene navorne vrednosti.



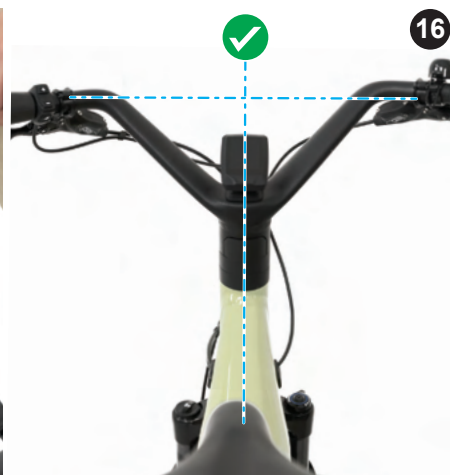
INTEGRIRANA OPORA KRMILA COMO:

Kolo Como je opremljeno s posebej oblikovanim sklopom krmila, ki je nameščeno drugače od drugih krmil.

13. Na zadnjem delu integrirane opore krmila odstranite pokrov pritrditvene objemke cevi vilice.
14. S ključem in ustreznim nastavkom Torx (v nasprotni smeri urinega kazalca) zrahljajte štiri vijake (A-D) na objemki cevi vilice, dokler se krmilo ne zrahlja dovolj, da ga lahko zavrtite.



15. Prednje kolo stisnite med kolena in zavrtite krmilo, da ga poravnate.
16. Krmilo poravnajte s središčno linijo kolesa.



17. Z navornim ključem in ustreznim nastavkom Torx izmenično rahlo zategnite vijake na objemki cevi vilice (A-D) in jih nato izmenično privijte v skladu s specifikacijami.
18. Na zadnjem delu opore krmila pritrđite pokrov pritrđitvene objemke cevi vilice nazaj na svoje mesto.



NAMESTITE PEDALI

Odvisno od vrste se pedali namestita s 15-mm viličastim ali 6-mm šestrobim ključem.



POZOR: Poskrbite za pravilno namestitev pedal. Levo in desno pedalo imata nasprotni navoje, gonilke pa se lahko poškodujejo, če jih namestite na napačno stran.

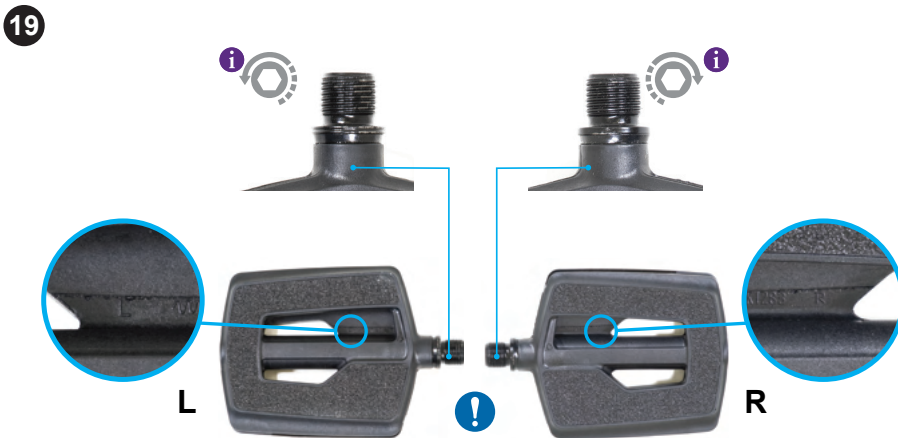


Pri privijanju se navoja obeh pedal vrtita proti sprednjemu delu kolesa.

19. Odstranite pedale iz embalaže in poiščite levo pedalo »L« in desno pedalo »R«. Pedali imata oznaki, ki ustrezata oznakam na levi in desni gonilki.



Navoja gonilke sta predhodno namazana.



20. Desno pedalo »R« namestite na desno gonilko (pogonska stran, vrtenje v smeri urinega kazalca).



21. Pedalo z oznako »L« vstavite v levo gonilko (nepogonska stran, vrtenje v nasprotni smeri od urnega kazalca).



- 22. PEDALA ZA ŠESTROBI KLJUČ:** Z ustreznim šestrobim ključem, vstavljenim z notranje strani gonilke, pedalo trdno zategnite. Ko je vijak ustrezno pravit, orodje na vaši dlani pusti opazen odtis.
- 23. PEDALA ZA VILIČASTI KLJUČ:** Z viličastim ključem pedalo trdno zategnite. Ko je vijak ustrezno pravit, orodje na vaši dlani pusti opazen odtis.



RAZTEGNITEV POTOPNE SEDEŽNE OPORE

Če je vaše kolo opremljeno s potopno sedežno oporo, bo ta za pošiljanje nameščena v najnižji položaj v okvirju z zgornjo cevjo v nizkem položaju. Preden nastavite višino sedeža, morate potopno sedežno oporo podaljšati do popolnoma iztegnjenega položaja.

- 24.** Palec ene roke položite na ročico potopne sedežne opore, drugo roko pa na sedež.
- 25.** S palcem pritisnite ročico potopne sedežne opore, nato pa z roko nadzorujte gibanje sedeža navzgor pri podaljševanju potopne sedežne opore.

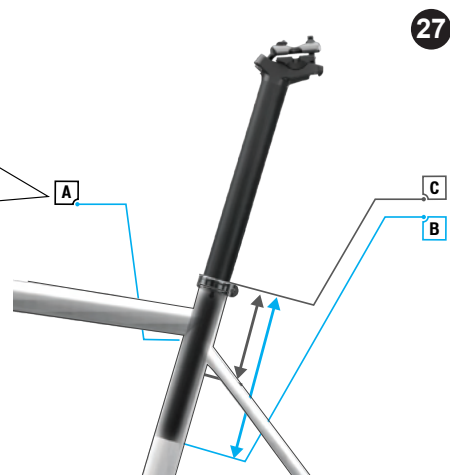


POZOR: Ko se ne vozite, vedno z roko nadzorujte gibanje sedežne opore navzgor. Če tega ne storite, lahko pride do lažjih ali srednje težkih poškodb.

NAJMANJŠA DOVOLJENA VSTAVITEV SEDEŽNE OPORE

Z namenom preprečitve poškodovanja okvirja in/ali sedežne opore je pomembno, da je v sedežno cev vstavljena vsaj najmanjša dovoljena dolžina sedežne opore. Najmanjša dovoljena vstavitev mora biti v skladu z naslednjimi zahtevami:

- 26.** Sedežna opora mora biti vstavljena v okvir tako globoko, da oznaka najmanjše/največje dovoljene vstavitve (»min/max«), kjer je to primerno, na sedežni opori ni vidna (A).
- 27.** Sedežna opora mora biti v sedežno cev vstavljena dovolj globoko, da dosega ali presega (B) najmanjšo predpisano dolžino potopa, skladno z zahtevami okvirja kolesa (C).



Dodatne informacije o največjih in najmanjših predpisanih dolžinah vstavitve boste našli v uporabniškemu priročniku, ki je priložen vašemu kolesu.



OPOZORILO! Če ne boste upoštevali predpisanih zahtev glede vstavitve sedežne opore, se lahko okvir in/ali sedežna opora poškodujeta, zaradi česar lahko kolesar izgubi nadzor in pade.

NASTAVITE VIŠINO SEDEŽNE OPORE

Ugotovite, katero vrsto sedežne opore imate; objemko sedežne opore (A) ali zagozdo sedežne opore (B), nato sledite navodilom za to vrsto.

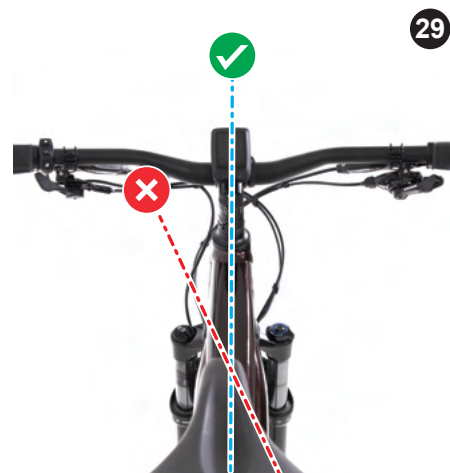


Več informacij o nastavitvi višine sedeža najdete v navodilih za uporabo.



OBJEMKA SEDEŽNE OPORE

28. S ključem in ustreznim šestrobim nastavkom odtegnite vijak objemke sedežne opore ter nastavite višino sedeža v zeleni položaj, nato rahlo privijte vijak objemke sedežne opore.
29. Sedež poravnajte s središčno linijo kolesa.



30. Z navornim ključem in ustreznim šestrobim nastavkom zategnite vijak objemke sedežne opore do določene vrednosti navora, ki je navedena na objemki sedežne opore in/ali v uporabniškem priročniku.



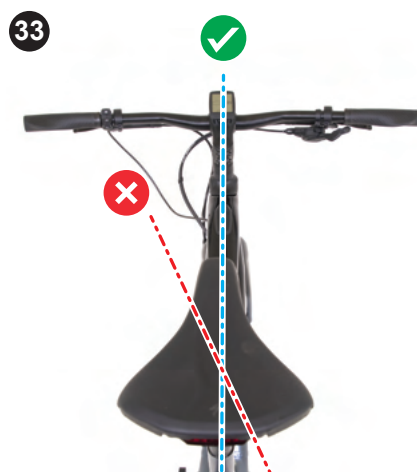
ZAGOZDA SEDEŽNE OPORE

i Prednje in zadnje zagozde za sedežno oporo se nastavljajo na enak način.

31. S ključem in ustreznim šestrobim nastavkom zrahljajte vijak zagozde sedežne opore.
32. Nastavite sedežno oporo na zeleno višino.



33. Sedež poravnajte s središčno linijo kolesa.
34. Ko je višina sedežne opore nastavljena, z navornim ključem in ustreznim šestrobim nastavkom privijte zagozdni sornik v skladu s specifikacijami.



POLNENJE PLAŠČEV

Plašče je treba prvič napolniti in po rednih pregledih ponovno napolniti s tlačilko, ki ima ustrezen merilnik tlaka.

35. Plašče napolnite do zelenega tlaka. Razpon tlaka je naveden na stranskem delu plašča. V priročniku za kolesa ali na nalepki na samem obroču preverite, ali je za vaša kolesa določena omejitev največjega tlaka. Ne presežite ga.



Dodatne informacije boste našli v poglavju Plašči in zračnice v navodilih za uporabo koles Specialized.



OPOZORILO! Plašča nikoli ne napolnite več od največjega tlaka, ki je naveden na stranskem delu plašča ali najvišjega tlaka, ki ga je določil proizvajalec kolesa, pri čemer zmeraj upoštevajte nižjo vrednost. Če tega opozorila ne upoštevate, se lahko plašč sname z obroča in povzroči hude telesne poškodbe.

35



POLNENJE BATERIJE



Vaše kolo bo dostavljeno z baterijo, ki je le delno napolnjena. Pred prvo vožnjo jo morate popolnoma napolniti. Pomembne varnostne informacije in navodila za pravilno polnjenje baterije najdete v uporabniškem priročniku, ki je priložen vašemu kolesu. Prepričajte se, da ste ga prebrali v celoti.



OPOZORILO! Ko je polnilnik priključen, ne premikajte kolesa in ne vrtite gonilk. Če gonilka udari v konektor, lahko povzroči poškodbe vtiča polnilnika in/ali polnilnega priključka.



Če gre magnet senzorja hitrosti zadnjega kolesa med polnjenjem mimo senzorja hitrosti, baterija preide v varno stanje in se preneha polniti. Da ne bi prekinili postopka polnjenja, med polnjenjem ne vrtite zadnjega kolesa. Če želite nadaljevati s polnjenjem, se prepričajte, da se magnet senzorja hitrosti ne nahaja v bližini senzorja v nosilcu osi, in ponovno začnite s polnjenjem tako, da odklopite in ponovno priključite konektor polnilnika.

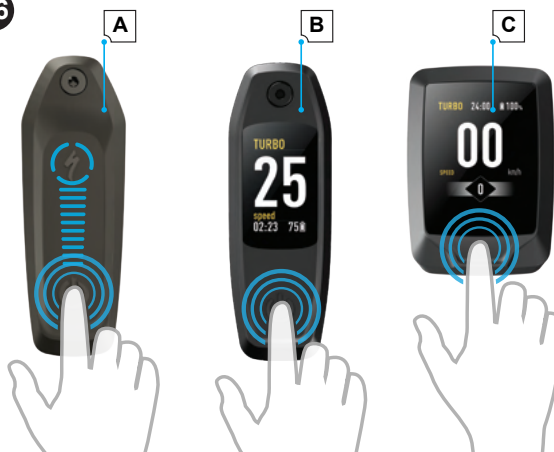


POVEZAVA Z APLIKACIJO MISSION CONTROL

Ovisno od modela je kolo opremljeno z zaslonom TCU (A) ali MasterMind TCU (B) ali MasterMind TCD (C).

36. Kolo vklopite s pritiskom gumba za vklop/izklop na zaslonu TCU ali TCD.
37. Če želite kolo povezati z aplikacijo Mission Control in opraviti spletno registracijo kolesarja, sledite korakom, prikazanim v uporabniškem priročniku kolesa.

36



37





OPOZORILO! Pred prvo vožnjo s kolesom in potem tudi redno pred vsako vožnjo morate opraviti spodaj navedeni varnostni pregled in vse dodatne varnostne preglede, ki so opisani v navodilih za uporabo, da zagotovite, da je kolo varno za uporabo. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do resne telesne poškodbe.

1. Maticе, osi, vijaki in drugi pritrdilni elementi: Poskrbite, da so sedežna opora, opora krmila in krmilo ustrezno zategnjeni. Privitje krmila, opore krmila in sedežne opore lahko preverite tako, da kolo stisnete med noge, potem pa poskusite obrniti, potisniti in potegniti krmilo in sedež. Krmilo in sedež se ne smeta premikati. Če se kateri koli sestavni del premakne, privijte vijake in poskusite ponovno. Postopek ponavljajte, dokler element ni več gibljiv. Redno preverjajte privitje vseh vijakov na kolesu in se tako prepričajte, da so zategnjeni na navor v skladu s specifikacijami in da ste za to uporabili navorni ključ.
2. Sedežna opora: Poskrbite, da je višina sedeža ustrezna. Po potrebi jo prilagodite.
3. Plašči in kolesa: Poskrbite, da se kolesi prosto vrtita in da se ne majeta. Kolesi morata biti glede na okvir in vilico v sredinskem položaju. Če se kolesi majeta in če nista v sredinskem položaju, stopite v stik s službo za pomoč strankam ali obiščite pooblaščenega prodajalca Specialized.
4. Tlak v plaščih: Plašče je treba prvič napolniti in po rednih pregledih ponovno napolniti s tlačilko, ki ima ustrezen merilnik tlaka. Dodatne informacije boste našli v poglavju Plašči in zračnice v navodilih za uporabo koles Specialized, ki so priložena vašemu kolesu.
5. Zavore: Zavore so prednastavljene in poravnane že ob prejemu izdelka. Če so zavorne obloge ali čeljusti nepravilne, stopite v stik s službo za pomoč strankam ali obiščite pooblaščenega prodajalca Specialized. Redno preverjajte obrabo zavornih oblog. Zavorne obloge je treba zamenjati, ko se bodo obrabile do črtice, ki označuje maksimalno obrabo. Če morate zamenjati zavorne obloge, a nimate izkušenj z menjavo zavornih oblog, stopite v stik s službo za pomoč strankam ali obiščite pooblaščenega prodajalca Specialized. Preverite zavore tako, da dvignete en konec kolesa naenkrat, zavrtite vsako kolo in nato stisnete zavorno ročico. Če zavore ne delujejo pravilno, stopite v stik s službo za pomoč strankam ali obiščite pooblaščenega prodajalca Specialized.

Redno pregledujte kolo, da se prepričate, da sestavni deli kolesa niso poškodovani. Vse obrabljene ali poškodovane sestavne dele kolesa zamenjajte bodisi sami bodisi pri pooblaščenem prodajalcu Specialized.