

MONTERINGSGUIDE

TURBO ACTIVE



INTRODUKTION

DENNA KORTA MONTERINGSGUIDE INNEHÅLLER VIKTIG INFORMATION. LÄS DEN NOGGRANT OCH FÖRVARA DEN PÅ EN SÄKER PLATS.

I denna monteringsguide visas hur du monterar din cykel. Anvisningar i denna monteringsguide ska ses som allmänna riktlinjer för alla Specialized Turbo Active-cyklar. Kontakta Specialized Rider Care eller besök en auktoriserad Specialized-återförsäljare om du är osäker på hur du monterar cykeln.

Detta dokument är inte avsett som en guide för service, reparationer eller underhåll. Besök en auktoriserad Specialized-återförsäljare för all service, alla reparationer och allt underhåll.

Denna monteringsguide ersätter inte din cykels bruksanvisning. Bruksanvisningen innehåller viktig information om säkerhet, prestanda och teknik för din cykel. Läs den och spara den som referens.









Du bör även läsa hela Specializeds användarhandbok, i vilken du hittar ytterligare viktig information och anvisningar som du ska följa. Om du inte har ett exemplar av användarhandboken kan du ladda ned den på www.specialized.com eller få den från Specialized Rider Care eller din närmaste auktoriserade Specialized-återförsäljare.

Ytterligare säkerhets-, prestanda- och serviceinformation för specifika komponenter såsom dämpning eller pedalerna på din cykel (eller för tillbehör som hjälmar och lampor) kan också finnas tillgänglig. Om informationen i denna monteringsguide inte överensstämmer med information i en komponenttillverkarens bruksanvisning ber vi dig kontakta Specialized Rider Care eller en auktoriserad Specialized-återförsäljare.

Vi uppmärksammar dig på att alla anvisningar och meddelanden kan komma att ändras och uppdateras utan föregående meddelande. Besök www.specialized.com för periodiskt återkommande tekniska uppdateringar.

SYMBOLER


När du läser denna monteringsguide kommer du att stöta på olika viktiga symboler och varningar som förklaras nedan:

	WARNING! Kombinationen av denna symbol och ordet WARNING anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Många av varningarna lyder "du kan förlora kontrollen och ramla". Eftersom varje fall kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall, upprepar vi inte alltid varningen om potentiell personskada eller dödsfall.
	FÖRSIKTIGHET: Kombinationen av säkerhetssymbolen och ordet FÖRSIKTIGHET indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttlig personskada, eller är en varning för osäkra metoder.
	Ordet FÖRSIKTIGHET utan användning av säkerhetsvarningssymbolen anger en situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarliga skador på din cykel eller ogiltigförklara garantin.
	Denna symbol uppmärksammar läsaren på information som är särskilt viktig.
	Den här symbolen indikerar att högkvalitativt fett ska appliceras enligt bilden.
	Den här symbolen indikerar att kolfibermonteringspasta ska appliceras (se bilden) för att öka friktionen.
	Tekniska tips är användbar information om montering och användning.
	Se mer specifik information i användarhandboken som medföljer din cykel.
	Se mer specifik information i bruksanvisningen som medföljer din cykel.

Den här bruksanvisningen är ursprungligen skriven på engelska (originalinstruktioner) och kan i förekommande fall ha översatts till andra språk (översättning av originalinstruktionerna).

YTTERLIGARE SPRÅK FINNS ATT LADDA NED PÅ www.specialized.com.

MONTERING


 **WARNING!** För att kunna montera cykeln korrekt krävs grundläggande mekaniska kunskaper och en uppsättning verktyg av hög kvalitet, till exempel en momentnyckel. Om du är osäker på korrekt montering av din cykel ska du låta en auktoriserad Specialized-återförsäljare utföra arbetet.

INSPEKTION AV CYKEL

■ Försäkra dig om att inget har skadats under frakt när du packar upp alla komponenter från förpackningen. Ring Specialized Rider Care om du upptäcker någon skada.

SPECIFIKATIONER FÖR ÅTDRAGNINGSMOMENT

■ Du hittar specifikationer för åtdragningsmoment i bruksanvisningen som medföljer din cykel (åtdragningsmomentet finns även tryckt i närheten av bulten som ska dras åt).
■ Du hittar även allmänna specifikationer för åtdragningsmoment i användarhandboken.

 **WARNING!** Korrekt åtdragningsmoment för fästelement (muttrar, bultar, skruvar) på din cykel är viktigt för din säkerhet. Om för lite kraft anbringas kan följden bli att fästordningen inte sitter fast ordentligt. Om för mycket kraft anbringas kan fästordningen förstöra gängorna, dras ut, deformeras eller gå sönder.
Felaktigt åtdragningsmoment kan resultera i komponentfel, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen och ramlar. Försäkra dig om att alla bultar och skruvar är åtdragna med korrekt åtdragningsmoment om detta har specificerats. Kontrollera efter din första tur på cykeln och regelbundet därefter att alla bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att säkerställa att komponenterna är säkert fastsatta.

TRÅDLÖSA KOMponentER

■ Cyklar som är utrustade med trådlösa komponenter måste laddas före användning. Se mer information i komponenttillverkarens bruksanvisning.

FÖRPACKNINGAR

■ Spara allt förpackningsmaterial så att du kan använda det vid en eventuell transport av din cykel.

 **ÅTERVINNING:** Följ lokala förordningar gällande avfallshantering för förpackningsmaterialet.

MOTORASSISTANS OCH AKTIVERING

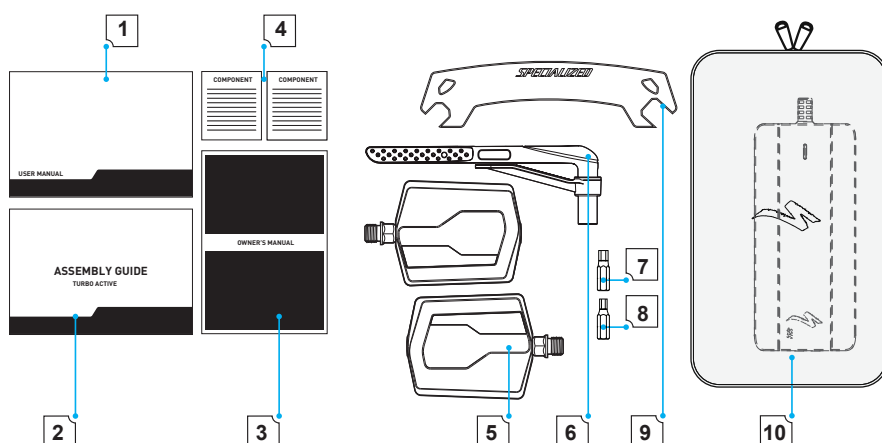
- Motorassistans aktiveras (med systemet aktiverat) så snart vevararna roteras och vridmoment detekteras. Det kan också ske när du inte cyklar på cykeln, till exempel när cykeln är placerad i ett mekställ eller vänd upp och ned och vevararna roteras eller kedjan snurrar (vilket i sin tur gör att vevararna roterar), när du går bredvid eller skjuter cykeln framför dig och vevararna roterar eller i någon annan situation där vevararna roteras - oberoende av om detta är avsiktligt eller inte - och hjulen snurrar. Det betyder att du ska stänga av systemet om du inte vill använda motorassistans, för att på så sätt undvika oavsiktlig aktivering av motorn.



WARNING! Stäng alltid av batteriet när du inte använder det och/eller när du ska göra reparationer eller justeringar på cykeln.

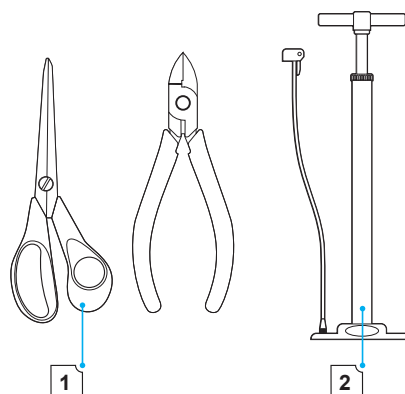
INNEHÅLL I LÅDAN MED SMÅDELAR

1. Bruksanvisning
2. Monteringsguide
3. Användarhandbok
4. Bruksanvisningar för komponenter
5. Pedaler (tillval)
6. Momentnyckel (1-10 Nm)
7. Insexnyckel/insexbit
8. Torxnyckel/torxbit
9. Fast nyckel
10. Specialized Turbo batteriladdare



VERKTYG SOM BEHÖVS

1. Sax eller avbitartång för buntband
2. Golv pump (med manometer)



VIDEO MED MONTERINGSANVISNINGAR

Skanna QR-koden med kameran i din smartphone så får du länken till en monteringsvideo för din cykel på svenska.

1. Öppna kameraappen på din smartphone.
2. Rikta kameran mot QR-koden och tryck försiktigt på QR-koden för att fokusera.
3. Följ anvisningar på skärmen.

**Let's Build
This Sweet
Ride!**



**Assembly
Instructions**

KOMMA IGÅNG



Din elcykel kan väga mer än en cykel utan motorassistans. Var försiktig när du hanterar, bär eller lyfter din cykel. Vi rekommenderar att du tar hjälp av någon vid upppackning och montering av din cykel.

1. Avlägsna all tejp från lådans märkta sida och öppna därefter lådan.
2. Ta ut lådan med smådelar och därefter alla komponenter för montering av cykeln.



3. Ta ut staget för framhjulet och ställ det åt sidan.
4. Rulla ut cykeln ur lådan och ta bort staget för sadelstolpen.



FÖRSIKTIGHET: Emballaget är inte lämpligt att använda som cykelställ. Fäll ut cykelns stöd eller luta cykeln mot en yta där den står bra under monteringen.



JUSTERA STYRET

Kontrollera vilken typ av styrstam du har: (A) a-headset styrstam, (B) flowstyrstam eller (C) Como integrerad styrstam, och följ sedan anvisningar för den typ av styrstam du har.



Cykelns styre har roterats på fabrik så att cykeln ska få plats i lådan.

Klipp av buntbanden som säkrar styret mot överröret.



FÖRSIKTIGHET: Var försiktig så att du inte skadar cykeln när du klipper av buntbanden.



A-HEADSET STYRSTAM:

5. Sätt i korrekt insetbit i nyckeln. Lossa därefter (moturs) de två skruvarna (A och B) på styrstammens baksida tills styrstammen sitter så löst att den kan roteras.
6. Håll fast hjulet mellan dina knän och rotera styret till det är rakt.

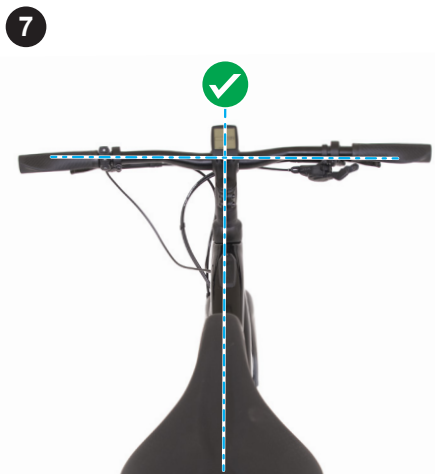


7. Rikta in styret med cykelns centrumlinje.



FÖRSIKTIGHET: Säkerställ att du har spänt styrlagret tillräckligt efter att du har vridit styret rakt. Det ska vara tillräckligt spänt så att det inte finns något glapp i styrlagret, men inte vara så spänt att du inte lätt kan vrida styret för att styra cykeln. För mer detaljerad information, se din instruktionsbok.

8. Sätt i korrekt insetbit i momentnyckeln. Dra därefter åt (medurs) de två skruvarna (A och B) på styrstammens baksida till korrekt åtdragningsmoment.



FLOWSTYRSTAM:

9. Sätt i korrekt insetbit i nyckeln. Lossa därefter (moturs) de två skruvarna (A och B) på styrstammens baksida tills styrstammen sitter så löst att den kan roteras.

10. Håll fast hjulet mellan dina knän och rotera styret till det är rakt.

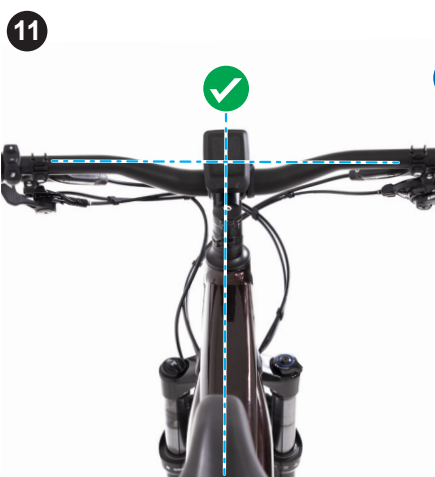


11. Rikta in styret med cykelns centrumlinje.



FÖRSIKTIGHET: Säkerställ att du har spänt styrlagret tillräckligt efter att du har vridit styret rakt. Det ska vara tillräckligt spänt så att det inte finns något glapp i styrlagret, men inte vara så spänt att du inte lätt kan vrida styret för att styra cykeln. För mer detaljerad information, se din instruktionsbok.

12. Sätt i korrekt insetbit i momentnyckeln. Dra därefter åt (medurs) de två skruvarna (A och B) på styrstammens baksida till korrekt åtdragningsmoment.

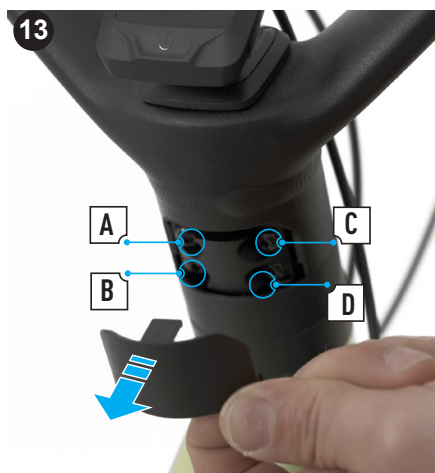


COMO INTEGRERAD STYRSTAM:

Como är utrustad med en specialdesignad styrenhet som är uppbyggd på ett annat sätt än andra styren.

13. Ta bort skyddet över styrrörets låsklämma på baksidan av den integrerade styrstammen.

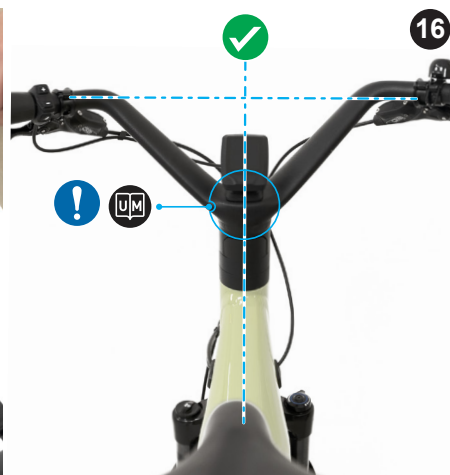
14. Sätt i korrekt torxbit i momentnyckeln. Lossa därefter (moturs) de fyra skruvarna (A-D) på styrrörsklämman tills styrstammen sitter så löst att den kan roteras.



15. Håll fast hjulet mellan dina knän och rotera styret till det är rakt.
16. Rikta in styret med cykelns centrumlinje.



FÖRSIKTIGHET: Säkerställ att du har spänt styrlagret tillräckligt efter att du har vridit styret rakt. Det ska vara något glapp i styrlagret, men inte vara så spänt att du inte lätt kan vrida styret för att styra cykeln. För mer detaljerad information, se din instruktionsbok.



17. Sätt i korrekt torxbit i momentnyckeln. Dra åt styrrörsklämmans skruvar (A-D) lätt (växelvis). Dra därefter åt skruvarna (växelvis) med korrekt åtdragningsmoment (se specifikation).
18. Sätt tillbaka skyddet över styrrörets låsklämma på baksidan av styrstammen.



MONTERA PEDALERNA

Använd fast nyckel (15 mm) eller insexnyckel (6 mm) beroende på vilken typ av pedaler du har.



FÖRSIKTIGHET: Kontrollera att du monterar pedalerna på korrekt sida. Vänster och höger pedal har olika gängriktning (vänster-/högergånga). Om du försöker montera dem på fel sida skadas vevarmarnas gängor.



När du skruvar fast pedalerna roterar du dem mot cykelns framsida (vänster pedal moturs och höger pedal medurs).

19. Ta ut pedalerna ur deras förpackning och se märkningen (L för vänster pedal och R för höger pedal). Det sitter ett klistermärke på pedalerna som överensstämmer med klistermärkena på vänster och höger vevarm.



Vevarmens gängor har fettats in på fabrik.

20. Skruva i höger (R) pedal på höger vevarm (drivsida, medurs rotation).
21. Skruva i vänster (L) pedal i vänster vevarm (icke-drivsida, moturs rotation).



22. **PEDALER MED UTTAG FÖR INSEXNYCKEL:** Sätt i insexnyckeln från vevarmens insida och dra åt pedalen så att den sitter fast ordentligt. Du ska

känna att nyckeln skär in lite i handflatan när du har dragit åt lagom mycket.

23. **PEDALER MED NYCKELGREPP FÖR FAST NYCKEL:** Dra åt pedalen med fast nyckel. Du ska känna att nyckeln skär in lite i handflatan när du har dragit åt lagom mycket.



FÖRLÄNGA DROPPER-SADELSTOLPE

Om din cykel har en dropperstolpe installerad är denna installerad i sitt nedre läge i ramen med överröret i sitt nedre läge för att cykeln ska bli så liten som möjligt under frakten. Innan du ställer in sadelhöjden måste du förlänga dropper-sadelstolpen till fullt utdraget läge.

24. Håll den ena handens tumme mot dropperstolpens reglage och den andra handen mot sadeln.
25. Tryck på dropperstolpens reglage med tummen och höj därefter sadeln uppåt med den andra handen för att förlänga dropperstolpen.



FÖRSIKTIGHET: Utför endast höjning av sadelstolpens höjd när du inte sitter på cykeln. Om du försöker göra detta när du sitter på cykeln kan följden bli personskada.

MIN. INSTICK FÖR SADELSTOLPE

För att förhindra skada på ram och/eller sadelstolpe är det viktigt att sadelstolpen är installerad till åtminstone min. instick i sadelröret. Detta min. instick måste uppfylla följande krav:

26. Sadelstolpen måste vara så djupt instucken i ramen att markeringarna för min. instick/max. instick på sadelstolpen (i förekommande fall) inte är synliga (A).
27. Sadelstolpen måste sitta tillräckligt djupt i sadelröret för att uppfylla eller överstiga (B) det minsta uppmätta djup som krävs för ramen (C).



Se mer specifik information om sadelstolpens max. och min. instick i bruksanvisningen som medföljer din cykel.



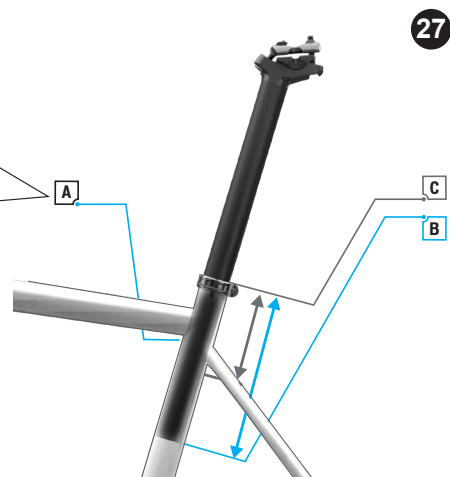
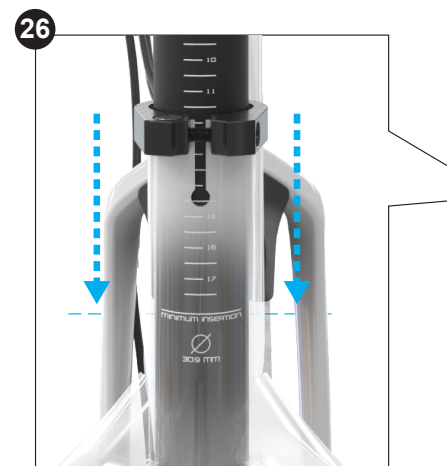
WARNING! Om du inte följer anvisningarna för instick av sadelstolpen kan följden bli skada på ram och/eller sadelstolpe, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över cykeln och ramlar av.

JUSTERA SADELSTOLPENS HÖJD

Kontrollera vilken typ av sadelstolpe du har: med sadelstolpsklämma (A) eller med sadelstolpskil (B). Följ anvisningar för den typ av sadelstolpe du har.



Mer information om inställning av sadelhöjd hittar du i användarhandboken.

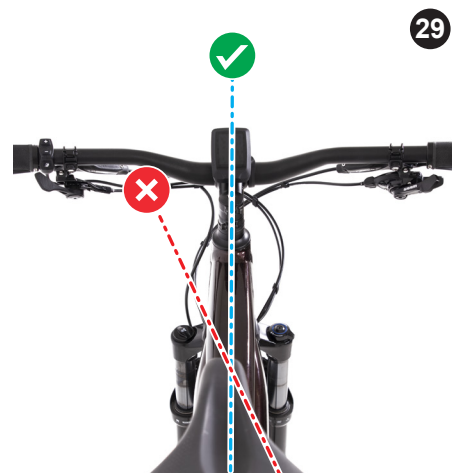


SADELSTOLPSKLÄMMA

28. Lossa sadelstolpsklämmans skruv (använd

korrekt insexbit). Ställ därefter in sadelhöjden till korrekt läge. Dra åt sadelstolpsklämmans skruv (endast lite).

29. Rikta in sadeln med cykelns centrumlinje.



30. Sätt i korrekt insexbit i momentnyckeln. Dra därefter åt sadelstolpsklämmans skruv till korrekt åtdragningsmoment (se korrekt åtdragningsmoment på sadelstolpsklämman och/eller bruksanvisningen).



SADELSTOLPSKIL

i De främre och bakre sadelstolpskilarna justeras på samma sätt.

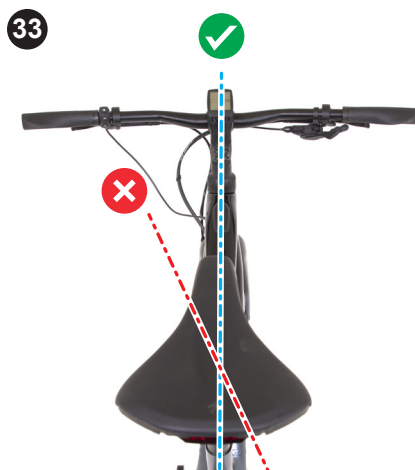
31. Sätt i korrekt insexbit i nyckeln och lossa sadelstolpskilens kilbult.

32. Ställ in korrekt höjd för sadelstolpen.



33. Rikta in sadeln med cykelns centrumlinje.

34. När du har ställt in sadelstolpens höjd drar du åt kilbulten med momentnyckeln och korrekt insexbit till rätt åtdragningsmoment (se specifikation).



PUMPA DÄCKEN

Kontrollera lufttrycket i däck regelbundet. Pumpa vid behov (använd pump med manometer).

35. Pumpa däck till önskat lufttryck. Se lufttryck på däcksidan. Kontrollera i bruksanvisningen till hjulen eller på fälgen om det finns angivelser för max. lufttryck för hjulen. Överstig i så fall inte detta.



Se avsnittet Däck och slangar i Specializeds användarhandbok för mer information.



WARNING! Pumpa aldrig ett däck till högre tryck än angivelser på däcksidan eller max. lufttryck specificerat av hjultillverkaren (detta tryck är ofta lägre). Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till att däckets lossnar från fälgen, med allvarlig personskada som följd.

35



LADDNING AV BATTERIET



Batteriet som levereras med din cykel är inte fulladdat. Ladda batteriet tills det är fulladdat innan du ger dig ut och cyklar på vägarna. Se viktig säkerhetsinformation och anvisningar om hur du laddar batteriet i bruksanvisningen som medföljer din cykel. Läs hela bruksanvisningen.



WARNING! Flytta inte cykeln och rotera inte vevarmarna när laddaren är ansluten. Om du gör det kan laddarens stickkontakt och/eller laddningsporten skadas till följd av att vevarmen kommer i kontakt med kontakten.



Om bakhjulets hastighetssensormagnet passerar hastighetssensorn övergår batteriet till felsäkert läge och avbryter laddningen. Roter därför inte bakhjulet under laddning. Återuppta laddning: Försäkra dig om att hastighetssensormagneten inte är i närheten av sensorn i dropout. Påbörja laddningen igen genom att först koppla bort och sedan ansluta laddarens kontakt.



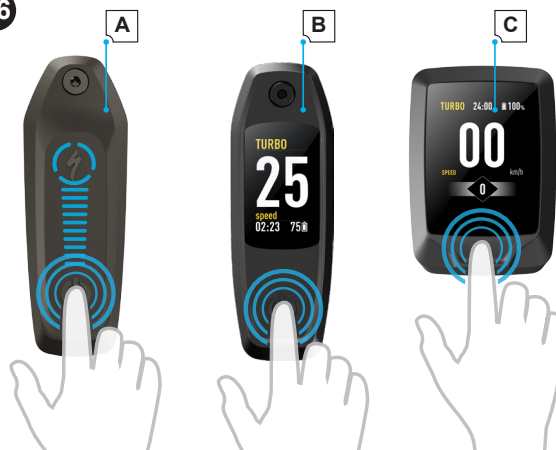
ANSLUTA TILL MISSION CONTROL

Beroende på modell är din cykel utrustad med antingen TCU (A), MasterMind TCU (B) eller MasterMind TCD (C).

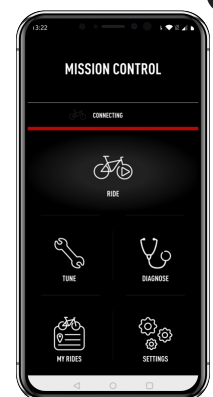
36. Starta cykeln med strömknappen på TCU/TCD.

37. Följ anvisningarna i cykelns bruksanvisning för att ansluta cykeln till appen Mission Control och slutföra onlineregistrering av användaren.

36



37





WARNING! Utför nedanstående säkerhetskontroll och eventuella andra säkerhetskontroller som indikeras i användarhandboken innan cykeln används första gången och regelbundet före varje användning av cykeln (på så sätt säkerställer du att cykeln är säker att cykla på). Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till allvarlig personskada.

1. Muttrar, bultar, skruvar och andra fästelement: Försäkra dig om att sadelstolpe, styrstam och styre är ordentligt åtdragna. För att kontrollera åtdragning av styre, styrstam och sadelstolpe kan du hålla fast cykeln mellan dina ben och försöka vrida på, trycka på och dra i styret och sadeln. Styret och sadeln ska inte röra sig. Om styre eller sadel rör sig riktar du in dem igen. Dra därefter åt skruvarna med högre åtdragningsmoment. Upprepa detta förfarande tills styre och sadel inte rör sig. Kontrollera regelbundet cykelns alla skruvar med den medföljande momentnyckeln för att säkerställa att dessa är åtdragna till korrekt åtdragningsmoment (enligt specifikation).
2. Sadelstolpe: Försäkra dig om att sadelhöjden är korrekt. Justera den vid behov.
3. Däck och hjul: Försäkra dig om att hjulen snurrar lätt och att de inte vobblar. Hjulen ska vara centrerade på ram och framgaffel. Kontakta Rider Care eller ta med cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare om hjulen vobblar och inte är centrerade.
4. Däcktryck: Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Pumpa vid behov med en pump med manometer. Se avsnittet om däck och slangar i Specializeds användarhandbok för mer information (denna levereras tillsammans med cykeln).
5. Bromsar: Bromsarna är justerade och inriktade på fabrik. Kontakta Rider Care eller ta med cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare om bromsklossarna eller bromsarna är felaktigt inriktade. Kontrollera bromsklossarna regelbundet och försäkra dig om att de inte är slitna. Byt bromsklossarna när de har slitits ned till slitagemarkeringen. Kontakta Rider Care eller ta med cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare om bromsklossarna behöver bytas och du inte har erfarenhet av att utföra detta arbete. Testa bromsarna genom att lyfta upp ena änden av cykeln i taget. Snurra på hjulet som är upplyft och kläm åt bromshandtaget. Kontakta Rider Care eller ta med cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare om bromsarna inte fungerar korrekt.

Inspektera cykeln regelbundet och försäkra dig om ingen av dess komponenter är skadad. Låt en auktoriserad Specialized-återförsäljare byta slitna eller skadade komponenter eller gör det själv om du har erfarenhet av detta arbete.