

# **HISTOIRE DE LA POSTE DE PARIS**

**Deuxième  
partie  
par Fabrice  
Le Roux**

# LE SECOND EMPIRE (1841 – 1870)

Lorsque [Louis-Napoléon Bonaparte](#) qui devient par la suite Napoléon III en [1852](#), le [Second Empire](#) est proclamé. L'Empire prend fin en [1870](#) après la défaite française à [Sedan](#) Un an plus tard, la [Troisième République](#) est proclamée

## 1852 – 1862 (BUREAU CENTRAL) PERIODE DU 1<sup>ER</sup> JANVIER 1852 AU 31 DECEMBRE 1862

Le bureau Central de Paris utilise **l'Etoile muette**, et beaucoup plus tard, dans certains cas **l'Etoile évidée**.  
Pour les lettres à affranchissement multiples, ce même bureau utilise des **oblitérations sans fin**, faite de **points** ou de **trait** c'est l'oblitération **Etoile** et **Carré de Point** qui est en service

## PERIODE DE LA ROULETTE DE POINT

LETTRE DE PARIS POUR LA PROVINCE

Tarif du 1<sup>er</sup> Juillet 1850



R.P n°3401

Pothion n°876



R.P n°2768

R.P n°1350

Pothion n°816

« Moulin »

Lettre française lors de

L'annexion des Alpes

Maritimes, Savoie et Haute-

Savoie. Les timbres français

Furent fournis bien avant les

C.A.D des nouveaux bureaux

Français.

Oblitération sur timbre

1852 – 1863 – Bureau Central

Roulette de point sur Présidence



Affranchissement

25.C bleu Présidence

au 2<sup>ème</sup> échelons -15g-

1<sup>er</sup> JUILLET 1850 (L.F. 15.08.1850 - Circ.n°30 du 30.06.1850)

LETTRES, de bureau à bureau	7 1/2g	15	100	+100	1000
Ordinaire.....	25	50	1.	+1.	10.
Militaires.....	Tarif Intérieur .....20				
RECOMMANDATION .	+ .25 (affranchissement non obligatoire)				
CHARGEMENT.....	double port (affranchissement obligatoire)				
Reste sans chargement					

## **1852 - 1876 (BUREAU CENTRAL) PERIODE DES ÉTOILES DE PARIS (MUETTE ET ÉVIDÉE)**

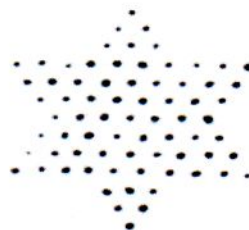
*Au début de 1852, la centralisation postale est réalisée et la plupart des correspondances déposées à Paris sont traitées par le Bureau Central. A partir du 16 janvier 1852, le timbre Grille est remplacé par l'étoile muette. Cette étoile est constituée de 2 triangles équilatéraux (22mm de coté) comprenant 73 points et elle fut utilisée du 16 janvier 1852 à fin mars 1876.*

*Le 1<sup>er</sup> avril 1852 au Bureau Central, un système de route est mis en place ; il concerne les correspondances pour l'extérieur de Paris, qu'elles soient en port dû ou en port payé qui reçoivent un timbre à date indiquant la route à suivre. Ce système fut abandonné fin mai 1856 ; entre temps, depuis début avril 1856, les bureaux principaux de quartier avaient repris leur activité dans le traitement du courrier.*

*Un nouveau système de marques de routes, limité à trois, se perpétue alors : route 1 : grande banlieue ; route 2 : petite banlieue ; route 3 : étranger. Les autres timbres à date de route ont continué à être utilisés après avoir été échoppé ; ils seront progressivement remplacés par des timbres à date avec levée à partir du début des années 1860.*

# PERIODE DE L'ETOILE MUETTE

Le bureau Central de Paris utilisera **l'Etoile muette**, et plus tard dans certains cas **l'Etoile évidée** pour les lettres de Paris pour Paris. C'est l'oblitération **Etoile** sous le n°3600, qui est en service à partir du **1<sup>er</sup> janvier 1852** en remplacement de la grille.



LETTRE DE PARIS POUR PARIS

Tarif du 1<sup>er</sup> Juillet 1853



R.P n°3600

R.P n°1337

**Lettre de Paris, pour Paris du 14 mars 1853, déposée au bureau Central ; cachet à date 1337, affranchissement à 10c. bistré Empire non dentelé type I au 1<sup>er</sup> échelon -15g- (tarif du 1<sup>er</sup> juillet 1853), oblitération de l'**Etoile muette** du bureau Central.**

Oblitération sur timbre

1852 – 1863 – Bureau Central

**Etoile muette** sur Empire non dentelé type I

R.P n° 3600

1853 -- Bureau Central

RP. n°1337

Cachet de départ sur lettres affranchies de Paris pour Paris.



Affranchissement

10.C bistre Empire non dentelé

Type I

Au 1<sup>er</sup> échelon – 15g-

1<sup>er</sup> JUILLET 1853 (L. 7.05.1853 – Circ.n°99 du 20.06.1853)

*A partir de cette date l'affranchissement préalable (à l'aide de timbres) bénéficie, dans les relations de Paris pour Paris à titre expérimental, d'un tarif préférentiel par rapport à celui des lettres non affranchies.*

LETTRES, de Paris Paris

Affranchie.....

Non affranchie.....

15g	30	60	+30	1000
.10	.20	.30	+.10	3.50
.15	.25	.35	+.10	3.55

## 1849 – 1863 *LES BUREAUX DE QUARTIERS DE PARIS*

*Ce terme BUREAU DE QUARTIER n'a pas été employé par l'Administration des Postes.*

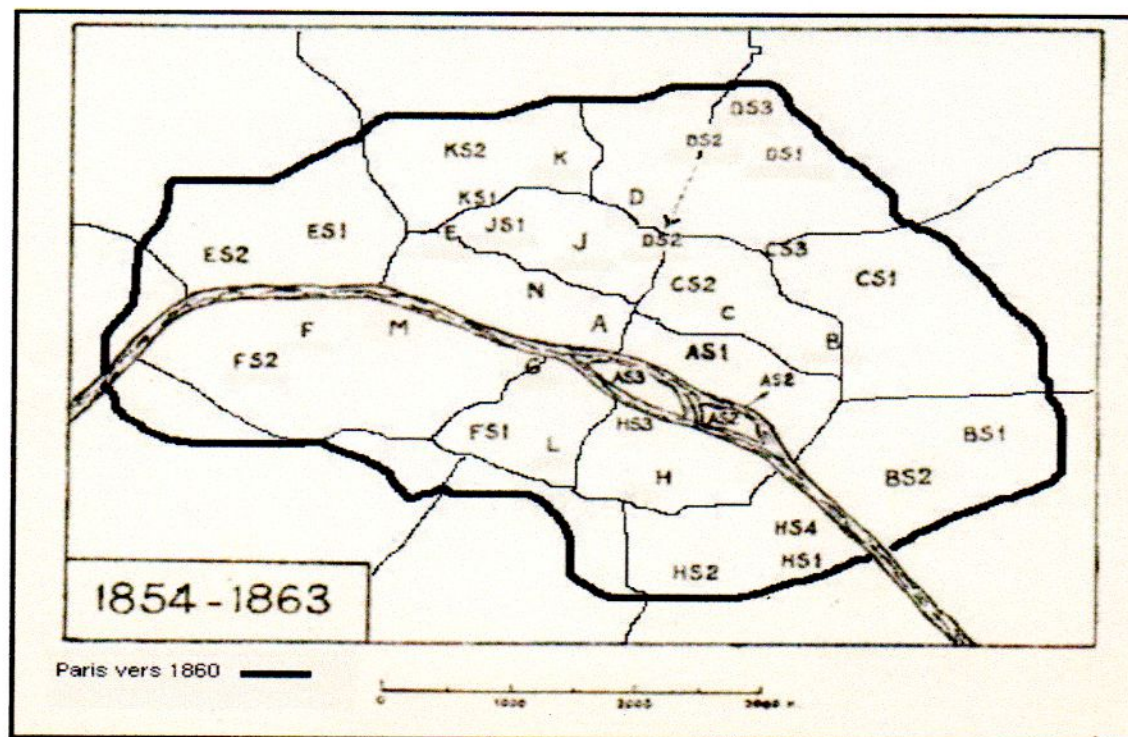
*Les bureaux dans Paris sont désignés BUREAUX D'ARRONDISSEMENT.*

*Les arrondissements postaux n'avaient aucun rapport avec les arrondissements municipaux et c'est pour éviter toute confusion que le terme « bureau de quartier » a été adopté. Pour la même raison le terme « circonscription » est employé pour désigner les arrondissements postaux. Dans chaque circonscription il y avait un BUREAU PRINCIPAL et un ou plusieurs bureaux secondaires. Ces derniers, jusqu'en 1854 étaient désignés BUREAU ANNEXES, à partir de 1855 ils sont désignés BUREAUX SUPPLEMENTAIRES.*

*Le chef d'un bureau principal avait le titre de Directeur, le responsable d'un bureau annexe ou supplémentaire avait le titre de Préposé.*

*Depuis 1837 les bureaux de quartier n'assuraient plus la distribution des lettres qui dépendait uniquement du Bureau Central.*

*Position géographique des 35 bureaux de quartier dans la capitale*



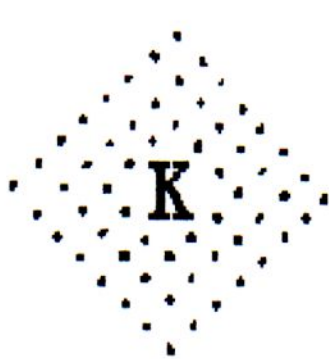
## 1852 - 1868 (BUREAU DE QUARTIER) PERIODE DES LOSANGES DE PARIS

A Paris, à partir du 5 septembre 1852, les bureaux de quartier de Paris sont dotés d'un

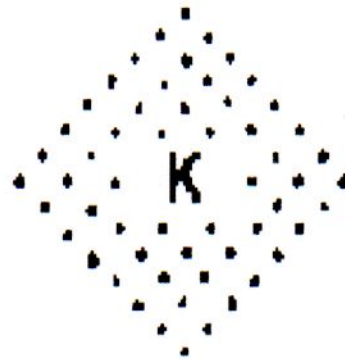
nouveau timbre remplaçant les grilles, par les losanges Romaines et Bâtons. Ils étaient divisés par **13 bureaux principaux** désignés par les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N et des **22 bureaux supplémentaires** désignés par les lettres et chiffres AS1, AS2, AS3, BS1, BS2, CS1, CS2, CS3, DS1, DS2, DS3, ES1, ES2, FS1, FS2, HS1, HS2, HS3, HS4, JS1, KS1, KS2 tous rattachés à leurs bureaux principaux.

Les losanges normaux sont en fonte coulée dans des moules pris sur des poinçons-types ayant au centre un logement quadrangulaire contenant les caractères mobiles composant l'indicatif.

Pour Paris les poinçons losanges avec logement sont de deux types :



P.L.



G.L.





## Deux périodes sont à étudier ;

Les timbres, dès cette période, vont être oblitérés par un losange de points dans lequel figure le nom du quartier en ;

- Type I la lettre Alphabétique est de **type romaine** (période 1852 à 1854)

LETTRE DE PARIS POUR LA PROVINCE

Tarif du 1<sup>er</sup> Juillet 1854



R.P n°3210 J. Bis

**J à ergot**

« Point manquant

Au-dessus du J »



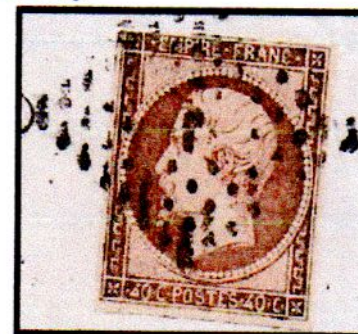
R.P n°1521

**Lettre de Paris, du 3 juillet 1857 expédiée en port payé à destination de Cozes (Charente-Inf.), déposée au bureau J ; cachet 1503 J bis, affranchie à 80c. carmin Empire non dentelé type I, au 3<sup>ième</sup> échelons -100g- (tarif du 1<sup>er</sup> juillet 1854), oblitérée du bureau de quartier principale J lettre romaine (GL).**

- Type II la lettre Alphabétique est de type bâton (période 1854 à septembre 1863)

LETTRE DE PARIS POUR L'ETRANGER

Tarif du 1<sup>er</sup> Juillet 1854



R.P n°3220

R.P n° 1521

R.P n°2768



**Lettre de Paris, du 11 octobre 1856 expédiée en port payé jusqu'à destination « Cachet PD en rouge » d'Amsterdam (Hollande), déposée au bureau G ; cachet 1521 G 6ème levée, affranchissement à 60c. composée de 40c. et 20c. Empire non dentelé type I au 2ème échelons -15g- (tarif du 1er juillet 1854), oblitération du losange G bâton (GL).**

## 1<sup>er</sup> JUILLET 1854 (L.F. 20.05.1854 – Circ.n°12)

Les résultats de la loi du 7 juin 1853 ayant été probants, le bénéfice de la prime à l'affranchissement préalable fut étendu aux relations de bureau à bureau.

### LETTRES, de bureau à bureau

Affranchie.....

Non affranchie.....

7 1/2g	15	100	+100	1000
.20	.40	.80	.80	8.
.30	.60	1.20	1.20	12.

**CHARGEMENT** (taxe fixe)

+ .20 (affranchissement obligatoire)

**RECOMMANDATION**

**SUPPRIMEE**

Assimilé à la LETTRE CHARGEE

## 1<sup>er</sup> JUILLET 1853 (L. 7.05.1853 – Circ.n°99 du 20.06.1853)

A partir de cette date l'affranchissement préalable (à l'aide de timbres) bénéficie, dans les relations de Paris pour Paris à titre expérimental, d'un tarif préférentiel par rapport à celui des lettres non affranchies.

### LETTRES, de Paris pour Paris

Affranchie.....

Non affranchie.....

15g	30	60	+30	1000
.10	.20	.30	+ .10	3.50
.15	.25	.35	+ .10	3.55

**Séance du 2 février 1855 —Article 39—**

***Classification alphabétique des bureaux de poste dans Paris***

DESIGNATION ALPHABETIQUE ET NUMERIQUE DES BUREAUX		EMPLACEMENT DES BUREAUX
Divisionnaire	Supplémentaires	
A	.....	<b>Rue Tirechappe, au coin de la rue de Rivoli</b> .....
	A1	Rue Saint-Louis-en-l'Île, n°29 .....
	A2	Hotel-de-Ville .....
	A3	Rue de la Sainte-Chapelle, n°15 .....
B	.....	<b>Boulevard Beaumarchais, n°95</b> .....
	B1	Rue du Faubourg-Saint-Antoine, n°196.....
	B2	Gare de chemin de fer Lyon .....
C	.....	<b>Rue des Vieilles-Audriettes, n°6</b> .....
	C1	Rue d'Angoulême prolongée, n°48 .....
	C2	Rue Neuve-Bourg-l'Abbé, n°4 .....
D	.....	Rue Montyon, faubourg Poissonnière .....
	D1	<b>Rue du Faubourg-Saint-Martin, n°160</b> .....
	D2	<b>Rue Lafayette, n°8</b> .....
	D3	<b>Gare du chemin de fer du Nord</b> .....
	D4	Gare du chemin de fer de Strasbourg .....
E	.....	<b>Rue de Sèze, n°24</b> .....
	E1	Rue de Chaillot, n°5 .....
	E2	Rue du Faubourg-Saint-Honoré, n°75 .....

F	.....	Rue de Beaume, n°2 .....
	F1	Petite-Rue-du-Bac, n°1 .....
	F2	Rue Saint-Dominique (Gros-Caillou), n°148 .....
G	.....	<b>Rue de Seine-Saint-Germain, n°13</b> .....
	G1	Gare du chemin de fer de l'Ouest .....
H	.....	<b>Rue du Cardinal-Lemoine, n°22</b> .....
	H1	Salpêtrière (boulevard de l'Hôpital) .....
	H2	Rue du Fer-à-Moulin .....
	H3	Rue des Noyers, n°54 .....
	H4	Gare du chemin de fer d'Orléans .....
J	.....	<b>Place de la Bourse, n°4</b> .....
	J1	<b>Rue d'Antin, n°9</b> .....
K	.....	<b>Rue Bourdaloue, n°5</b> .....
	K1	Rue Saint-Nicolas-d'Antin, n°8 .....
	K2	Gare du chemin de fer de Rouen .....
L	.....	<b>Rue de Vaugirard, au Luxembourg</b> .....
M	.....	<b>Palais du Corps Législatif, rue de Bour-</b> <b>gogne</b> .....
N	.....	<b>Rue Fontaine-Molière, n°14</b> .....

Signé : STOURM

Pour amplification :

Le Chef du bureau central, faisant fonctions de secrétaire du Conseil.

# **1863 – 1876 (BUREAU DE QUARTIER) PERIODE DES ÉTOILES DE PARIS**

## **(CHIFFRÉE DE 1 À 39)**

*A Paris, à partir du 5 septembre 1863, les bureaux de quartier de Paris sont dotés d'un*

*nouveau timbre remplaçant les losanges Romaines et Bâtons des 13 bureaux principaux désignés par les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N et les 22 bureaux supplémentaires désignés antérieurement par les lettres indicatrice de leur bureau d'attache suivie de la lettre S (supplémentaire) et d'un chiffre individuel furent numérotés de 1 à 35 et ceci sans correspondance avec leur succession alphabétique.*

*Afin d'éviter toute confusion entre les numéros de Paris et ceux des Départements (partant également de 1), la forme losange fut remplacée par la forme étoile, en usage au Bureau Central depuis 1852 avec au centre le numéro d'ordre du bureau.*

*Pour la confection de ces étoiles, on prit deux moulages du poinçon-type de l'étoile pleine du Bureau Central ; dans l'un de ces moulages on pratiqua un évidement quadrangulaire pour recevoir un seul chiffre ; dans l'autre, un évidement quadrangulaire pour recevoir deux chiffres.*

*Il fut ainsi confectionné pour les 35 bureaux existants un nombre d'étoiles en fonction de leurs besoins et, lorsque sur la fin de 1866, les bureaux 36, 37, 38, 39 furent créés leurs étoiles normales furent coulées de la même façon en partant des mêmes poinçons-types.*

*Si l'on considère comme exceptionnelle, la date du 6 septembre connue au bureau 4 de la rue d'Enghien on peut considérer que les étoiles chiffrées ont été mises en service le 3 septembre 1863.*



1<sup>re</sup> DIVISION.

5<sup>e</sup> BUREAU.

BUREAUX DE POSTE. — TRANSFORMATION DES BUREAUX SUPPLÉMENTAIRES.

1. — Il existe à Paris et dans quelques villes d'une grande étendue, pour lesquelles un seul établissement de poste ne suffirait pas, des succursales ou bureaux supplémentaires (art. 7 de l'Instruction générale). — Jusqu'à présent, ces bureaux ont été gérés par des commis ou préposés non comptables du Trésor public et dispensés de fournir un cautionnement.

2. — Aux termes d'une décision du ministre des finances, du 18 juin dernier, ces bureaux doivent rentrer, dorénavant, dans le droit commun ; les titulaires prendront la qualification de directeurs, avec les charges de l'emploi ; ils deviendront comptables du Trésor et seront tenus de verser un cautionnement, dans les proportions déterminées par le décret du 31 octobre 1850.

3. — Les bureaux de Paris cesseront d'être appelés « principaux et supplémentaires » ; ils formeront une seule et même série dans laquelle chacun d'eux sera distingué par un n° d'ordre. Le timbre indiquera leur situation topographique dans la capitale. — Sous le rapport du traitement, ils seront assimilés aux directions composées de 4<sup>e</sup> classe.

*B.M. 65 - juillet 1863, pp.338/339 – extrait*

*Sur le timbre à date figure désormais l'adresse du bureau, une étoile chiffrée de 1 à 35 remplaçant le losange de points oblitérant. En octobre 1866, cinq nouveaux bureaux sont ouverts, le bureau 35 de la Salpêtrière étant repoussé à la quarantième place de la liste (c'est la fameuse étoile 40 !), avant d'être fermé fin 1866*

*L'utilisation de l'étoile cessera à la fin de mars 1876, la suscription et l'affranchissement étant alors frappés, l'un comme l'autre, par le timbre à date du bureau (instr. n°193 - B.M. 03/1876).*

# Situation des Bureaux de Quartier de Paris

## Au 5 Septembre 1863

CLASSEMENT DES BUREAUX DANS L'ORDRE D'IMPORTANCE	EMPLACEMENT ET DESIGNATION ACTUELS		CLASSEMENT DES BUREAUX DANS L'ORDRE D'IMPORTANCE	EMPLACEMENT ET DESIGNATION ACTUELS	
1	Place de la Bourse	Ex_J	19	Rue d'Angouleme	Ex_C.1
2	Rue Boudaloue	Ex_K	20	Rue St-Dominique	Ex_F.1
3	Place de la Madeleine	Ex_E	21	Rue St-Antoine	Ex_A.2
4	Rue Sainte-Cécile	Ex_D	22	Rue St-Nicalas d'Antin	Ex_K.1
5	Boulevard St-Martin	Ex_C.3	23	Foubourg St-Antoine	Ex_B.1
6	Rue de Tournon	Ex_L	24	Rue de Cléry	Ex_D.2
7	Rue des Vieilles Audriettes	Ex_C	25	Rue de la Harpe	Ex_H.3
8	Rue d'Antin	Ex_J.1	26	Gare du Nord	Ex_D.3
9	Faubourg St-Honoré	Ex_E.1	27	Gros-Caillou	Ex_F.2
10	Petite rue du Bac	Ex_F.1	28	Rue Cardinal-Lemoine	Ex_H
11	Rue de l'Echelle	Ex_N	29	Rue Mouffetard	Ex_H.2
12	Bd-Beaumarchais	Ex_B	30	Boulevard Mazas	Ex_B.2
13	Hôtel de Ville	Ex_A.1	31	Corps Législatif	Ex_M
14	Faubourg St-Martin	Ex_D.1	32	Rue de la Ste-Chapelle	Ex_A.3
15	Rue de la Seine	Ex_G	33	Gare d'Orléan	Ex_H.4
16	Rue Bourg-L'Abbé	Ex_C.2	34	Rue de Chaillot	Ex_E.2
17	Rue Tirechappe	Ex_A	35	La Salpêtrière	Ex_H.1
18	Rue de Londres	Ex_K.2	Signé: Ministre des finances Joseph CAILLAUX		



NOUVEAU  
PLAN DE PARIS

EN 36 ARRONDISSEMENTS

Publié par l'IMPRIMERIE NATIONALE

à Paris, chez M. LAFFITE

1861



# Tarif Postaux

**1<sup>er</sup> JANVIER 1862 (L.F. 20.06.1861)**

**LETTRES, de bureau à bureau**

*Affranchie*.....

*Non affranchie*.....

10g	20	100	+100	1000
.20	.40	.80	+ .80	8.
.30	.60	1.20	+ 1.20	12.

**1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 1871 (L.F. 24.08.1871 – Intr. n° 39, B.M. aout 1871)**

- **De bureau à bureau**  
*Affranchies (tarif n°1)*.....  
*Non affranchies*.....

10g	20g	50g	+50g	1000g
.25	.40	.70	.50	10.20
.40	.60	1.	.75	15.25

- **Née et distribution dans la cir-  
Conscription du même bureau :**  
*Affranchies (tarif n°2)*.....  
*Non affranchies*.....

.15	.25	.40	.25	5.15
.25	.40	.60	.40	8.20

- **De Paris pour Paris**  
*Affranchies (tarif n°3)*.....  
*Non affranchies*.....

15g	30g	60g	+30g	1000g
.15	.30	.45	.15	5.25
.25	.50	.75	.25	8.75

# Poids Postaux

## pour l'affranchissement des lettres

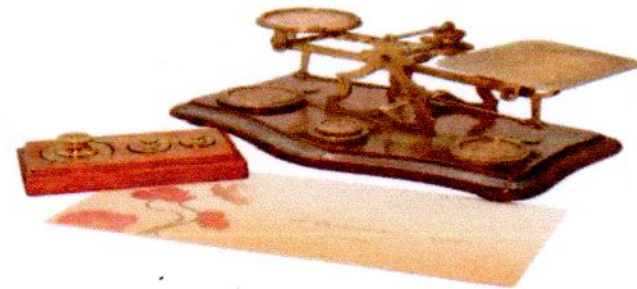


A droite, on remarque l'écriture du demi gramme sous forme d'une fraction ordinaire (7 g  $\frac{1}{2}$ ) plutôt que décimale (7,5 g).



*Poids "taxes-poste" « pour lettres sur socle en noyer de 4,5 par 9 cm - Série utilisée de 1854 à 1861*

Pour déterminer le montant de l'affranchissement d'une lettre, nous utilisons ici une balance pèse-lettres en laissant de côté la série de poids-godets rangés sur son socle au profit de nos poids postaux.



Nous ne pesons pas la lettre à proprement parlé mais nous déterminons dans quelle tranche pondérale elle se situe. La lettre étant placée sur le plateau de droite, il faut poser sur l'autre plateau, non pas 7,5 g, insuffisants, mais 15 g pour obtenir un déséquilibre au profit de la gauche. La lettre pèse donc plus de 7,5 g sans excéder 15 g : vers 1860, il aurait été nécessaire d'y apposer 40 centimes en timbres comme il a été fait sur ce courrier, écrit et posté à La Rochelle, le 27 novembre 1857...

**BUREAU 1** Place de la Bourse

LETTRE DE PARIS POUR L'ETRANGER

Tarif du 1<sup>er</sup> Octobre 1861



**Lettre de Paris datée du 30 décembre 1865, expédiée en port payé jusqu'à destination (Marque PD rouge) de Hulste près de Courtrai en Belgique, affranchissement à 40c. Empire franc dentelé au 1<sup>er</sup> échelon -10g- au (tarif du 1<sup>er</sup> octobre 1861), oblitérée de l'étoile 1, accompagnée du timbre à date 1530 PL. DE LA BOURSE.**

**BUREAU 39** créée en 1866 au 4, rue des Ecluses-Saint-Martin

LETTRE DE PARIS POUR PARIS

Tarif du 1<sup>er</sup> Juillet 1853



**Lettre de Paris pour Paris datée du 1<sup>er</sup> mars 1870, affranchissement à 15c. Cérès « Gros-Chiffres » dentelé au 1<sup>er</sup> échelon -15g- au (tarif du 1<sup>er</sup> Juillet 1853), oblitérée de l'étoile 39, accompagnée du timbre à date 1530 R. DES ECLUSES-St-MARTIN.**

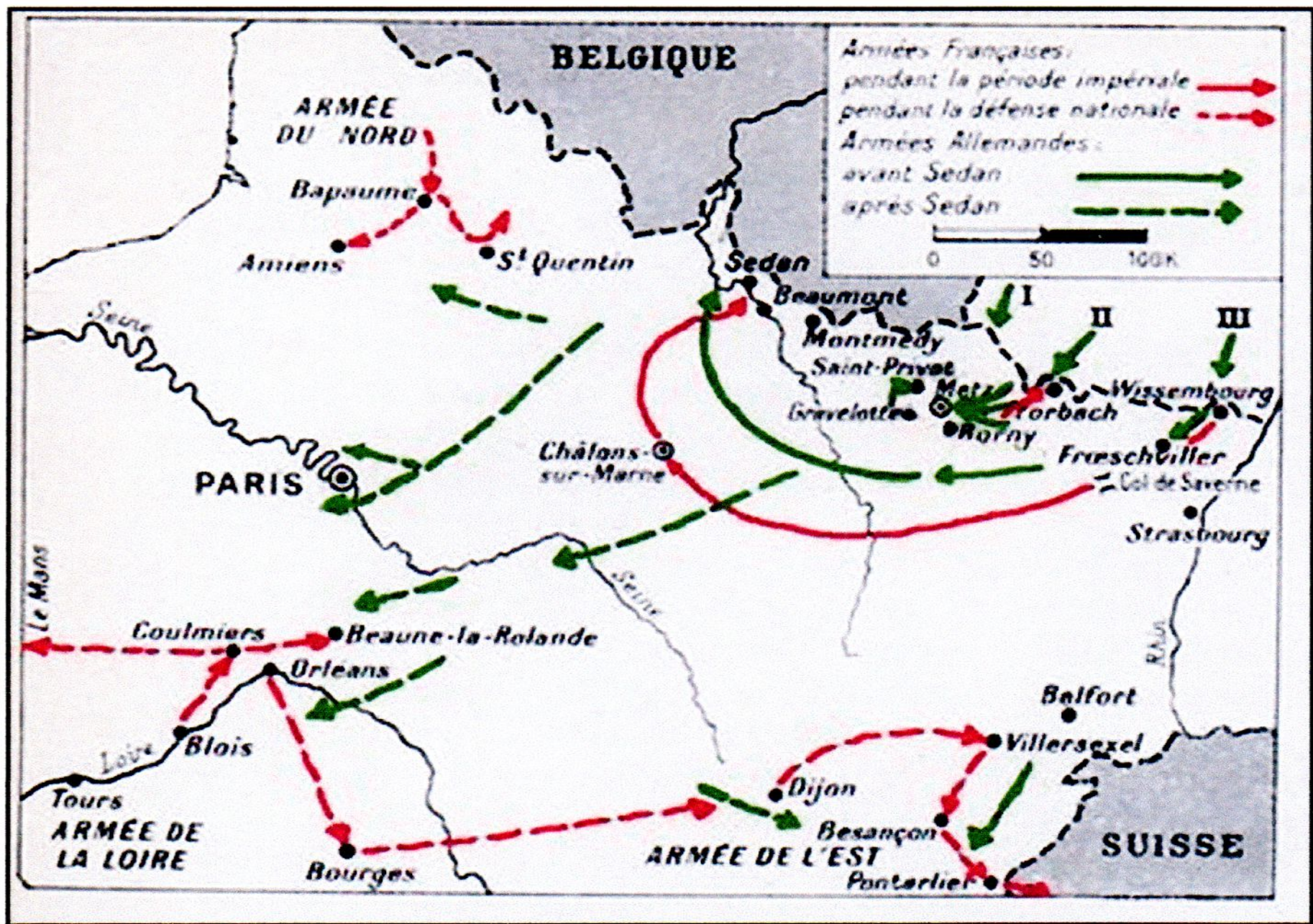
## 1870 - 1871 LA GUERRE FRANCO-PRUSSIENNE DE 1870 -1871

La **guerre franco-prussienne de 1870-1871** ou **guerre franco-allemande de 1870-1871** , ou plus familièrement **guerre de 1870**, opposa le Second Empire français au Royaume de Prusse et aux autres États allemands, ses alliés, du 19 juillet 1870 au 29 janvier 1871.

Ce conflit résulte de la volonté prussienne d'unifier l'Allemagne, qui était jusque-là une mosaïque d'États indépendants. Or, depuis 1866, la France empêche les États du sud de l'Allemagne de rejoindre la Confédération de l'Allemagne du Nord formée autour de la Prusse. Il faut donc faire sauter le verrou français.

Le 19 juillet 1870, la France déclare la guerre à la Prusse. Mais l'armée, malgré ce qu'en dit le ministre de la guerre, n'est pas prête. Seulement 300 000 soldats français (contre 500 000 prussiens), pas suffisamment de stratèges dans l'état-major, la France subit défaite sur défaite au point que l'empereur Napoléon III finit par capituler le 2 septembre 1870 à Sedan.

Après la capitulation de Sedan, les armées prussiennes et leurs alliés déferlent sur le Nord de la France et se déploient afin de mettre le siège devant Paris..



Carte des opérations militaires de la guerre Franco-Prussienne de 1870-1871

## **1870 - 1871 SIÈGE DE PARIS DE 1870 PERIODE DES BALLONS MONTES**

Après le renversement de la reine Isabelle II d'Espagne, c'est le Prince Léopold de Hohenzollern-Sigmarinen, cousin du roi de Prusse, qui est pressenti pour la remplacer. Il se porte officiellement candidat le 21 juin 1870. Le ministre des affaires étrangères français, Gramont, s'oppose à cette candidature.

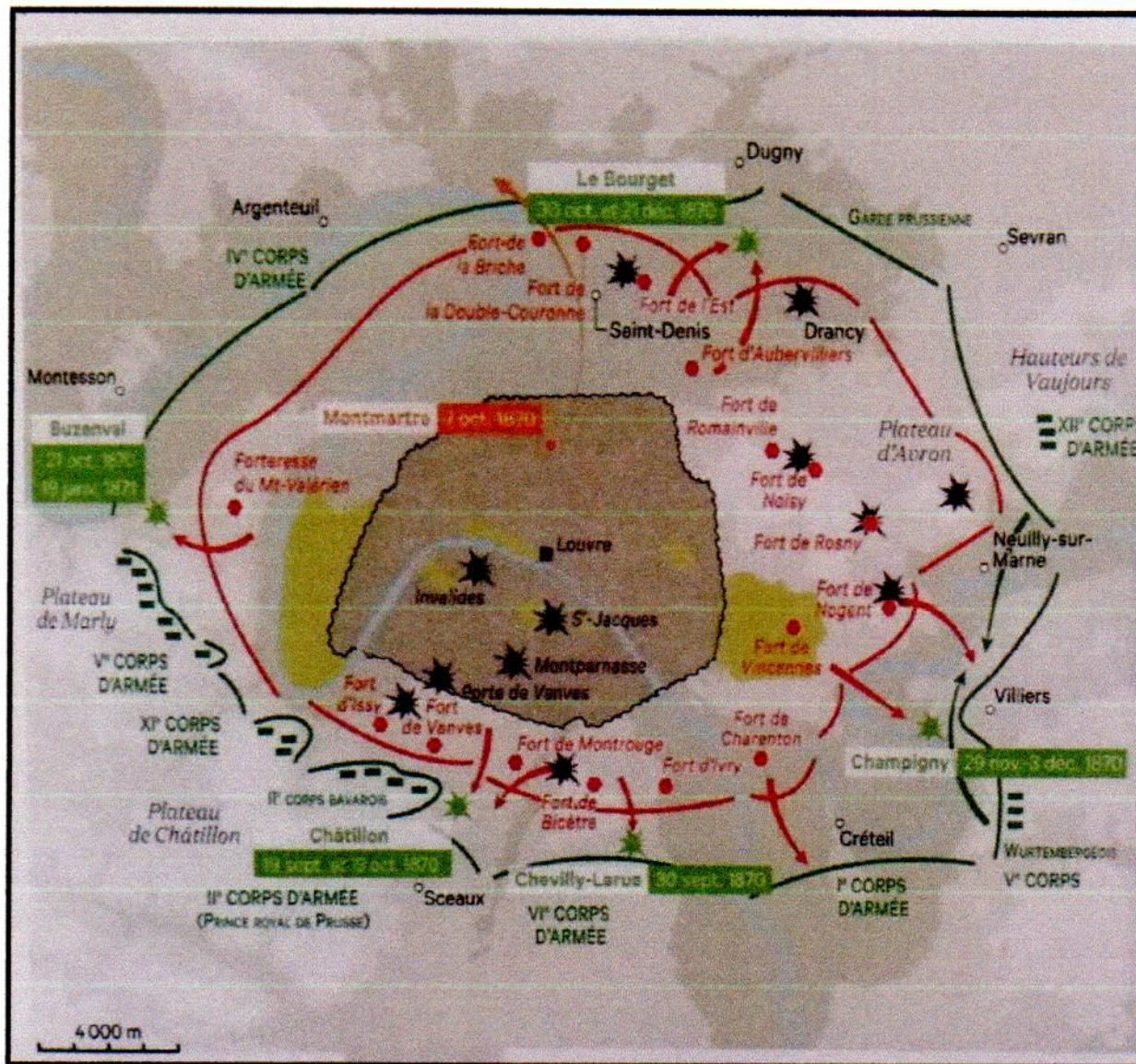
Le 19 juillet 1870, la France déclare la guerre à la Prusse. Mais l'armée, malgré ce qu'en dit le ministre de la guerre, n'est pas prête. Seulement 300 000 soldats français (contre 500 000 prussiens), pas suffisamment de stratèges dans l'état-major, la France subit défaite sur défaite au point que l'empereur Napoléon III finit par capituler le 2 septembre 1870 à Sedan.

Il n'en faut pas plus à Paris pour que la République soit proclamée, le 4 septembre, et un nouveau gouvernement rapidement constitué.

Deux semaines plus tard, Paris est encerclée par l'armée prussienne par 240 000 soldats, laissant ses habitants coupés de toute communication avec l'extérieur. Sous le commandement du général Leonhard von Blumenthal, le siège de Paris avait officiellement commencé et durera 3 mois jusqu'au 28 janvier 1871.



# Le 17 Septembre 1870, Paris était encerclée par les troupes Prussiennes



- Ligne française
- Ligne allemande
- Offensive française
- Offensive allemande
- Enceinte de Thiers et fossé
- Atelier d'armement
- Fort tenu par les Français
- Principale batterie allemande
- ★ Victoire allemande
- ★ Principale zone bombardée
- Départ de Gambetta en ballon

## La poste pendant la guerre et l'occupation 1870 -1872

PARIS 5 ET 29 SEPT 70 R. DE PALESTRO Nous sommes au onzième jour du "Siège de Paris" qui s'achèvera le 28 février 1871. Depuis le 18 septembre, Paris est totalement encerclée par les armées allemandes et toutes les communications avec la province sont coupées : plus de train, plus de télégraphe, le franchissement des lignes ennemies est trop périlleux ou impossible, impossible aussi d'expédier des dépêches pour le Gouvernement de Défense nationale, ou de faire parvenir du courrier aux parents ou aux proches pour les citoyens.

Des bénévoles recherchent des solutions pour aider le gouvernement assiégé à Paris. Ainsi, Nadar, Dartois et Duruof créent la première compagnie des aéroliers militaires. La première idée consiste à utiliser des ballons captifs pour observer les mouvements de l'armée prussienne. Mais très vite, le besoin de correspondre avec l'extérieur se fait sentir.

Deux ateliers de construction de ballons sont installés dans les gares de chemin de fer. Les trains ne peuvent en effet plus circuler à cause du siège. Les **gares du Nord** et **d'Austerlitz** seront donc le théâtre de la construction des premiers ballons libres.

Le **23 septembre 1870**, Le **Neptune** décolle et franchit les lignes ennemies. Fortes de ce succès, l'Administration des Postes du Gouvernement et la Défense Nationale autorisent officiellement la naissance de la Poste aérienne. Les premiers courriers partent ainsi par la voie des airs.

Bien évidemment, les Prussiens ne facilitent pas la vie des habitants de la capitale. Ils n'hésitent pas à tirer sur les ballons et en arrêtent plusieurs de cette manière. On citera, entre autres, les ballons du 30 septembre, celui du 27 octobre, du 4 novembre, du 12 novembre ou encore du 20 décembre.

En plus du courrier, les ballons montés serviront à certains pour quitter Paris assiégé. Militaires de haut rang, hommes politiques... En tout, 164 passagers, dont le ministre Gambetta, quittent Paris par la voie des airs

C'est à **Nadar**, photographe célèbre, mais aussi romancier satirique et journaliste, que l'on doit les premiers envois de ballons de cette période.



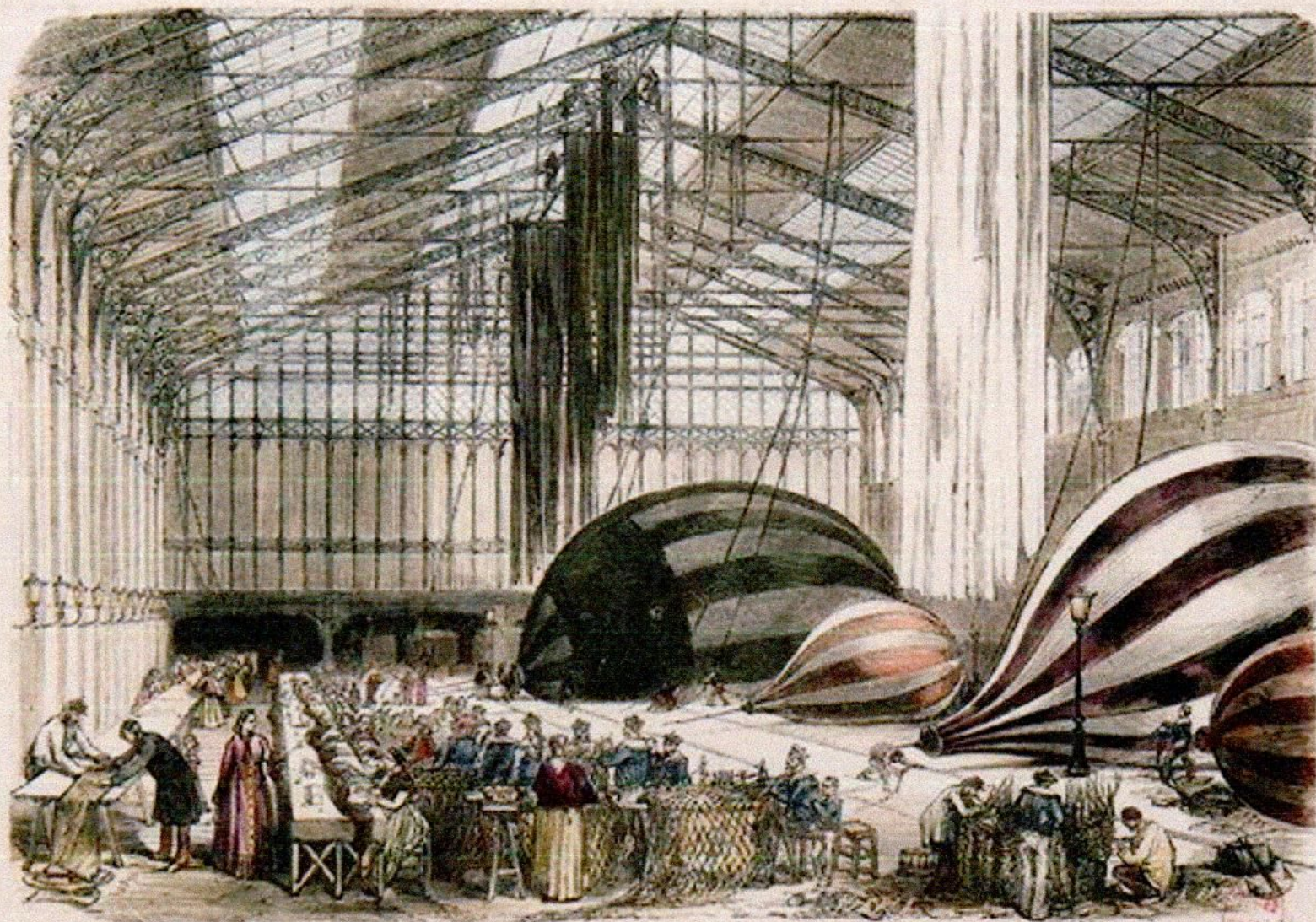
Nadar en 1866

Bien que l'on fasse remonter la première poste aérienne avec le vol du Neptune, il convient de remarquer que lors du Siège de Metz, dès le 5 septembre 1870, le Le Dr Julien-François Jeannel avait déjà expédié du courrier par l'intermédiaire de petits ballons

### *La Compagnie des Aéroliers*

Nadar avait émis l'idée, dès 1855, que la photographie aérienne, utilisée à des fins militaires permettrait de surveiller l'ennemi et d'établir des relevés cartographiques précis qui, en cas de conflit seraient un atout précieux.

Deux manufactures officielles de ballons s'installent dans les gares où tout trafic ferroviaire a été interrompu à cause du blocus. Dans la gare du Nord se trouve l'atelier des acolytes de Nadar, Dartois et Yon, et à la gare d'Orléans les frères Godard, dont l'atelier est ici représenté. Les gares du Nord et d'Austerlitz seront donc le théâtre de la construction des premiers ballons libres. La fabrication d'un ballon prend environ 12 jours. Les femmes ont un rôle clé dans ce processus, puisqu'à la gare d'Orléans, environ 100 femmes travaillent sous la supervision de Mme Eugène Godard. Dans cet atelier les ballons sont cousus à la main pour que les coutures soient plus solides, alors que dans l'atelier de Nadar, les ballons sont cousus par des machines, ce qui rend la fabrication plus rapide et ce qui demande moins de personnel.



SIÈGE DE PARIS. — La gare d'Orléans servant d'atelier de construction aux ballons-poste de M. Godard. — (Dessin d'après nature de M. Vierge.)

## Atelier d'Orléans

L'invention qui marque le plus la période du Siège de Paris est celle du ballon monté, précurseur de la poste aérienne. Il s'agit d'un ballon dirigé par un aérostatier à son bord (« monté ») pouvant transporter jusqu'à plusieurs centaines de kilogrammes de dépêches et de courriers ainsi que plusieurs pigeons en cage. Partant de Paris (des gares, de Montmartre, de la Villette, ou même des Tuileries), les ballons sont soumis aux vents et aux intempéries et atterrissent aléatoirement en province ou à l'étranger quand ils ne font pas naufrage ou ne tombent pas sous les balles ennemies. De manière générale, c'est la méthode la plus « fiable » pour que les Parisiens assiégés communiquent avec leurs proches situés en-dehors de la capitale. Durant le siège, 65 ballons montés quittent Paris. Des ballons libres, sans homme à bord, sont également lâchés depuis la capitale.

## Les ballons montés

Durant le siège, **65 ballons montés quittent Paris**. Des ballons libres, sans homme à bord, sont également lâchés depuis la capitale. Les ballons montés, ne furent pas les seuls moyens utilisés pendant la guerre de 1870 pour acheminer le courrier. Depuis plusieurs jours (décret du 26 septembre) un service de courrier postal a été mis en place : **les lettres, dépêches et journaux sont expédiés au-delà des lignes "prussiennes" par "ballon monté"**. Un énorme ballon gonflé au gaz de ville (hydrogène bicarboné<sup>1</sup>) emporte une nacelle d'osier chargée de plusieurs dizaines voire centaines de kilos de courrier tassé dans des sacs postaux très souvent accrochés à l'extérieur avec les sacs de sable servant de lest. Dans le "panier d'osier", un pilote, un ou plusieurs passagers et encore du courrier, du matériel et du lest. Accrochées à la nacelle, des cages spécialement conçues abritent des pigeons voyageurs qui rapporteront à Paris des messages miniaturisés par un nouveau système photographique. La nacelle n'est pas très grande, le confort rudimentaire et la navigation incertaine car **ces ballons qui ne sont pas encore dirigeables et se déplacent littéralement "au gré des vents" ne prennent pas toujours terre à l'endroit espéré.**

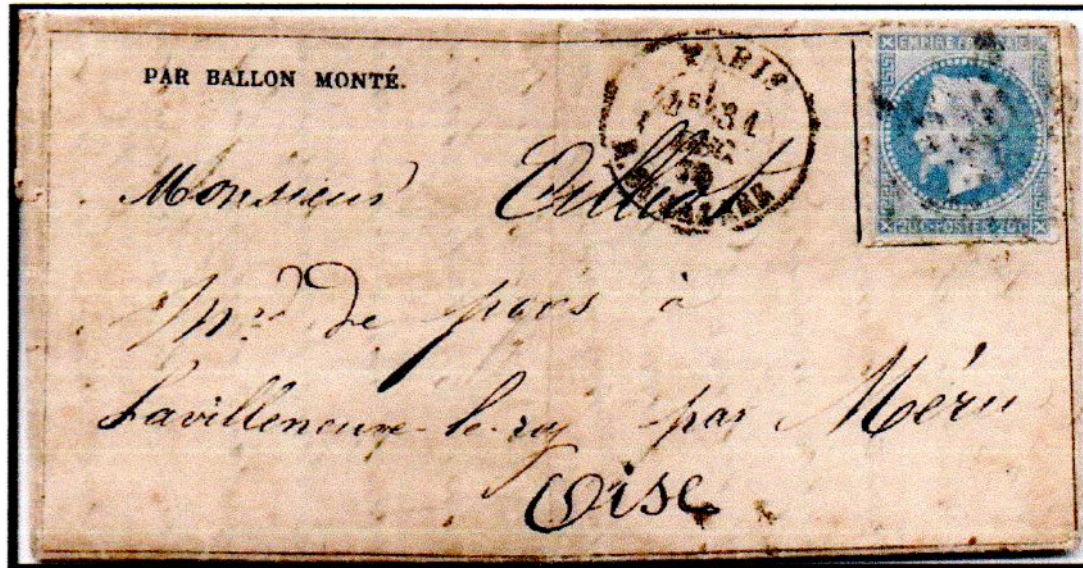
## Naissance de l'aéropostale

**A l'instar des Boules de Moulines, les Ballons Montés furent utilisés par les Parisiens lors  
Du siège de Paris, du 18 septembre 1870 au 27 janvier 1871, pour acheminer le courrier.  
Ainsi naquit la première poste aérienne.**

*Mercredi 9 novembre 1870. Rapport militaire : 8 novembre, 6h ½ soir. L'ennemi est inquieté  
Jour et nuit dans ses positions. Dans ce but, Bicêtre, les Hautes-Bruyères, Vanves et le Mont Valérien, ont,  
la nuit dernière, lancé dans ses lignes des obus à grande portée. Depuis un mois Les Prussiens assiègent la  
Capitale. Pour pouvoir communiquer avec l'extérieur, les Parisiens font preuve d'ingéniosité. Ils utilisent,  
pour franchir les lignes ennemies, des ballons gonflés à air chaud, équipés d'une nacelle en osier, dans  
laquelle deux hommes et des sacs de courriers Postaux prennent place. « Le Neptune » sera le premier  
d'entre eux à prendre le départ Le 23 septembre 1870 de la place Saint-Pierre.*

# L'ARMÉE DE LA LOIRE

## 52<sup>ème</sup> Aéronautiques



*Lettre journal la «Gazette des Absents» partie par le Ballon monté «L'Armée-de-la-Loire», le 31 décembre 1870, A destination de Villeneuve-le-Roi (Oise). Affranchissement à 20c. au 1<sup>er</sup> échelon de poids (tarif du 1<sup>er</sup> janvier 1862), Oblitérée de l'étoile 2, accompagnée du timbre à date type 1530 R. S<sup>T</sup> LAZARE. Le pli confié à l'aéronaute Lemoine fils, Parti de la Gare du Nord à 4h30 et, après avoir parcouru 231 km en 8h00 de vol, avec une altitude de 3000 mètre, survolant les lignes ennemies Prussiennes et atterri à Montbizot (Sarthe).*

### Ballon Monté

#### L'ARMÉE-DE-LA-LOIRE

#### N° 52 Aéronautiques

(2000 m. cube)

**Départ :** le 31 Décembre à 4h30 du matin de la gare du Nord.

**Atterrissage :** le même jour à 1heure de l'après-midi, à Montbizot, 15 kms. Nord. du Mans (Sarthe).

**Distance parcourue de Paris :** 231 kms.

**Aéronaute :** Lemoine, fils

**Passager :** Néant

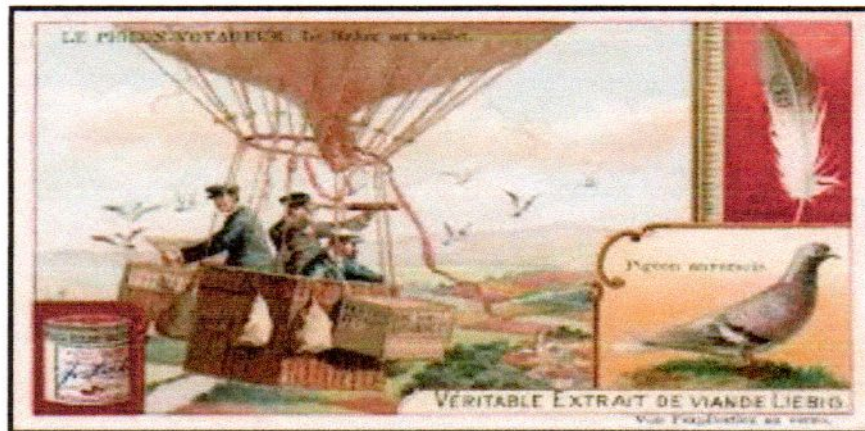
**Pigeons :** Néant

**Cargos :** Poids des dépêches 232 Kilos.



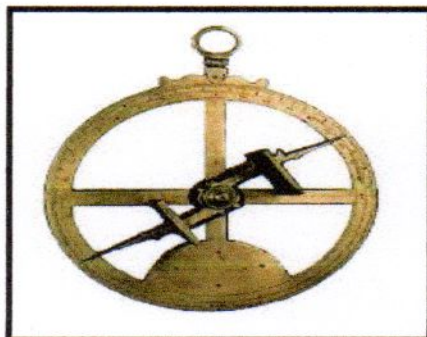
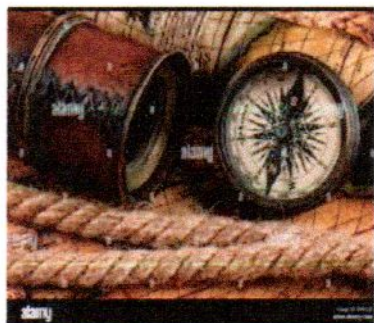
*Historique : - Fils de l'aéronaute qui était sorti de Paris avec le « Général Urich Aéronautique N°46 », ce jeune homme pilote effectuait sa première sortie. Le départ eut lieu sous une pluie fine, mélangée de neige, et la première partie du voyage se passa dans les nuages. Surchargé de neige, le ballon descendit peu à peu. Vers midi, par bonne visibilité, Lemoine aperçut des groupes d'hommes. Se croyant au-dessus d'une région occupée, il jeta par-dessus bord tous les sacs de lest, sans résultat d'ailleurs. Il s'appêtait à se débarrasser des sacs de dépêches, lorsqu'il entendit résonner une sonnerie de clairon française. Il lança son guide-rope et descendit dans un camp de la 2<sup>ème</sup> armée de la Loire, que commandait le Général Chanzy.*

## Nacelle, Instruments et Volume d'embarquement lors de voyage au-dessus des zones occupées Prussiennes



Le poids des lettres expédiées par les aérostats ne pourra dépasser 4 grammes La taxe à percevoir pour le transport de ces lettres reste fixée à 20 centimes. L'affranchissement est obligatoire 3. Art. 3. Le Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent décret.

Les instruments de navigation Compas, boussole, altimètre (baromètre) ne peuvent être consultés aisément que de jour. Les voyages de nuit ne permettent pas toujours de consulter les instruments en dehors des nuits bien éclairées par la lune. L'utilisation de bougies près de 2000 m<sup>3</sup> de gaz aurait été trop risquée.



## Carte Postale PAR BALLON NON MONTE


Un second décret du même jour autorise le transport par ballons libres et non montés de cartes réponses "en papier vélin du poids de 3 grammes au maximum, 11 centimètres de long sur 7 centimètres de large", mais ces cartes ne devront pas comporter de "renseignements de nature à être utilisés par l'ennemi"

Thörichte Volker, werden wir uns immer erwürgen für das Vergnügen und den Stolz der Könige?  
Peuples insensés, nous égorgerons-nous toujours pour le plaisir et l'orgueil des rois?

Nur ein Krieg ist gerecht und heilig: das Unehährliche.  
Paris défie l'ennemi, France précipite-toi tout entière,  
Mort aux envahisseurs!

**PAR BALLON**  
**NON MONTÉ**


—  
Décret  
du 26 septembre 1870



ART. 4. Le Gouvernement se réserve la faculté de retenir toute carte-poste qui contiendrait des renseignements de nature à être utilisés par l'ennemi.

Une seule guerre est juste et sainte: celle de l'indépendance.  
Paris froit den Feind! ganz Frankreich erhebt sich,  
Tod den Eindringlingen!

M.....  
.....  
.....  
.....

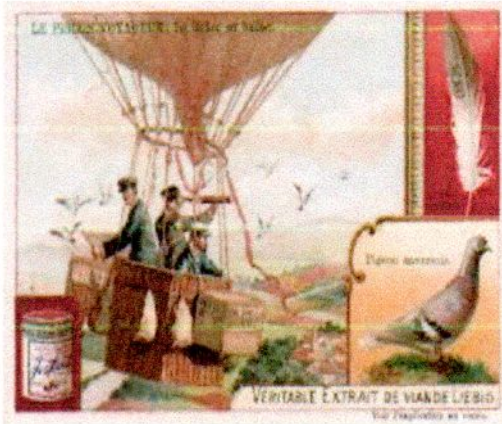


Gloire et conquêtes signifient crimes; défaite signifie haine et désir de vengeance.  
Frevel und Eroberung ist Verbrechen; Niederlage bringt Hass und Rachsucht.

cat + 450

## Pigeons voyageurs,

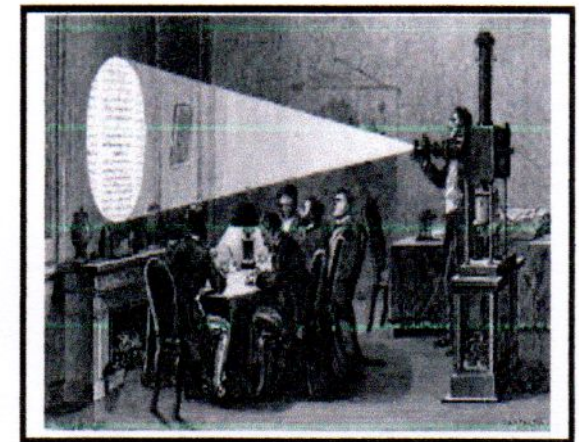
Lors du siège de Paris en 1870 – 1871, des ballons portaient des messages en province ; mais pour que le système de la poste aérienne soit complet, il fallait que le chemin du retour soit assuré par des pigeons voyageurs.



Pigeons embarqué en ballon



Retour au pigeonnier



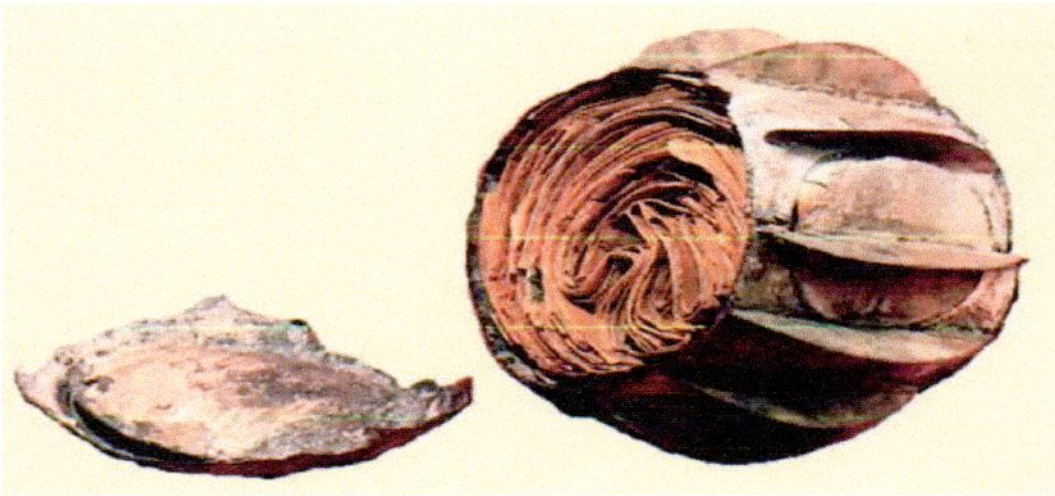
Lecture des micro films

Les pigeons emmenés par les aéroliers regagnaient leurs pigeonniers munis de précieuses dépêches microfilmées placées dans un tube fixé à la plume maîtresse de leurs queues. Le tube pouvait contenir environ trente milles dépêches. A l'arrivée, ces dépêches étaient lus grâce à un appareil de projection sur écran.

**Boules de Moulins** ... Les Parisiens n'ont pas manqué de créativité pour rester en relation avec l'extérieur.

Une **boule de Moulins** est un procédé de transport du [courrier](#) depuis la province vers la ville de [Paris](#), employé lors du [siège](#) pendant la [guerre de 1870](#). Comme le courrier destiné à être ainsi acheminé dans des sphères creuses est au préalable centralisé à [Moulins \(Allier\)](#), ces boules sont dites « de Moulins ».

Trois personnes imaginent le principe de cylindres de [zinc](#) étanches, remplis de courrier et auxquels des ailettes donnent une forme sphérique et qui sont immergées dans la [Seine](#) largement en amont de Paris, non loin de [Montereau-Fault-Yonne](#). Malgré des essais prometteurs, le procédé se révèle un échec complet, aucune des 55 boules de Moulins larguées entre le 5 et le 28 janvier 1871 ne parvenant à Paris avant la fin du siège, même si plus de la moitié d'entre elles sont retrouvées depuis, de la [Seine-et-Marne](#) jusqu'à l'embouchure de la Seine.



En décembre 1870, des Boules de moulins étanches furent utilisées pour le transport de la correspondance par voie fluviale. Les lettres que devaient être acheminées vers la capitale étaient centralisées à Moulins. Les Boules contenant chacune environ 500 plis étaient immergés dans la seine vers Fontainebleau et devaient être repêchées à Paris au moyen d'un filet tendu en travers du fleuve.

# Samedi 28 janvier 1871, capitulation de Paris et signature de l'armistice ; fin du siège de Paris

Dans le cadre de la convention d'armistice, les bombardements sur Paris cessent

## LA TROISIÈME RÉPUBLIQUE (1871 – 1940)

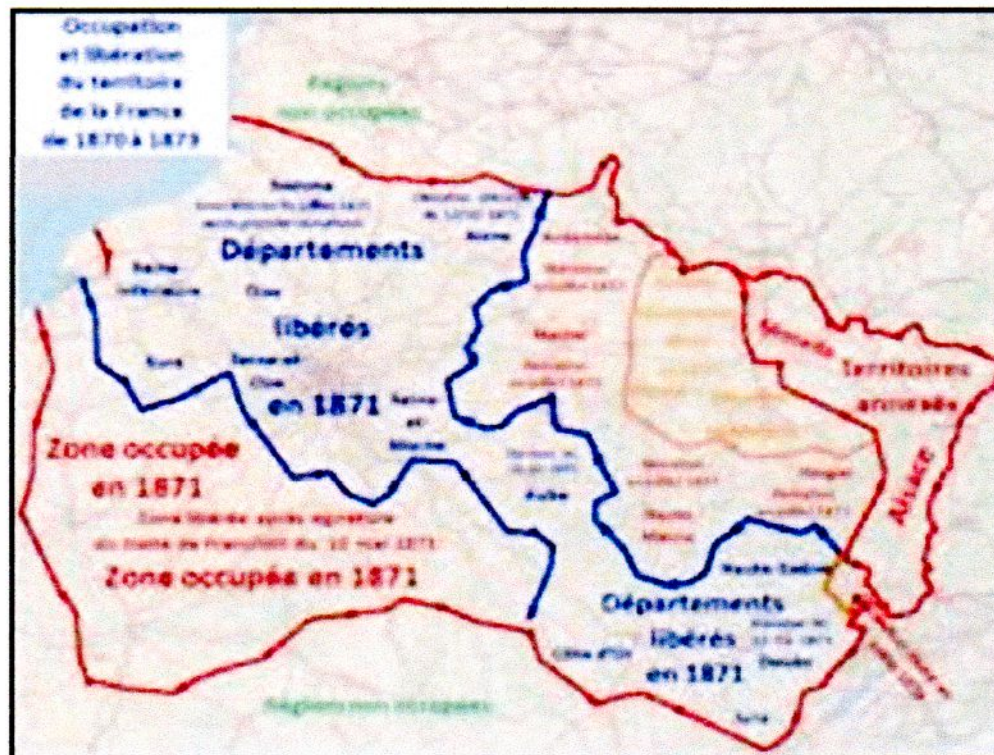
**Proclamée le 4 septembre 1870**, deux jours après la défaite militaire de l'Empire à Sedan, la **République** s'installe dans des conditions difficiles.

La guerre de 1870 se termina par une défaite française qui eut pour conséquences la chute du Second Empire français et de l'empereur Napoléon III et la proclamation de la Troisième République, mais aussi la perte du territoire français de l'Alsace-Lorraine.

La Troisième République symbolise la plus grande succession de présidents dans l'histoire de France (quatorze présidents). Parmi eux, on retrouve Sadi Carnot, Émile Loubet, Raymond Poincaré ou encore Paul Deschanel. Le régime s'achève en 1940, à l'issue de la défaite française contre l'Allemagne nazie, lorsque Philippe Pétain a proclamé l'État français, aussi connu sous le nom de régime de Vichy.

### Libération,

Par application du traité de Francfort, les départements du Calvados, de l'Orne, de la Sarthe, d'Eure-et-Loir, du Loiret, du Loir-et-Cher, d'Indre-et-Loire, de l'Yonne, de la Seine-Inférieure, de l'Eure, de Seine-et-Oise, de Seine-et-Marne jusqu'à la Seine, de l'Aube et de la Côte-d'Or sont évacués à la suite de sa signature le 10 mai 1871.



## Bibliographie :

- Les Feuilles Marcophilies N°282 LA PETITE POSTE DE PARIS 1760 - 1795
- La Poste de l'Ancienne France. Louis LENAIN.
- Les Bureaux de Quartier de Paris 1852 – 1863 Période des Losanges. Jean-Claude DELWAULLE.
- Les Bureaux de Quartier de Paris 1863 – 1876 Période des Etoiles. Jean-Claude DELWAULLE.
- Catalogue des Marques Postales et Oblitérations de Paris 1760 -1876. André ROCHETTE & Jean POTHION.
- Paris Bureaux de Quartier 1849 – 1863. André ROCHETTE.
- Paris Bureaux de Quàrtier 1863 – 1876. André ROCHETTE
- Les Mutations des Bureaux de Poste de Paris de l'origine 1760 à nos jours. Georges BRUNEL.
- Les Tarifs Postaux Français 1627 - 1969. J.P. ALEXANDRE – C. BARBEY – J.P BRUN – G. DESARNAUD et Dr JOANY.
- La Poste par BALLONS MONTES - 1943. J. Le Pelleur
- LES BALLONS DU SIEGE DE PARIS - 1953. Georges BRUNEL

**FIN**  
**de la 2<sup>o</sup> partie**