

Christmas 2015

Dear clients,

in a few days will be **one year from the tragic fire of Norman Atlantic on 28 December 2014** that you experienced and in which have unfortunately lost their lives as many as 9 confirmed victims and with more than 19 people still missing, and we wish to let you know that we have not forgotten our commitment and we continue to work for establishing the truth and obtain fair compensation in your favor.

It's a real injustice that even at the present time shipping lines, to save or earn more money, endanger the lives of passengers with insane trade policies where economic profit is the only aim.

The Norman Atlantic case, in fact, is showing a **serious breach of safety regulations**, that the safety devices are not even been properly used and, in order to have the greatest possible profit from the huge load of vehicles - crammed without any criteria of safety, and some trucks not even connected to the electric grid of the ferry, which probably was the cause of the fire started, it seems, from a truck-refrigerator that in order to maintain the cold chain, kept the engine running.

If these circumstances will be confirmed by the outcome of the probative procedure disposed last May, **the compensation limits set by the Athens Convention will no longer be applicable**, due to the negligence of the owner and the shipping company, and, therefore, we are confident that we will be able to achieve higher offers for damages than those already proposed by Anek / Visemar and that you have rightly refused, following our opinion.

On **January 7, 2016** the board of experts appointed by the Criminal Court of Bari will establish the timetable plan for the "smassamento", ie **unloading of vehicles still on the ship**, and therefore soon we will tell you more about the possible recovery of the cars not destroyed by fire and personal items contained inside of it. In the coming months we expect a decisive acceleration of the investigation and the results, which will allow us to impose higher claims in negotiations.

Meanwhile, please note that other legal team ventured with an injunction request on the greek Court, in order to obtain an advance payment to some passengers survived; we immediately felt that the initiative was unfounded and we decided not want to expose our clients to the risk of an order for legal fees in the event of rejection of the injunction, since the Athens Convention provides mandatory advances only for the deceased passengers. As we predicted, **the Court rejected the requests of these passengers** who tried this hazardous path, recommended by their lawyers.

Therefore, once again, **we know that our choice** to follow closely any development of the criminal process and wait patiently for the results of the experts report, in order to be able to claim a better settlement for damages, on litigation or negotiations, **is the best and secure path**.

We will inform you of any developments and we send our best wishes for the upcoming Holidays.

The pool of Giustizia per il Norman Atlantic - [www.giustiziapernormanatlantic.wordpress.org](http://www.giustiziapernormanatlantic.wordpress.org)

---

Cari Clienti,

tra pochi giorni sarà trascorso **un anno dal tragico incendio del Norman Atlantic avvenuto il 28 dicembre 2014**, che vi ha visto protagonisti ed in cui hanno perso la vita purtroppo ben 9 vittime accertate ed in cui risultano tuttora 19 dispersi, e ci teniamo a farvi sapere che noi non abbiamo dimenticato il nostro impegno e continuiamo a lavorare per l'accertamento della verità ed ottenere un giusto risarcimento in vostro favore.

E' una vera ingiustizia che ancora nell'epoca attuale vi siano compagnie di navigazione che per risparmiare o per guadagnare di più mettano in pericolo la vita dei passeggeri con politiche commerciali dissennate in cui il profitto economico è l'unico scopo perseguito.

Anche il naufragio del Norman Atlantic, infatti, sta dimostrando la **grave violazione delle norme di sicurezza**, che i dispositivi di sicurezza non sono nemmeno stati usati correttamente e, proprio per avere il maggior profitto possibile dal carico enorme di automezzi - stipati senza alcun criterio, ed alcuni Tir nemmeno allacciati alla rete elettrica del traghetto, cosa che con ogni probabilità è stata la causa dell'incendio scaturito, sembra, da un camion-frigorifero che, per mantenere la catena del freddo, teneva il motore acceso.

Se tali circostanze verranno confermate dall'esito dell'incidente probatorio disposto nel maggio scorso, **i limiti risarcitori previsti dalla Convenzione di Atene non saranno più applicabili**, data la colpa grave dell'armatore e della compagnia di navigazione, e, dunque, riteniamo che potremo ottenere delle offerte risarcitorie superiori a quelle che già Anek/Visemar ha fatto e che avete giustamente rifiutato, seguendo il nostro parere.

Il **07 gennaio 2016** il collegio dei periti nominati da Tribunale di Bari stabilirà il calendario del piano di smassamento, cioè **lo scarico degli automezzi ancora a bordo della nave**, e pertanto a breve sapremo dirvi di più sul possibile recupero delle vetture non distrutte dal fuoco e degli oggetti personali contenuti al loro interno. Ci attendiamo una decisiva accelerazione delle indagini e dei risultati nei prossimi mesi, cosa che ci consentirà di imporre maggiori pretese nelle trattative.

Intanto vi informiamo che altri team di legali si sono avventurati in una richiesta di ingiunzione presso il Tribunale greco, al fine di ottenere un'anticipazione della liquidazione dei danni per i passeggeri sopravvissuti; noi abbiamo da subito ritenuto che la iniziativa fosse infondata e non abbiamo voluto esporre i nostri clienti al rischio di una condanna alle spese legali in caso di rigetto della ingiunzione, poiché la Convenzione di Atene prevede anticipazioni obbligatorie solo per i passeggeri deceduti. Come avevamo previsto, **il Tribunale ha rigettato le richieste dei passeggeri che hanno tentato questa via**, consigliati in maniera non prudente dai loro avvocati.

Riteniamo quindi, ancora una volta, che **la nostra scelta** di seguire attentamente ogni sviluppo del processo penale ed attendere pazientemente gli esiti della perizia al fine di poter pretendere una migliore liquidazione risarcitoria, giudiziale o transattiva, sia **quella più giusta e garantista**.

In attesa di informarvi di ogni sviluppo porgiamo i nostri più sentiti auguri per le prossime Festività.

Il pool di Giustizia per il Norman Atlantic - - [www.giustiziapernormanatlantic.wordpress.org](http://www.giustiziapernormanatlantic.wordpress.org)

---

Αγαπητοί/ές,

Σε μερικές ημέρες συμπληρώνεται ένας χρόνος από την τραγική πυρκαγιά στο Norman Atlantic στις 28 Δεκεμβρίου 2014, κατά την οποία χάθηκαν επιβεβαιωμένα 9 άτομα και αγνοούνται ακόμα περισσότερα από 19. Θέλουμε να σας θυμίσουμε πως δεν έχουμε ξεχάσει την δέσμευσή μας απέναντί σας και συνεχίζουμε να εργαζόμαστε σκληρά προκειμένου να διεκδικήσουμε την καλύτερη δυνατή αποζημίωση για εσάς και να εξακριβώσουμε τα αληθή αίτια του δυστυχήματος.

Είναι πραγματικά άδικο το γεγονός ότι, ακόμη και σήμερα, οι ναυτιλιακές εταιρίες διακινδυνεύουν τις ζωές των επιβατών προκειμένου να μειώσουν το κόστος τους και με μοναδικό στόχο να μεγιστοποιήσουν τα κέρδη τους.

Στην υπόθεση του Norman Atlantic αποδεικνύεται η **σοβαρότατη παράβαση των κανονισμών ασφαλείας**. Οι μηχανισμοί ασφαλείας δεν χρησιμοποιήθηκαν κατάλληλα, καθώς προκειμένου να εξασφαλίσουν το μέγιστο δυνατό κέρδος από τη φόρτωση πολλών φορτηγών – στοιβαγμένα το ένα δίπλα στο άλλο δίχως να τηρούνται οι κανονισμοί ασφαλείας – δεν συνδέθηκαν στο ηλεκτρικό δίκτυο του πλοίου, με αποτέλεσμα η πυρκαγιά να προήλθε πιθανότατα από το ψυγείο ενός φορτηγού, το οποίο άφησε αναμμένη την μηχανή για να διατηρήσει τη χαμηλή θερμοκρασία στην καρότσα του.

Εφόσον τα περιστατικά αυτά επιβεβαιωθούν από την προανάκριση που έλαβε χώρα τον περασμένο Μάιο, **δεν θα ισχύσουν τα όρια της αποζημίωσης που τίθενται από τη σύμβαση των Αθηνών**, λόγω της αμέλειας της πλοιοκτήτριας και της ναυτιλιακής εταιρίας. Συνεπώς, είμαστε πεπεισμένοι ότι θα καταφέρουμε να επιτύχουμε μεγαλύτερες προσφορές για αποζημίωση σε σχέση με αυτές που προσφέρει ήδη η ANEK / VISEMAR και τις οποίες εσείς δικαίως αρνηθήκατε.

Στις **7 Ιανουαρίου 2016** οι διορισμένοι από το Ποινικό Δικαστήριο του Μπάρι πραγματογνώμονες θα προσδιορίσουν το χρονοδιάγραμμα της εκφόρτωσης των οχημάτων που βρίσκονται ακόμη στο πλοίο. Σύντομα θα έχουμε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ανάκτηση των οχημάτων που δεν καταστράφηκαν από την πυρκαγιά καθώς και με τα προσωπικά αντικείμενα που βρίσκονται μέσα σε αυτά. Στους επόμενους μήνες αναμένουμε την ταχύτερη εξέλιξη των ερευνών και των αποτελεσμάτων τους, γεγονός θα μας επιτρέψει να διεκδικήσουμε υψηλότερες αποζημιώσεις στις διαπραγματεύσεις μας με την πλοιοκτήτρια.

Επισημαίνουμε ότι άλλες δικηγορικές εταιρίες άσκησαν αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων ενώπιον των ελληνικών δικαστηρίων, προκειμένου να επιτύχουν την προκαταβολή αποζημίωσης σε κάποιους επιζώντες επιβάτες. Εμείς αντιληφθήκαμε αμέσως ότι αυτό το αίτημα δεν στηρίζεται στον Νόμο, δεδομένου ότι η Σύμβαση των Αθηνών προβλέπει τέτοιες προκαταβολές μόνον για τους θανόντες επιβάτες, και αποφασίσαμε να μην εκθέσουμε τους πελάτες μας στον κίνδυνο να υποχρεωθούν να πληρώσουν δικαστική δαπάνη σε περίπτωση απόρριψης της αίτησής τους. Όπως είχαμε προβλέψει, **το Δικαστήριο απέρριψε τις αιτήσεις αυτών των επιβατών**, οι οποίοι ακολούθησαν αυτήν την επικίνδυνη τακτική που τους προτάθηκε από τους δικηγόρους τους.

**Γνωρίζουμε πως η επιλογή μας να παρακολουθούμε στενά τις εξελίξεις της ποινικής διαδικασίας και να αναμένουμε τα αποτελέσματα του πορίσματος των πραγματογνωμόνων, ώστε να είμαστε σε θέση να διεκδικήσουμε καλύτερη αποζημίωση είτε δικαστικά είτε εξωδικαστικά, είναι η καλύτερη και ασφαλέστερη επιλογή.**

Θα σας ενημερώσουμε άμεσα για όποιες εξελίξεις υπάρξουν και σας ευχόμαστε ολόθερμα χαρούμενες γιορτές.

Η νομική ομάδα Giustizia per il Norman Atlantic - [www.giustiziapernormanatlantic.wordpress.org](http://www.giustiziapernormanatlantic.wordpress.org)